

中铁四局五公司 热议十九大报告提升发展质量和效益

党的十九大报告中关于提升发展质量和效益的重大论断,引起中铁四局五公司干部和员工热议。大家认为,党的十九大报告中对于“质量”和“效益”给予特别关注,切中当前经济发展的关键点,提升发展质量和效益是公司的“生命力”和“加油站”。该公司通过了ISO9000、ISO14000和OHSMS18000三位一体管理体系认证,参建的杭州湾和深圳湾跨海大桥创造了我国建桥史的奇迹;参建的北京、上海、沈阳、深圳、武汉等地铁创造了多项发明专利。先后获得中国建筑工程鲁班奖6项、中国土木工程詹天佑大奖6项等多项荣誉。(陈国平)

中铁二局哈萨克斯坦项目部 不忘初心跟党走

为全面贯彻学习领会党的十九大精神,中铁二局电务公司哈萨克斯坦项目部对照目标任务,查漏补缺,尤其是紧抓物资招标工作,采取多种措施确保年度各项目标任务圆满完成。全体人员纷纷表示,以实际行动把党的十九大精神落到实处,努力拼搏,建设好阿斯塔纳轻轨工程项目,为国家“一带一路”倡议贡献自己的力量,建造出更多的精品工程。哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨工程项目是中哈产能合作,国家“一带一路”倡议重点项目,建设“优质、高效、精品”阿斯塔纳轻轨工程,将会更好实现互利共赢。(张承林)

中铁五局成都公司 办公室及劳资管理培训工作圆满结束

10月31日至11月3日,由中铁五局成都公司办公室、人力资源部举办的办公室及劳资管理业务培训圆满结束。公司执行董事、党委书记朱兆银围绕办公室综合管理和劳资管理工作,提出以下四点建议:一是要以思想建设为先导,充分认识综合管理和劳资管理工作的重要性;二是要以强化执行为保障,确保各项管理要求落到实处;三是要以完善制度为抓手,建立健全工作的长效机制;四是要以提升影响力为动力,营造关心支持综合管理和劳资管理工作的浓厚氛围。这是公司为提高综合办公室业务和劳资管理水平而举办的业务培训学习。

中铁五局机械化公司 在全国第39次QC发布会创历史佳绩

11月2日,全国第39次质量管理小组代表会议在云南省昆明市圆满落幕,会议共有来自全国各行各业2000多名质量管理小组的优秀代表参加,机械化公司为中铁五局获奖成果最多的子公司,占局获奖成果总数的33.3%。成果分别是滨江项目的《提高双壁钢围堰一次安装合格率》、西安地铁四号线的《加快大断面隧道曲线段开挖进度》和西安地铁五号线的《提高地铁站围护桩垂直度》,三项成果均荣获2017年“全国优秀质量管理小组”称号。这是机械化公司自2011年以来,连续第7年获此殊荣,更是史上获奖数最多的一年。(李湘章)

中铁五局机械化公司 开展群安员培训活动

11月5日,中铁五局机械化公司群安员项目部组织开展群安员岗位培训活动,由项目工会、安质部共同组织实施。各相关部门根据项目部施工特点及安质管理的重难点,编制修订了《安全质量管理制度实施细则》、《工程管理制度实施细则》、《群众安全生产监督工作实施细则》等文件,为培训提供了有力的依据和支持。培训重点围绕公司下发的《群众安全生产监督工作制度》和项目部各项工作实施细则进行,培训结束后,项目部组织了参培员工进行考试。(李湘章 何文傑)

中铁五局机械化公司 在中建协纪念鲁班奖会议上获殊荣

11月6日,中国建筑业协会在北京钓鱼台国宾馆召开纪念鲁班奖创建30周年暨2016—2017年度创建精品工程经验交流会。全国共有238项工程荣获2016—2017年度鲁班奖,中铁五局共有3项工程获得鲁班奖,3人荣获创建鲁班奖工程先进个人,其中机械化公司总经理李奇峰荣获创建鲁班奖工程先进个人,汝祁项目《多跨高墩连续刚构桥梁质量控制》成果入选鲁班奖工程(30周年纪念)经典创优做法与经验交流文集,用于指导全国建设工程项目加强质量管理,发扬工匠精神,持续争创工程精品。(李湘章)

