



国家发改委宏观经济研究院经济研究所博士左传长:

依托雄安新区实现三方共赢

作为国家三大战略支撑之一,京津冀协同发展目前最大的亮点是千年大计“雄安新区”规划建设

通过以雄安新区为主线,开展北京与天津、河北之间的单边、双边与多边协作

京津冀均衡配置的机制。

雄安新区作为京津冀协同发展的重要抓手,它的建设应在原有的体制创新基础上

总之,雄安新区应打造成为未来之城,让其成为未来世界城市的样板

北京国际城市发展研究院副院长、研究员刘俊华:

三地协同开局良好未来可期

总体来看,京津冀协同发展分三步走,2017年是第一阶段很重要的收官年

一是天更蓝了。京津冀三地通过“理顺京津冀产业发展链条,形成区域间产业合理分布

域,大气污染治理、水环境污染共治共绘绿色版图,三地天更蓝了

二是获得感更强了。京津冀协同发展的根本出发点就是释放的“红利”

三是未来更有期待了。开局良好,未来可期。通过三地政府和市场的共同努力

(本版稿件由本报记者何芳、张蕊、朱虹采写)

中央财经大学经济学院教授、博士生导师戴宏伟:

京津冀协同发展仍任重道远

近年来,京津冀区域在协同发展、功能定位、产业转移等方面取得了突出成效

其次,城市群协同发展成效显著,确立了“一核两翼”的合理布局

最后,京津冀产业分工协同与产业转移取得重大进展

京津冀协同发展的成就源于以

下几方面的经验与举措:一是由中央统筹,协调规划到位

尽管京津冀的协同发展已取得一定成就,并正在快步推进



推动京津冀协同发展是党的十八大以来我国一个重大的国家战略

中天伟业(北京)建筑设计集团董事长薛世勇:

三地交通一体化需无缝对接

经过几年来的实践,京津冀协同发展取得了不错的成绩

要想富先修路,最朴实的原则在京津冀协同发展中得以突破

步深化,既要统一京津冀交通卡,实现无缝对接

其实,日本东京就是很好的案例,充分解决了各种公共交通的换乘问题

总之,京津冀协同发展,需要我们不断地努力把问题解决



王利博制图