

欧元区2017年GDP增速创10年来最高

据悉,欧盟统计局1月30日公布的最新数据显示,2017年欧元区国内生产总值(GDP)增长2.5%,创下近10年以来的最高增速,欧盟2017年全年GDP增速为2.5%。

在缓慢摆脱银行业危机、创纪录的失业问题以及主权债务危机之后,欧元区经济已经站稳脚跟。向好的经济前景、减弱的政治风险以及或将出现积极变动的货币政策,令这个在全球金融危机中饱受苦难的发达经济体看到了未来希望的曙光。从2017年四季度的同比数据来看,欧元区2017年第四季度GDP同比增长2.7%,与市场预期一致。

IHS 马基特公司首席经济学家威廉森表示,2017年底是欧元区经济十多年来最好的一次收官。统计显示,欧元区2017年12月制造业采购经理人指数(PMI)达到有统计数据以来最高值,服务业PMI和综合PMI达到6年多来最高值,综合新订单指数为2007年7月以来最高值。在欧元区主要大国中,德国的经济增长依旧表现亮眼。德国联邦统计署公布的数据显示,德国经济在2017年同比增长2.2%,创出自2011年以来最快增速,比2016年1.9%的增速显著加快。

目前,彭博对经济学家调查结果显示,2018年欧元区经济



预计将增长2.2%,欧元区经济在发达经济体中维持着“领跑”位置。此外,欧元区经济逐渐改变了德国“一枝独秀”

的局面,区内各经济体增长形势出现好转,推动了欧元区多元化增长与持续复苏。

(摘自《证券时报》)

美减税带来经济机遇 澳期望工资增长提速

据澳大利亚“新快网”援引澳联社2月5日报道,澳大利亚财政部长斯科特·莫里森(Scott Morrison)称,美国政府的减税措施对美国企业已有心理影响,未来一年可能会为全世界带来“极大的经济机遇”,其中,澳政府期望本国工资增长

年内提速。

莫里森早前出访美国期间会见了多名商界领袖。2月5日,他表示,政府要保证企业和所有澳人抓住这一机遇。莫里森说:“这就是我今年考虑的问题,我对这一点非常期待。澳大利亚经济今年的开局

很好,全球经济今年的开局也很好。我期待澳人能抓住自身的经济机遇,提升生活水平,提升工资。”

报道称,未来数周,特恩布尔(Malcolm Turnbull)政府的一项关键优先任务将是推动通过企业减税方案的剩余部分。截

至目前,仅全年营收在5000万澳元以下的企业能享受减税。澳政府早前称,2018年5月的预算案或宣布削减个人所得税。

澳总理特恩布尔表示,只要经济和劳动力需求持续增长,预计工资增长将在未来一年内提速。(摘自环球网)

委内瑞拉石油币发行参考价60美元

委内瑞拉政府1月31日发布的石油币白皮书显示,一枚石油币的发行参考价格为60美元,但其币值将随石油市场波动而变化。

白皮书称,石油币的发行将促进委内瑞拉经济独立和金融开放,打破美国对委实施的金融封锁,推动构建公平的国

际金融秩序以及新兴经济体之间的交流。

根据白皮书,石油币发行量将为1亿个。2月20日至3月19日预售3840万个,3月20日起公开发行4400万个,另外1760万个将由委政府设立的数字加密货币管理机构持有。4月起,石油币将在委国内和国

际上的数字加密货币交易所进行二级市场交易。

委内瑞拉总统马杜罗2017年12月宣布发行石油币,以奥里诺科重油带阿亚库乔区块1号油田的50亿桶石油储量作为发行石油币的物质基础,每个石油币与1桶石油等价。

根据白皮书,石油币不能直接兑换石油,但委内瑞拉政府承诺,接受石油币作为个人或机构缴纳税费和购买公共服务的支付方式。石油币与委内瑞拉货币玻利瓦尔的汇率将由官方授权的虚拟货币交易所每日公布。

(摘自新华网)