中铁五局机械化公司 举办工会办主任岗位竞聘

10月31日,中铁五局机械化公司工会办主任岗位在全公司范围内公开招聘,为本已充满活力的人才队伍再添新的动力。通过“笔试—实操—面试”三项基本考核流程,公司人力资源部根据综合成绩排名,对人选进行全面考察,重点考察政治素质、职业操守、工作能力、工作作风、工作业绩和遵纪守法等情况。最后将考察结果上报公司党委,经过研究同意后进行公示,聘任上岗后,还有试用期。竞争上岗将作为今后公司选人用人制度的主要举措。(李湘章 蒋淑萍)

中铁五局巴万项目部 顺利浇筑完成全线第一片梁

11月3日中午,伴着礼炮声,巴万高速公路全线首片30米T梁预制顺利浇筑完成,标志着中铁五局巴万项目预制梁工作已全面开展。中铁五局巴万项目,线路全长13.8公里,设置梁场2座,共需制作2708片T梁。为确保该桥的顺利浇筑,项目部精心组织,科学管理,强化安全质量控制,克服了征地困难、施工场地狭小、工期紧张等各种不利因素的影响,按时完成了各项基础准备工作。此次T梁预制顺利浇筑,是中铁五局巴万项目部桥梁施工重大的节点工期成果,为项目桥梁的后续施工积累了宝贵经验。

中铁五局蒙华铁路 黄柏岭隧道开挖进入最后决胜阶段

11月2日,由中铁五局机械化公司承担施工任务的蒙华铁路15标一工区黄柏岭隧道累计开挖进尺6441.36米,全隧控制线路隧道进口1号横洞至2号斜井剩余998米,这标志着全长7439.36米的黄柏岭隧道开挖掘进剩余延米数从四位数跨入三位数,全线贯通进入倒计时!黄柏岭隧道是蒙华铁路全线控制性工程之一,横跨河南省卢氏、洛宁两县,隧道洞身共穿越9条断层带,为确保施工进度,隧道设计了三个横洞施工。目前,黄柏岭隧道开挖掘进工作已进入最后一公里决胜阶段,胜利在望!(李湘章 张仓)

中铁五局成都公司 混凝土分公司 召开成本培训会

10月23日至24日,中铁五局成都公司混凝土分公司成本培训会在昇华台大酒店四楼会议室召开。会议确定了2017年四季度分公司本部以及各个搅拌站成本管理的重点和目标,要求进一步加强成本控制,强化成本管理。分公司经理雷超要求各个搅拌站认真贯彻落实公司的要求和部署,理顺管理体制,创新管理模式,调动成本控制的积极性和主动性。公司工经部、物资部、机械部、财务部分别就各个搅拌站如何进行每月报表填报作了具体解释说明,要求各个搅拌站准确填报站点生产经营情况并及时上报,加强各个站点的管控。

中铁五局四公司蒙华铁路 西安岭隧道1、2号斜井段贯通

10月31日,中铁五局四公司蒙华铁路5标西安岭隧道1#斜井与2#斜井段顺利贯通。至此,西安岭隧道进口片区全部贯通。西安岭隧道位于河南省卢氏县境内,隧道全长18063米,设计斜井6座,最大埋深约715m,为双洞单线隧道,是蒙华铁路全线三大重难点控制性隧道工程之一。自2015年5月开工以来,项目部始终坚持把安全质量放在首位,施工过程中采用“回归分析法”对围岩的观察和监控量测结果进行分析,全面落实班组长安全质量责任制,确保了西安岭隧道斜井段之间的陆续顺利贯通。(于法龙 刘启萌)

中铁五局国道205线A5标项目 开展劳动竞赛活动

11月1日,中铁五局机械化公司国道205线A5标项目部召开了“大干100天,决战四季度”劳动竞赛动员会。本次会议主要目的是在业主下达开工令后,进一步贯彻落实公司下半年生产会议精神,为争取项目重点工程琅口隧道早日进洞。会上,项目党支部书记祁建良宣读了开展劳动竞赛活动的精神及要求,部署下达了生产任务和节点计划。项目根据今年计划工程量倒排工期,明确分项分段工程节点目标,确定劳动竞赛活动期间施工任务目标产值的实现。(谢永彬 程泽林)

