

弘扬工匠精神 践行企业担当

——中铁七局三公司汶马高速项目部创建全国青年安全生产示范岗纪实

汪子涵

中铁七局三公司汶马高速项目部在创建全国青年安全生产示范岗活动中,紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,结合实际,扎实推进创建青年安全岗活动的开展,把创建青年安全生产示范岗活动作为凝聚青年、带领青年、团结青年的一面旗帜。学习创建全国青年安全生产示范岗的相关文件;紧紧围绕“青春建功中国梦,青安岗在行动”的创建主题,汶马高速项目部在固化已有管理经验和成果的基础上,积极开展大量富有成效的创建工作,取得了良好的效果,实现连续三年全年无人身伤亡、质量、设备等重大事故,安全操作达标率100%,资产安全完好率100%。

安全生产 青年当先

自汶马高速项目创建伊始,项目部紧紧围绕公司的各项目标任务作为项目管理的方向,在项目管理部的带领下以公司开展的各项安全活动为契机,强化区域各班建设,立足岗位,严管细理,务实创新,以优良作风、突出业绩,一步步得到公司肯定。

2017年在创建全国青年安全生产示范岗活动中,项目区域紧紧围绕“安全生产 青年当先”为主题,结合自身实际,扎实推进创建活动的开展,坚持“精细化、标准化、信息化”为主的“三化”管理和积极贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针,把创建青年安全生产示范岗活动作为凝聚青年、带领青年、团结青年的一面旗帜,充分发挥了青年员工在安全管理和安全监督工作中的

生力军,为促进安全生产任务的顺利完成起到了积极的推动作用。通过组织安全主题团课、开展安全隐患排查、制作安全生产课件等活动等,提升了青年职工安全生产意识、培养青年职工应对突发安全事故的能力。在安全生产示范岗创建过程中,青年员工们积极参与,注重自身素质的提高与安全意识的加强,对于全体岗位员工的思想素质的提高起到了先锋模范作用,使区域整个团队更具凝聚力和战斗力,以优质合格的产品和良好的生产指标,有力地保证了公司“生命工程”的顺利进行,得到了公司领导的一致好评。

项目部结合共青团中央办公厅、国家安监总局办公厅相关文件,围绕创建全国青年安全生产示范岗的总体目标,汶马项目部对形成适合自身的《2017年全国青年安全生产示范岗创建目标及创建规划》。项目部充分发挥团组织的先锋引领作用,精心组织制订计划,成立了以公司团支部书记、项目经理为示范岗负责人,一线青年员工为成员的“青安岗”创建活动小组。并依据活动小组工作目标的要求,汶马高速项目部首先围绕安全生产进行了工作部署,确定了全年“重伤和工亡事故为零,杜绝重大设备事故、重大火灾、爆炸事故、重大交通责任事故、重大危险化学品事故”的安全工作目标,就安全员、群安员、班组长、青年岗等岗位的安全职责进行了重新梳理,责任划分。

开展活动 创建优质工程

为落实创建规划各项工作,

汶马高速项目部就几方面工作做了常态化部署。

加强管理体系,创建优质工程。汶马高速项目在工程开展伊始,由青年技术人员认真按照施工现场安全生产保证体系标准对工程进行安全策划,编制安计划,确定安全管理目标,明确岗位安全职责与权限。公司还组织专家组对工程所涉及的危险源进行辨识、评价、分析,确定了工程风险控制点和关键部位控制措施,编制相应的专项方案和应急预案。

注重教育形式创新,安全理念深入人心。为了进一步提高工程质量,在施工过程中严格按照“事前、事中、事后”层层把关进行质量控制,汶马高速项目部在党、政、工、团的组织下,通过“青年月讲堂”、“职工学堂”等多种形式为一线施工人员进行安全生产意识宣讲,加大安全质量培训、宣传力度。更值得一提的是项目团支部还结合工程进展情况,通过PPT形式模拟施工现场给施工一线人员讲解安全质量卡控难点、要点,使施工人员很直观的了解施工过程安全质量怎么去卡控,安全质量得到了明显的提高。

按照项目部管理制度,每周由项目领导班子和安全负责人牵头,组织项目部管理人员、班组长深入现场,对现场施工进行安全质量大检查,对于检查中存在的隐患要求及时整改,并确定责任人和整改时间,并依据《员工绩效考核管理办法》对相关责任人进行绩效扣分及处罚。

每周三组织一次班组讲评活动暨安全主题团日活动,项目团支部对班组上一周安全管理进行讲评,通报、表扬员工、班组的安全工作。



中铁七局三公司汶马高速项目部举行“两带一促进 开拓新征程”党建共建活动暨全线首座长大隧道贯通启动仪式

安全员在每日生产过程中不定期进行检查,班组长在当班班前、班中、班后需要对班组安全运行情况进行监督检查,班组员工在每日生产过程中进行自查,三方面共同监督,实现安全隐患即时发现、即时排除。

项目部每月开展至少两次的安全生产培训,培训内容主要以安全生产知识、生产技能、生产事故实例、安全操作规程为主,同时以宣传教育为基调,利用新闻、资料、多媒体等不同途径获得的安全相关知识、安全隐患和安全事例,对青工进行培训,不断强化青工的安全教育,提高青工安全意识。

按计划每季度对员工技能水平进行重新评定,确定了技能种类、评审标准、评审小组等,每季度统计员工技能评定等级需求,组织评审人员对员工技能水平进行评定,评定结果为员工技能四级矩阵。同时,每月统计员工培训需求,依据员工培训需求制订培训计划并进行培训。通过不断往复循环此过程,最终达到提升员工技能的目的。

