

2018年03月20日
星期二
第272期
本期共二版

媒体热线:010-68735742

网址:www.zqcn.com.cn

E-mail:zhongguoqizibao@163.com

全国政协委员、茂名石化首席技师张恒珍： 弘扬劳模精神 培养“工匠集群”

近年来，“匠心”“匠人”成为社会热词，尊重劳模、匠人的社会氛围越来越厚重。但是，全国政协委员，中国石化茂名石化化工分部裂解车间压缩分离班班长、首席技师张恒珍表示，现实生活中依旧不同程度地存在着重视脑力、轻视体力现象。她建议，在全社会进一步弘扬劳模精神和工匠精神，培育并形成尊重劳动、崇尚劳动的社会风尚，进一步激发全国人民的劳动热情，汇聚起实现中华民族伟大复兴中国梦的磅礴力量。

张恒珍指出，应从思想教育引导，实践养成入手，培育劳动情怀、弘扬工匠精神，让劳模精神和工匠精神转化为人们的一种情感认同和自觉行为。应该让劳模精神和工匠精神进课堂、进教材，进入社会实践，从思想上、行动上引导全社会崇尚和尊重劳动，为新时代中国特色社会主义事业培养更多的合格劳动者与建设者。

张恒珍表示，建设一支知识型、技能型、创新型劳动者大军，应充分利用国家级“技能大师工作室”，发挥“头雁效应”，培养“工匠集群”。

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王 勇

祝愿《中国国资报道》
围绕中心 服务大局 办出特色
王 勇
2018年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁

全国人大代表、湖南石油分公司总经理黄河：

“互联网+税收”治理成品油税收流失



黄河

目前市场还是有一些企业针对我国“以票管税”征管方式的特点，采取销售不开发票、变更品名开票，或以生僻物料、化工产品以及暂缓征税产品的名义开票，造成国家税收大量流失。全国人大代表、中国石化湖南石油分公司总经理黄河建议，采用大数据甄别等互联网技术手段，织密监管网络，堵塞税收漏洞，营造公平有序的市场竞争环境。

黄河表示，要研究制定“互联网+税收”征管办法，依法要求成品油生产和经销企业的信息流、资金流和物流数据实现“三流合一”，并

与税务监管部门实现实时互联互通。同时用大数据的理念核查纳税人的经营规模与纳税水平的差异，加强对加油机主板等数据进行抽查，建立自动甄别疑点发票和疑点企业的机制，利用“互联网+税收”手段编织打击骗税、偷税等违法行为的天网。

“汽油要重点加强加油站销售环节的税收管控，柴油要重点加大对‘自流黑’（自建罐、流动加油车、黑窝点）的打击力度，坚决堵塞体系外不开票的逃税行为。”黄河指出。

黄河说，要加大对全社会加油站的税收监管，只允许采取“查账征收”方式，不允许采用“核定征收”方式。国家有关单位要采取强有力措施严厉打击柴油“自流黑”等非法偷逃消费税的经营行为，避免柴油不开票、偷逃税“体系外”市场进一步扩大，导致更加严重的税收流失和不公平竞争。

黄河建议，进一步加强对地方炼厂的税收监管，参照国内炼油行业平均水平核定每家企业综合产品收率（93%—95%），以及汽油、煤油、柴油、润滑油、燃料油、化工轻油等产品的分品种收率，按照分品种消费税税率和收率征收消费税。同时，国家相关部门要定期对地炼企业原油进口的实物流、资金流、票据流进行监控核查，严禁倒卖原油配额和变票逃税行为。

全国人大代表、金陵石化总经理张春生：

培育有“工匠精神”的高技能人才队伍



张春生

针对我国目前制造业“大而不强”，产品档次整体不高，自主创新能力弱的状况，全国人大代表、中国石化金陵石化有限责任公司总经理张春生表示，必须加快培育具有“工匠精神”的高技能人才队伍。

当前我国的职业技能教育与创业创新发展的现实需求还存在不小的差距：在思想观念上，重学历文凭、轻职业技能的观念还未根本上得到扭转，多数人对从事蓝领工作心有不甘；在教育投入和布局上不够均衡，高水平职业技能院校凤毛麟角；在融合发展上，高等职业院校与研究型高校学业直通车互认学分规模还很小、专业门类还很少，高层次职业技能型短板尤其突出。