中铁五局长沙盼盼路 “不毛之地”变匠心工程

10月26日,湖南城市轨道交通投资有限公司总经理王立新莅临长沙盼盼路项目检查指导工作,在参观完项目驻地后,由衷的发出赞叹。如今,中铁五局长沙盼盼路项目部已经全部建设完成,项目驻地各项设施齐全,整体环境整洁优美。2017年6月,接到中标通知,长沙盼盼路项目组织成立后,便迅速派出人员对现场进行勘察以及熟悉图纸,并进行驻地选址,编制驻地方案。经过了长达三个月的艰苦作战,在这片黄土地上,办公楼、拌合站、一排排板房如雨后春笋般起来了,一块块鲜绿的草坪,点缀着项目部。(谢永彬 秦佑其)

中铁五局国道205项目 开展决战四季度劳动竞赛活动

11月5日,中铁五局机械化公司国道205线A5标项目部召开了劳动竞赛动员会。本次会议主要目的是在业主下达开工令后,进一步贯彻落实公司下半年生产会议精神、业主下达的年度生产计划和相关要求,确保年度生产任务目标顺利实现,充分抓住福建秋冬季黄金施工季节,开展有效施工,抓安全、促质量、抢进度,强化内部管理,注重奖惩激励,与时间赛跑打一场漂亮的施工攻坚战,为争取项目重点工程琅口隧道早日进洞及项目各项重要工程关键工序取得阶段性胜利而努力奋斗。(谢永彬 程泽林)

中铁五局牡佳项目 召开后勤车辆驾驶员安全培训会

为进一步提高车辆驾驶员安全意识,确保后勤车辆的安全管理及冬季冰雪路面行车安全,防止和减少安全事故发生,中铁五局牡佳项目于11月5日组织召开了后勤车辆驾驶员安全培训会,安全总监何钧辉、项目工委主任何文傑、安质部部长唐文俊及后勤车辆驾驶人员15人参会。会议由何文傑主持,他向大家宣读了项目的后勤车辆管理制度,同时结合东北冰雪天气情况,对驾驶员行车注意事项、用车安全、行车安全进行了详细讲解。通过此次培训,项目车辆驾驶员进一步提高了安全行车意识,为项目冬季安全行车奠定了坚实的基础。(谢永彬 杨君)

中铁五局银西项目部 完成全部连续梁合龙

11月5日,凉水湾特大桥80m连续梁边跨顺利完成合龙。由机械化公司担负施工的五局银西项目管内控制性工程——3座连续梁梁体施工全部完工,项目施工取得了重大的节点胜利,为确保架梁主线、确保银西高铁按期通车奠定了坚实基础。本次合龙的凉水湾跨甜罗高速立交特大桥5—8#墩(48+80+48)m连续梁,上跨规划甜罗高速公路。连续箱梁设计跨度为(48+80+48)m,梁全长为177.5m,分为43个节段,梁体为单箱单室、变高度、变截面结构,采用挂篮施工。该桥4次跨越环江、与正在建设中的甜罗高速公路相交。(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局巴万项目 红线内房屋拆迁拉开序幕

10月24日上午,位于巴万高速公路项目倪家湾大桥旁首个民房被拆除,标志着该项目红线内房屋拆迁拉开序幕。巴万高速公路项目部管段途经中坪、黄钟、罐坝3个乡镇,线路全长13.8km,目前已丈量房屋90座,房屋拆迁区域面积多达6.6万㎡,加之地方社情复杂、政府征拆人员有限,老百姓历史遗留问题多,红线补偿款发放缓慢等原因,房屋拆迁工作推进困难。项目部主动出击,多方协调,在率先拿下万源市第一块红线用地的基础上,再接再厉取得了本次红线内房屋拆迁工作的崭新突破,为下一步施工生产的全面展开提供了有力保障。

中铁五局成兰铁路 跃龙门3#横洞至2#斜井左线顺利贯通

11月5日,随着“轰隆”一声炮响,中铁五局成兰铁路6标管段控制性重难点工程——跃龙门3#横洞至2#斜井实现胜利贯通。围岩差、构造复杂、极高风险的高地应力、断层破碎带、浓度高、区段长、极高风险的硫化氢、瓦斯气体……跃龙门隧道如此多极高风险的叠加,在国内外铁路施工史上尚属首次。在没有任何案例可拷、没有技术规范可依、没有施工经验可循的情况下,中铁五局成兰项目全体参建人员充分发扬“坚韧不拔、敢于担当、攻坚克难、奋勇当先”的项目精神,实现了跃龙门隧道左线的安全贯通。