

物流园区:角逐智能化的未来之战

■ 本报记者 汪晓东

2016年对于中国物流园区来说印象深刻。从初创到规模专业再到开放共享,物流业开始真正迈向全面开放、物流智能化阶段。

物流企业经历了哪些发展?未来如何完成突围,真正实现智能化?这对于创新驱动发展物流业,建立智能物流园区极为重要。

物流技术3.0猜想

随着“中国制造2025”和工业4.0概念的深化,生产、装备和物流行业正面临一次全面升级,作为工业4.0三大核心之一的智慧物流也得到了越来越多的关注。

全新一代智能物流技术正为物流园区的发展提供新的发展方向。智能物流园区是现代物流的有效载体,过去规模效应、发展水平良莠不齐,园区信息化建设实用性不足,缺乏物流智能技术的格局亟须打破。

“物流作为京东的核心竞争力一直引领着行业的发展,更不断从内部酝酿新的物流技术革命。”京东集团副总裁肖军认为,物流技术到目前的无人仓已经发展到第三代。其核心特色体现为数据感知、机器人融入和算法指导生产,可以全面改变目前物流仓储的运行模式,极大提升效率并降低人力消耗。

然而,相对于物流企业的“激进”,国内物流园区存在的物流效率低、成本高、物流发展不平衡已成为各方的诟病对象。



技术人员正在青岛保税港区物流信息中心进行智能控制作业

第三代物流系统技术将对物流园区建设产生深远影响,智慧仓储管理,大数据、自动化立体仓储系统和智慧物流方式会接踵而至。为入驻企业提供线上线下、多平台、全渠道、全生命周期、全供应链一体化的物流服务园区将会适时出现。

平台信息化成趋势

从物流园区的建设发展来看,信息平台的建设是现代智慧物流园区发展的趋势和方向。而物流信息化的本质是:企业物流信息化、物流企业信息化、物流信息企业化、信息企业物流化。

智慧物流园区的信息平台建设应充分利用现有的社会信息化

资源,在实施过程中根据实际情况分步实施,注重实效,稳步前进。国内企业要想真正实现物流的信息化,就必须循序渐进,寻找适合自己的可持续发展之路。因此,对于目前流行的ERP(企业资源计划)、CRM(客户关系管理)、SCM(供应链管理)、BPR(业务流程重组)等技术,不同类型、不同层次的企业应该客观准确地寻找自己的定位。

“物流在整个购物流程中,是与用户关联极为密切和直接的一环。而在物流大环节中,分拣订单最为繁琐,用时长、分拣差错率将会直接影响用户的购物体验。京东智慧物流运用智能分拣中心系统使整个分拣流程更为简洁顺畅,分拣效率得

到大幅度提升。”肖军说,京东智能分拣中心是一套全智能化、机械化操作的平台,它拥有独立的场院管理系统及AGV操作台,其完善的远程实时监控体系有效地实现了整个业务操作流程的可视化。

吕梁天源物流中心项目,总占地面积516亩,设四大物流园,即:钢材及有色金属物流园、建材及建筑装饰材料物流园、日用品仓储配送物流园、农产品物流园。

“未来,信息化中枢服务系统将发挥重要作用,对于吕梁天源物流来说,信息化涉及钢材、建材及建筑装饰、城市日用品、农产品仓储、配送、交易等。信息化中枢将指挥年货物吞吐量达到300万吨。”吕梁离石区宣传部相关人员介绍。

配套信息化占比不高

物流园区信息化平台的初衷是为园区提供信息查询、交易、物流方式和标准,为园区用户提供行业资讯、行业政策、市场预测等,然而,目前各地物流园区配套信息化仍存在一些问

题。“要实现物流园区信息化就得为园区用户提供货运追踪、金融服务、应用托管,同时提供交易平台、车货信息、电子商务、设备租赁。”一位从事物流信息的业内人士称,但在实际中,不少物流园区就显得有些力不从心。

作为硬性指标的信息化标准有着严格限定,物流企业如果遵照这个标准,就需要园区硬件和管理措施的全方位对接。比如京东在软硬件产品和物流理念方面,保证了其物流系统在各应用领域保持相当的先进性;系统从设计之初就向其他系统公开接口,软硬件平台和数据库系统均具有相当的开放性;各个模块的设计充分考虑到用户的实际需求,并且很容易根据情况的变化进行调整。

事实上,在一些从事物流园区信息化的专业人士看来,按照上述标准,形成准确数据并对接配套管理的园区在物流园区中所占比例不容乐观。

这意味着,物流园区需要在物流领域完成积累,完善物流链、供应链管理,并结合大数据、云计算等技术的充分应用,实现更加智能化、标准化、精细化、高效化,为驱动整个社会经济的发展作出重要贡献。

沧州渤海新区:创新是发展第一动力

■ 本报记者 汪晓东

“延伸监管”有效解除北京医药企业后顾之忧后,沧州渤海新区产业园带动效益持续壮大。

“创新是引领沧州渤海新区发展的第一动力。我们正在全面唱响‘大众创业、万众创新’主旋律,加速形成以创新为引领和支撑的经济体系和发展模式。”沧州渤海新区党工委副书记、管委会主任张国栋说。

项目是发展的核心

“港口国际化、产业集群化、全域城市化、环境生态化,是沧州渤海新区坚持‘五大发展理念’,按照转型和率先发展要求,提出的符合自身实际的发展战略。”张国栋说,项目是发展的核心。