在公司党委的领导和支持下,汶马高速项目部紧紧围绕项目施工生产为中心,充分发挥项目党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。通过抓党建促生产,抓

职工思想教育,凝聚人心,鼓舞士气,服务中心,为确保项目安全生产和职工队伍稳定提供了强有力的政治保证和组织保证。鼓励员工积极参与施工现场技术改进、改善活动,施行走访制度,每月由项目党支部与团支部共同组织现场员工走访活动,建立员工走访台账,定期组织讨论会议,针对员工意见进行筛选和有重点、有顺序地组织实施,并将意见及时反馈员工,同时对员工予以绩效奖励,为施工现场安全质量保障、成本控制等具有极大的促进作用。

青工安全技术能力是影响青工安全生产的重要因素,也是创建活动的重点内容和首要问题。汶马高速项目部广泛开展导师带徒活动,提高青工安全技术操作能力,切实发挥老技术工人的传、带、帮作用,组织他们与青工和新工人开展“导师带徒”活动,传授操作技术和安全操作的经验。

此外,汶马高速项目部青年技术团队积极投身项目技术改进、QC等项目,以班组长、技术骨干为核心力量,针对项目部存在的问题和存在的提升空间,积极探索,不断改善创新,为项目技术提升、安全质量改进等作出了突出贡献,展现了当代中铁青年人的精神风貌,践行了企业社会责任担当。

负债率居高不下 化工煤炭钢铁行业成国企“重灾区”

(上接第五版)

通过一系列措施,央企国企降低负债率的工作取得一定成效。数据显示,2017年国企资产负债率为65.7%,相比上一年下降0.4个百分点。而规模以上工业企业资产负债率为55.5%,相比上一年下降0.3个百分点。与此同时,截至2017年年末,中央企业平均资产负债率亦同比下降0.4个百分点。

有业内人士表示,整体来看,国有企业的负债率降幅并不是很大。但是,在周丽莎看来,0.4个百分点虽然看似不大,但由于央企规模较为庞大,所以去年央企平均资产负债率能够下降0.4%其实是非常不容易的。

专家支招: 分类施策,有扶有控

国企杠杆率居高不下,不仅

会引发金融风险,还会造成产能结构失衡等一系列问题,并最终影响宏观经济的发展。那么,到底该如何去杠杆,降低企业资产负债率呢?

周丽莎给出了三点建议:首先,要尊重经济规律,充分考虑不同类型行业和企业的杠杆特征,分类施策,有扶有控,不搞“一刀切”,防止一哄而起,稳妥有序地予以推进。分类清理企业存量资产。规范化清理资产,做好闲置存量资产相关尽职调查、资产评估、财产评估等工作,清退无效资产,实现人资分离,使资产达到可交易状态。

其次,要积极探索“僵尸企业”债务有效处置方式,通过市场化、法治化方式实现“僵尸企业”退出信贷市场,以提高资源使用效率。同时,加快完善国有企业治理结构,建立激励约束机制,提

高国有企业利率敏感度,提高信贷资源的配置效率。

再次,要加大高资产和产能过剩行业的降杠杆力度。通过推进企业兼并重组、完善现代企业制度、依法依规实施企业破产等措施,有序降低国企负债率,为资金腾挪出足够空间。

中国财政科学研究院国有资产研究中心主任文宗瑜则认为,“首先要加强企业管理,提高资金的使用效率。其次是加快转型,加快产品结构的调整,提高产品的市场占有率,增加企业的营业收入。再次,也是更重要的,要从体制上进一步深化国有企业混合所有制改革,引入非公资本,进行产权多元化。非公资本拿了钱进来,成为股东,这样各个股东都会对企业的经营进行监督,这有利于企业的机制转换与创新。”

(上接第五版)

国家电网: 迸发新的生机与力量

“5·12”汶川特大地震,四川电网171座变电站,2751条线路停运,因灾停电达405万户。国家电网公司发挥集团优势,倾力支持四川电网灾后恢复重建。十年,灾区电网不仅在废墟上重新挺立,还实现跨越式发展,为震区的经济发展提供强大电力保障。

2018年5月7日,在±500千伏宝鸡—德阳直流输电工程德阳换流站主控室的屏幕上显示工程双极安全运行3053天。

十年来,灾区电网经历了从应急救援到恢复重建,再到跨越发展的全过程。特别是近年来,国网四川电力探索构建电源侧“一盘棋”、电网侧“一张网”、需求侧“一同价”的“三个一”电力发展新格局。

十年来,国网四川电力在灾区完成电网投入606亿元,变电站数量由385座增加到605座,是震前的1.57倍;变电容量由2507万千瓦安增加到5934万千瓦安,

是震前的2.36倍;线路长度由2.1万公里增加到3.1万公里,是震前的1.48倍。

攀长特: 在逆境中重生

2008年,位于四川江油的攀钢集团江油长城特殊钢有限公司(以下简称“攀长特”),顷刻间变成一片废墟,成为我国受灾最重的钢铁企业。

灾难挡不住攀长特人前进的步伐。震后仅一个多月的时间里,该公司各生产线复产工作取得突破性进展。受损严重的扁平材车间干部职工把“天空当厂房”,在厂房尚未完全修复的情况下,坚持露天生产,成为钢城灾后生产自救过程中的一道风景线。当6月23日受损最重的炼钢四车间合闸送电,标志着攀长特在震后不到40天的时间里全面恢复生产。

在挑战中砥砺奋进,在困难中积极作为,2016年,攀长特同比减亏3.07亿元。2017年,攀长特一举终结了长达20年的亏损历史。(本报综合报道)