张春生建议，尽快提高职业技能教育水平，形成具有“工匠精神”高技能人才辈出的良好局面。

一是抓好顶层设计。把职业技能教育与其他类型教育同等对待、同步规划、同比例投入；建

立高中与中专、中技、普通大学与高职高专类院校同专业间的互通互认和升级机制，形成双向合理有序交流的格局。

二是加强校企合作。给予接受职业教育的学生充足的时间和机会参与生产实践，感受“工匠精神”，把理论知识与实际操作相结合；同时，技能人才培养中要充分考虑企业需求，根据生产工艺需要及时增加新工种、新技术、新工艺的教学内容。

三是大力加强高技能人才培训基地建设。应该依托大型骨干企业、重点职业院校和培训机构，建立标准化高技能人才培训基地，开展高技能人才研修提升培训、高技能人才评价、职业技能竞赛、高技能人才课程研发、高技能人才成果交流等活动。

四是职业教育、技能教学过程中要抓好“工匠精神”的培育。“大国工匠”不仅要有高超的技艺和精湛的技能，而且还要有严谨、细致、专注、负责的工作态度和精益求精的工作理念，以及职业的认同感、责任感、荣誉感和使命感，要强化学生对“工匠精神”的价值认同，通过历练实现传承和升华。

五是政府和企业共同为高技能人才培养提供物质保障。各级政府要加大职业学校和公共实训基地建设的资金投入力度，合理安排城市教育费附加的使用；同时鼓励企业发挥职业教育培训的功能，对企业接纳学生实习支付的报酬，按税法规定给予税前扣除；对校企合作培养高技能人才成绩显著的企业，政府给予适当奖励。

六是大力宣传“匠心文化”，营造良好氛围。大力宣传在平凡劳动岗位上创造不平凡业绩的劳动者，设立“工匠奖”，提高各级劳动模范中的工匠比例，让“劳动最光荣”成为一种时尚，让“大国工匠”走上“神坛”。

全国人大代表、茂名石化总经理尹兆林：

做强做大 优质炼企



尹兆林

由于国内炼油一次加工能力增长过快，成品油消费税政策及征收征缴手段还在不断完善等原因，导致依法依规缴纳消费税的国有企业市场竞争力相对较弱。全国人大代表，中国石化茂湛炼化一体化领导小组副组长、茂名石化总经理尹兆林建议，国家提前谋划好炼油一次加工能力的供给侧改革规划，淘汰落后及不规范产能。

当前，国内成品油市场仍然存在着不开票销售和以非应税产品开票销售的“体系外市场”，造成了成品油市场的不公平竞争和国家税收大量流失。据国务院发展研究中心统计，2015年国内成品油消费税应征税额为5208亿元，实收税额为4171亿元，漏征税额高达1037亿元，因此急需加强监管。否则，将会进一步加剧产能过剩，产生保护落后和逆淘汰现象。

“让技术先进、绿色节能、管理规范、依法依规、发展质量真正高的炼油企业做强做大，淘汰不规范经营、高能耗的落后产能。”尹兆林表示。

尹兆林建议，一是更加严格、全面地规范执行成品油消费税政策，以国有大型企业缴纳的单位产品附税额为基准，对缴纳消费税偏离基准值过多的企业进行更加严格的监管，进一步规范市场竞争环境。二是对在运炼厂，在监管其加工原油总量的同时监控好其他原料的消费税缴纳情况，避免出现不规范的消费税抵扣情况。三是做好成品油、沥青及各类石油化工产品质量的监察工作，避免应缴纳消费税产品以不缴纳消费税产品形式出厂，减少国家税收流失。四是加强对社会加油站的税收征管，实行“查账征收”，禁用“核定征收”；同时，严厉打击柴油“自流黑”（自建罐、流动加油车、黑窝点）等非法经营行为，避免柴油不开票销售、偷逃税的“体系外市场”进一步扩大。五是建立并完善国家层面的石油及煤化工企业二氧化碳等市场交易机制，按照总量控制及单位产值控制的原则，国内炼厂进行企业间排放额度交易，对没有额度或者用完额度的企业执行限产、停产，通过市场化手段加强炼油一次加工总量的控制，促进相关技术水平提升。（石轩）