2016年,新签约亿元以上产业项目及高新技术项目724个,同比增长338%,总投资3181亿元。特别是在对接京津方面,共引进各类优质项目218个,总投资2077亿元。其中,中科院微电子产业园、京粮集团、天津中荣化工等大项目正在成为新的经济增长点。同时,对旭阳化工己内酰胺等一批产业链延伸项目进行改造提升;推进同捷新能源汽车等一批新兴产业项目加快建设;做好沧海文

化主题公园等现代服务业大文章;发展澳洲肉牛有肥屠宰加工等现代农业项目;抓好中铝氧化铝等重大战略支撑项目,为发展积蓄强大能量。

沧州渤海新区在市场主体培育攻坚行动中,加快双创中心、中捷大学科技园等创新创业平台建设,培育一批孵化器和加速器;借助京津优质创新资源,加快推进北京科技园沧州渤海新区产业基地建设,积极引进一大批创新型企业;在工商登记、创业辅导、信贷融资等方面加大帮扶力度,使更多民营企业扎根新区、茁壮成长;着力抓好中海石油中捷石化、鑫海化工等一批领军企业,推进河北中重、嘉好粮油等重点企业转轨上档,进一步增强经济发展动力。

半小时办出规划许可证

在张国栋看来,创新,往往需要改变旧制度、革掉旧习惯。沧州渤海新区在创新的道路上,做到既尊重客观规律,又敢于破旧立新;既讲究工作方法,又勇于打破条框。尤其是在提高行政效能、服务项目建设、完善考评机制等方面,采取新办法、硬措施,努力破除体制机制障碍,充分释放创新发展动能。

“以前办类似的业务至少也得两三天,没想到现在这么快就办完了。”

从行政审批窗口拿到盖有“行政审批专用章”的《中华人民共和国建设工程规划许可证》,河北海通铁路物流有限公司办公室主任孟茹表示,用时不足半小时。

成立行政审批局是沧州渤海新区着力规范和改进行政审批行为,从制度建设上破解“审批难”所进行的有益探索。行政审批局集安监、财政、城市规划建设、交通运输、社会事务管理、质监、国土、工商、环保等11个部门的行政审批职能于一身,负责办理涉及项目建设、城市发展、基础设施建设和民生等领域的122项行政审批事项。通过体制的创新,沧州渤海新区的审批主体由分散变为集中,监管主体由业余变为专业,真正实现了“一口对外、一章审批”,审批效率得到进一步提高。目前,沧州渤海新区行政审批局已办结各类事项2633件,平均办结时间缩短至3.5小时。

其实,通过创新提升工作效能,已在沧州渤海新区成为常态。

在推进项目建设方面,沧州渤海新区创造性地提出“四段式工作法”,如此一来,沧州渤海新区发展活力被充分激发,项目和市场主体数量呈现“井喷”:目前,共推进亿元以上重点项目336个,总投资2944亿元;新增市场主体6276户,总量达到31636户,同比增长26.2%。

博士后“组团”挂职

京津冀一体化让沧州园区实现发展,这其中,科技创新是引领经济发展的关键引擎。

据介绍,由沧州绿源水处理有限公司承担的“先进膜材料与膜集成工艺处理高浓度化工废水技术开发与应用示范”项目成功入选“国家科技支撑计划”。这是沧州渤海新区在推动“大众创业、万众创新”方面取得的重大成果,也是沧州市第一个由本地企业作为主导单位的国家科技项目。这对于强化企业技术创新主体地位,引导和鼓励更多企业围绕产业链布局创新链,依托创新链提升价值链,具有重要意义。

无独有偶,中海石油中捷石化公司便是沧州渤海新区产业园区中的一面旗帜。

近年来,中海石油中捷石化实施了常减压装置加热炉改造、重催装置三旋改造、气分装置脱硫系统改造等30多个科技项目改造,不仅提高了生产效率,而且实现了节能减排。其中仅加热炉由燃油改燃气一项,每年就可节约燃料油6600吨,节省费用3600多万元。最近,企业还准备上马一个催化烟气脱硫项目,以降低废气中硫的含量。最终,

它与中科院过程工程研究所、北京化工大学、北京科技大学取得联系,达成了合作意向。

事实上,科技创新对于企业和园区经济的拉动作用可见一斑。在引进高校及吸引科研机构落户方面,北京交通大学海滨学院、北京中医药大学东方学院沧州渤海新区、北京航空航天大学教育科学学院等六所高校已实现招生;中科院过程工程研究所、清华大学、浙江大学等单位的科研团队已入驻沧州渤海新区大学科技园。同时,沧州渤海新区与大连化学物理研究所、河北工业大学、天津大学、北京理工大学、上海交通大学紫竹产业研究院、天津大学滨海新区产业研究院、哈尔滨工业大学深圳研究院等众多高校和研究所保持密切接洽,积极推进科技创新。

同时,沧州渤海新区鼓励各类海内外高层次人才,以兼职、咨询、讲学、科研和技术合作、技术入股等柔性方式,前来创新创业。目前,清华大学21名博士后“组团”来沧州渤海新区挂职。这些专业方向涉及产业经济、港口及产业物流、材料化工、高科技产业孵化、历史遗产保护等多个领域的高层次人才,就职于沧州渤海新区相关部门和单位,成为沧州渤海新区发展“智囊团”。