



## 【精彩阅读】

### 汽车

#### 国标出台在即 低速电动车发展再引争议

近日有消息称，四轮低速电动车国标或于今年全国两会前出台，新国标将在很大程度上提高该领域准入标准。这再次引发业内对低速电动车如何发展的热议。

>>>>>7版

### 信息

#### 国产手机如何提升 全球市场话语权？

虽然中国手机厂商在全球市场话语权在不断提升，但是面对三星和苹果这两个巨头的狙击，国产手机该如何出招，才能获得更大的生存空间？

>>>>>8版

### 人文

#### 企业家眼中的 文化“钱景”

世界电影人把目光更多地聚焦在中国，而中国企业家从文化产业的发展态势中看清了机遇。一位研究者表示：企业家圈子中的“文化人”开辟了一个新的“名利场”。

>>>>>11版

## 【重磅推荐】



G01—G04



中国企业报  
新闻客户端APP



中国企业报  
中国企网



中国企业报  
新浪微博



中国企业报  
微信平台

## 何不用“僵尸企业”员工 解决“用工荒”难题？

丁是钉

大量“僵尸企业”的存在，已经严重影响到中国经济机体的健康，并且还在不断扩大其侵蚀的范围。对于清除“僵尸企业”的紧迫

性，用“火烧眉毛”来形容也并不为过。但若是处置方法过于简单，又可能会造成大量员工失业，甚至引发社会动荡。这一点，正是最让地方政府头疼的问题。地方政府去产能的不坚定性，也多半与此有关。

一个难题未解，又一难题袭来。2017年的开工季才到，长期存在的“用工荒”就再次抬头。在制造业集中的一些地区，有许多企业为招不满工而发愁，甚至出现了争相加工资、加福利的“抢人大战”。

若是割裂开来看，“用工荒”和“僵尸企业”几

乎是两个无解的命题。但如果把“用工荒”和“僵尸企业”两个难题合在一起解决，就可以产生“负负得正”的效应。

“一些人没活干，一些活没人干”是中国劳动力市场的真实图景。人才结构和产业结构的严重错位，导致了就业压力和“用工荒”并存的局面。对于未来影响最大的是，劳动力人口绝对数量减少的趋势逐步扩大。

下转第七版



王利博制图