

全国人大代表、四川启阳汽车集团董事长王麒——

# 履职十年 推动新能源汽车发展

■ 本报记者 龚友国 王星平

一个行业的快速发展,显然与行业推动者所付出的努力是分不开的。为了使新能源汽车能够更加普及,她孜孜不倦地深入调研,听取民意,写出建议递交国家相关部委。作为连任第十一届、十二届全国人大代表,四川启阳汽车集团董事长王麒每年都在人民代表大会上对中国新能源汽车的发展与推动提出议案。从提议加快发展新能源汽车,到为推动新能源汽车产业化发展建言献策,作为新能源汽车的建言者,每一次与新能源汽车的“较劲儿”,都可能会成为中国新能源汽车前进道路上的盏盏指明灯。

## 产业:新能源汽车助力中国汽车“弯道超车”

随着经济的快速发展,目前,全球能源和环境系统面临巨大的挑战。汽车作为石油消耗和二氧化碳排放的“大户”,需要进行革命性的变革。而新能源汽车作为这次变革中的“主角”之一,也备受王麒关注。

王麒2008年当选全国人大代表后,便在全国两会上提议扶持新能源车,她建议国家对公民购买和使用混合动力车及新能源车,应进行政策扶持。在之后每年的全国两会上,王麒都会提出促进我国新能源汽车发展的建议。

“从2009年以来,我国一直保持全球第一大汽车市场地位,汽车销量稳步快速增长,由此带来的环境和能源问题日益突出,发展新能源汽车是国际国内的大势所趋。加之汽车产品更新加速、国际油价的波动等原因,为新能源汽车产业的跨越发展提供了千载难逢的机遇,政府部门应统筹规划,加强新能源汽车消费市场的培育与引导,促进我国新能源汽车发展步入快车道。”王麒说。

在新能源汽车领域,中国与发达国家差距并不大,甚至在一些方面已经领先。

2015年,中国超越美国成为全球最大的新能源汽车市场,2016年中国新能源汽车销量超过50万辆,增速同比超过50%,保有量接近100万辆,这也使得中国继续保持新能源汽车世界第一的市场地位。

在王麒看来,我国发展新能源汽车,是应对节能减排重大挑



战的需要,同时也是汽车产业跨越式发展和提升国际竞争力的需要。我国传统汽车领域和国外相比还比较落后,但在新能源汽车方面,和发达国家是站在同一个起跑线上,说法较多的是“弯道超车”。

目前全球新能源汽车发展已经形成了共识,从长期来看,包括纯电动、燃料电池技术在内的纯电驱动将是新能源汽车的主要技术方向。在短期内,油电混合、插电式混合动力将是重要的过渡路线。

由此可见,以电力为动力的汽车将会是新能源汽车的主打。而由充电所引发的一系列问题,也成为制约产业发展的瓶颈。比如说“物业不愿配合”、“符合充电设施安装要求的车位数少”、“公共充电设施网点少”等问题。

此前,国家四部委联合印发了《电动汽车充电基础设施发展指南(2015—2020年)》,明确提出到2020年要完成500万辆电动汽车配套建设相应规模的充电基础设施。而据最新数据,2016年中国新增了10万个公共充电桩,目前总数已达到15万个,这巨大的差值在王麒看来是非常不利于新能源汽车市场推广应用的。因此,王麒在2016年全国两会上也强烈建议加快充电桩等新能源汽车基础设施建设。

此外,对于新能源汽车产业化,王麒表示,新能源汽车这一新生事物需要国家积极引导和支持,也需要用市场机制推动发展,“当下,很多企业只是根据财政补贴标准做产品研发,应该通过市场机制倒逼企业的创新,根据市场需求做产品研发和生产制造。”

## 补贴:建议加大力度且要落到实处

自2010年开始的对私人购

买新能源汽车进行补贴的政策,到今年已经进入第7个年头,但就整个行业目前的发展状态来看,一旦离开政策保护便成了无法独立行走的跛子。

由于受到“骗补”风波,补贴新政迟迟未出台等因素影响,今年1月份我国新能源汽车增速放缓。

最新数据显示,今年1月新能源汽车产销分别为6889辆和5682辆,同比大幅下降69.1%和74.4%。

显然,目前中国新能源汽车要想快速发展,还是要依赖政策“拐杖”。这一点,早在2012年,王麒便在全国两会上提出加大对节能汽车的补贴力度的建议。

但在补贴类型逐渐增多、补贴力度不断“加大”的同时,王麒发现新能源汽车的价格仍然居高不下,这让很多消费者望而却步。之所以会出现这种情况,王麒认为这很大程度上是因为补贴政策没有落到实处导致的。于是,在2016年全国两会期间,王麒特别建议希望能将新能源汽车补贴政策落到实处,只有政策都落到实处,新能源汽车价格才会合理下调,更好地鼓励消费者购买。