澳洲超九成出租车将可刷支付宝付车费



据澳大利亚《金融评论报》2月5日报道,随着赴澳旅游的

中国游客数量不断上升,澳大利亚的商家也开始越来越青睐

中国流行的移动支付方式。澳大利亚出租车电子支付巨头Cabcharge 5日宣布,该公司已经和支付宝达成合作协议,将在澳大利亚出租车上试用支付宝支付车费。

澳大利亚和新西兰地区目前已经有8000多个商家接受支付宝付款,Cabcharge是最新加入者。Cabcharge希望此举可以提高传统出租车行业的竞争力,同时方便更多中国游客在澳大利亚出行。

报道称,Cabcharge将首先推出试点项目,在与其合作的部分出租车上张贴支付宝二维码信息,乘客可以扫码付款。如果试行成功,公司将在全

国超过2万辆出租车上正式推出相关服务。此外,Cabcharge还打算利用支付宝进行推介,在乘客抵澳时向用户推送通知。

Cabcharge公司首席执行官安德鲁·斯凯尔顿说:“澳大利亚有许多来自中国的游客、商务访客和学生,公司和支付宝的合作将让乘车付款变得更加简单安全。”

参考消息网-出海记者记者从支付宝获悉,澳大利亚最大的出租车电子支付公司Cabcharge与支付宝合作后,将有2.2万辆出租车支持支付宝付款,这占到了全澳洲出租车总量的97%。

(摘自中国网)

欧盟启动新机制“拥抱”区块链技术

据悉,欧盟委员会2月1日宣布启动一项旨在促进欧洲区块链技术发展并帮助欧洲从中获益的新机制。

这个名为“欧盟区块链观测站及论坛”的机制具有收集与区块链有关的信息,监测和分析相关趋势,探索区块链技术的社会经济潜力并应对相关挑战等功能。

欧委会表示,区块链技术可使在线交易具有很高的可追溯性和安全性,被视为重大技术突破。这一技术将影响数字服务并改变医疗、保险、金融、能源、物流、政府服务等领域的商业模式。

欧委会主管单一数字市场的副主席安德鲁斯·安西普说,希望欧洲成为全球发展和投资区块链技术的领先地位。欧委会另一位副主席瓦尔季斯·东布罗夫斯基说:“在推动数字化创新的众多技术中,区块链有可能为金融服务和市场带来真正的变革。这一机制将监测技术发展,为我们制定政策提供信息。”

自2013年以来,欧委会一直为区块链项目提供资金,预计到2020年,用以资助利用区块链技术项目的金额将高达3.4亿欧元。

(摘自新华网)

巴黎共享单车将面临百万欧元处罚

据法国《欧洲时报》援引法新社2月5日报道,社会党籍巴黎市长伊达尔戈2月4日宣称,巴黎在配备新的共享单车(Vélib')的进度上遭遇困难,伊达尔戈“赞成”对用户进行赔偿,不仅1月份要赔偿,2月份也要赔偿。

报道称,共享单车这一体现环保理念的出行方式在巴黎遭遇“掉链子”的尴尬。2017年一度宣传得沸沸扬扬的无桩单车如何管理的问题暂无定论之外,由于投放量少,与以往的有桩Vélib'共享单车相比,在巴黎几乎是“稀有动物”;更“要命”的是,以单车出行时尚的巴黎市民发现,有桩的单车也“不见了”。

巴黎的有桩单车Vélib'2017年底以来进行升级换代,但新版单车不仅投放进度远远低于预期,而且使用故障频出。用户对此怨声载道。即便如此,新运营商还把年租金从29欧元(约合人民币228元)上调到37.2欧元(约合人民币292元),而如果选择电动版,则更高达99.6欧元。

根据法国《回声报》近日报道,巴黎有桩共享单车Vélib'的新运营商思慕文哥公司(Smovengo)的车站建造进度远低于预定计划。巴黎共享汽车、共享单车工会代表委员集体决定,将对该公司处以100万欧元(约合人民币785万元)罚款。处罚罚金将用于补偿用户,用户2018年1月份已享受了免费使用Vélib'的优惠。此前,该公司预计将在2018年1月底前完成600个有桩停车点改造工作,然而实际只完成了200个。

(摘自环球网)