当然,补贴的增多,也让新能源汽车陷入“有补贴就有骗补”的怪圈之中。对于一些企业为了个人利益,骗取补贴的现象,王麒此前也在接受媒体采访时表示,不法企业钻政策空子、骗取国家补贴的行为是“蛀虫行为”,应该尽快清理,并严厉惩处。

王麒认为,这样的行为不仅仅是骗取国家的财政补贴,最重要的是打击了人心,伤害了真正在创新发展的新能源汽车企业,打击了大家的积极性。关于如何杜绝这种行为,王麒建议,要在行业内建立诚信机制,将有欺

骗行为的企业列入黑名单。

## 推广:政策红利与引导示范刺激消费

毋庸置疑,新能源汽车将会成为汽车的主要发展方向之一。但由于目前仍处于燃油动力车向新能源汽车过渡阶段,尽管新能源汽车技术已经达到一定水平,价格也逐渐降低,但想要在短期内转变消费者的观念,让其乐意接受新能源汽车,不得不在新能源汽车推广方面花大功夫。

长时间的汽车经销经验,让王麒深谙消费者心理。对于消费者来说,价格优惠以及拥有特权是最能刺激消费欲望的。所以,早在2009年全国两会上,王麒就提出针对采用新能源的节能环保型汽车,其税收可以得到一定优惠的建议。王麒认为,只有让节能汽车体现出比不节能、不环保汽车的优势才会真正释放购买力。

近两年,国家对新能源汽车的发展再次提速,推出免征新能源汽车购置税、财政补贴力度加大等一系列政策红利,以刺激消费。尤其像北京、上海等城市,新能源汽车“特权”更加明显。

但这在王麒看来“还不够”。王麒建议,国家应加大对新能源汽车的支持力度,设立新能源汽车发展专项资金,借鉴北京、深圳等地做法,在全国各省、市推广。同时,放宽新能源车上路限制,推行免征车牌照费及高速费、停车费减免等税费优惠政策,刺激新能源汽车的消费需求。

王麒同时建议,发展新能源汽车,国家应先行先试,用公务用车新能源化,带动全社会对它的认同。“国家应出台相关政策,鼓励打算购置新车的部门更多地优先考虑新能源汽车,并确定时间表。”同时,她还提出一个设想,“能否每年全国两会,省、市、县各级‘两会’期间,或政府的重大活动,使用新能源汽车作为公务用车,增加其关注度?”

此外,在推广新能源汽车方面,王麒还建议应该调动经销商的积极性,让经销商自己尝试率先使用新能源汽车作为工具车、代步车,对经销商购买新能源汽车予以奖励。因为经销商作为汽车产业中的前端,具有示范效应,同时也有经济实力和实现新能源汽车的运营和维护。

## 记者手记

对王麒代表的采访,是在一个初春的下午,成都春寒料峭,在聊到国家经济发展的话题,说到新能源汽车时,她单薄的身影仿佛蕴藏无穷的动力,充满激情。十年全国人大代表,十年坚持一个信念:推动我国新能源汽车产业的发展。

王麒向记者坦言,国家在经济高速发展的同时也面临资源匮乏的困境,特别是石油长期依赖进口受制于人,而新能源汽车是一场能源革命,新型清洁能源的使用,可以逐步减少化石能源的消耗;另一方面,尽快普及新能源汽车,减少汽车尾气的排放,这样不但可以缓解当下极其脆弱的城市环境容量压力,更重要的是有利于国家的能源安全。有车,有好的空气也是老百姓幸福生活高质量的一个标准。

坚持就是付出,坚持就是辛苦。人的精力是有限的,每个人的一天都只有24小时,作为人大代表、企业经营管理者,王麒还担任了许多的社会职务,在面对记者如何分配时间与解决工作冲突的疑问时,王麒微微一笑说:“没有冲突,平常把时间抓紧一点,少休息一点。”在她看来,当人大代表履职与作为企业经营管理者,让企业稳健发展,能多给国家缴纳税收,多解决一些就业岗位都是她应尽的职责,而且必须每一件都要做好。

王麒说,当人大代表十年已经养成亲力亲为坚持调研,坚持写报告的习惯,这也是一个学习的过程。花时间深入实际调研,自己才能够比较真实地了解和掌握最真实的数据、资料,所形成的报告建议才具说服力,也才能给国家经济决策提供参考。在认真履职,为国家经济建设建言献策的过程中,对做好自己的本职工作也有很大的帮助。也许是她的执着与认真,每年的建议都得到国家相关部委的重视与详细回复,有的部委负责人还亲自上门听取她的意见。国家的政策也在逐年调整完善,回顾十年人大代表履职,最欣慰的是看到了国家新能源汽车发展的态势越来越好,技术、产业、政策都发生了很大的变化,坚信我国的新能源汽车产业能发展壮大,早日实现汽车强国之梦。(王星平)