

### 中铁五局承建大临铁路首座特大桥主体完工

12月5日,由中铁五局承建的大临铁路重点工程——西河3号特大桥5号墩混凝土顺利完成浇筑,标志着该特大桥主体工程全部完工,是大临铁路全线第一个完成主体工程施工的大桥。西河3号特大桥位于巍山县巍宝山乡,全长931.35米,跨224省道,共设27墩2台,其中5号墩为水中墩,施工筑岛围堰方式。13号墩位于6米深水塘低洼地段,地下水丰富,施工采取四周隔水方式,是全线重点控制工程之一。施工人员经过半年的紧张施工,确保了特大桥的安全生产和工程建设的快速推进,兑现了大临铁路控制性工程节点目标。

(李维康 赵倩)

### 中铁四局广州地铁项目部进行安全检查

冬季已至,中铁四局城轨分公司广州地铁21号线项目部地处广州黄埔区,因冬季天气渐渐变冷,用电量增加、气候干燥,是火灾事故的多发期。项目部于2016年11月25日由广州地铁21号线项目部经理带队,组织相关部门人员对施工现场进行了冬季防火用电安全大检查。项目部有针对性地制定了一系列规章制度,进场员工必须进行体检,培训考试合格后才能上岗。通过班前班后进行宣传贯彻,要求大家提高警惕,切实做好用电防火安全工作;通过各种有力措施,做好安全稳定工作,为项目部有序开展安全施工生产奠定了坚实的基础。

(谢辉)

### 中铁五局济南地铁项目开展安全知识竞赛

近日,中铁五局济南地铁R3线项目开展了“群安员、青安岗”安全知识竞赛活动,旨在提高群安员、青安岗人员安全意识,以实现全覆盖项目全员安全教育。竞赛内容包括,新安全生产法、安全常识、操作规程、临电管理、安全法律法规、现场安全施工管理知识等。共10个组参加了比赛,每个组3人,采取个人必答题、团队必答题、个人抢答题、团队抢答题4种方式进行。通过开展安全知识竞赛活动,提高了项目全员安全意识、安全操作技能,充分地调动了项目全体参建员工学习安全知识的积极性。

(谢永彬 舒俊)

### 开滦中润公司专利获国家知识产权局受理

近日,开滦中润公司发明专利“一种罐车分层自动取样系统”与实用新型专利“一种粗苯卸车综合管理系统”获得国家知识产权局正式受理。至此,该公司共有4项实用新型专利授权,一项发明专利和一项实用新型专利被受理。发明专利“一种罐车分层自动取样系统”,改善了罐车运输油类液体取样在实际操作过程中容易影响化验结果准确性及人员接触危险性有毒易挥发物料等难题。实用新型专利“一种粗苯卸车综合管理系统”实现了罐区卸车、取样、化验、管理者网上协同作业,大大提高了工作效率并进一步加强了防作弊功能。

(刘慧)

### 开滦林南仓矿以科技促进安全生产

近年来,开滦林南仓矿业公司不断推进安全管理信息化建设,健全安全防控监测体系,利用现代化网络技术,实现井下安全信息全方位不间断监控,有效提高了矿井安全防控能力,促进了安全生产。为加强一通三防管理,该公司较早引进了矿井安全监测监控系统 and 防灭火束管监测系统,为保障机电设备安全运转提供翔实数据。通过引进、合作和自主创新,该公司已经建立起重要岗位视频监控监测、提升机远程监控与故障检测系统、网络信息管理多种检测子系统为一体的矿井安全监测系统体系,为实现安全生产提供了技术装备支撑。

(庞英德)

### 开滦唐山矿业加快创新增强发展动力

近年来,开滦唐山矿业公司持续深入实施创新驱动战略,将科技创新作为推动企业转型发展的动力源泉,不断加大创新成果转化力度,努力为企业扭亏脱困和转型发展提供强大的技术支撑。该公司定期组织相关技术人员召开专题会议,围绕新技术、新工艺的推广应用进行探讨,全力促进科技创新成果向现实生产力转化。今年6月,他们将自行设计的“大角”皮带应用到212皮带系统改造中,利用废旧物资对原有设备进行升级。改造完成后,运行耗电量比过去降低了87.5%,共节省委外设计费用、材料费10多万元。

(梁活雨 庞广祥)

### 开滦钱家营矿业精细化管理创效益

为应对煤炭市场波动带来的生产经营压力,钱家营矿业公司积极围绕设备管理工作,从超前准备入手,加强设备排查、维修、使用的管理,全面提高设备精细化管理水平,进一步挖掘设备内在创效潜能。该公司结合生产衔接安排,及时将易损设备及部件,提前组织运送到综采各区备件台,随坏随换,减少设备运输影响生产时间问题。同时狠抓经常性隐患排查,还组织开展联合大检查,发现问题及时督导解决,降低事故率。此外,该公司进一步加强设备维修管理,加大闲置报废设备处置力度,盘活公司闲置资产。

(田坤)

### 中铁五局济南地铁项目稳步推进

中铁五局机械化公司担负施工的济南地铁R3线一期工程四标段位于济南市历下区奥体西路,区间双线总长度约4.9公里,包含2站2区间及联络线,合同总价为79388万元(含专项工程3636.7万元),于2016年6月20日开工建设。济南地铁R3线一期工程线路全长21.592公里,均为地下线,设13个站,具有地下管线多、施工难度大等特点,是济南市重点建设项目,是济南地铁网络最重要的一条南北交通大动脉。据悉,截至2016年12月5日,项目已完成建安产值5500万元,安全质量可控,施工进度稳步推进。

(谢永彬 舒俊)

### 中铁五局常安高速第二标段路面主线胜利贯通

12月2日,由中铁五局机械化公司承建的常安高速第二标段路面工程主线胜利贯通,成为常安高速全线路面标段中第一家实现主线完工的单位,标志着该项目部已成功完成主线贯通任务。常安高速是二广高速在湖南境内的重要一段,将有效激活湖南中西部乃至中国中西部经济,对加快沿线经济、文化发展等具有重要意义。由中铁五局机械化公司承建的常安高速第二合同段位于桃江县境内,路面主线全长24.5公里。该公司2016年5月进场,经过6个多月的日夜奋战,成功完成了业主下达的节点目标任务。

(谢永彬 杜淑萍)

### 中铁五局成都地铁钟楼站主体提前封顶

12月5日,中铁五局成都公司承建的成都地铁3号线三期钟楼站主体结构胜利封顶,比计划工期提前了26天,率先成为成都地铁3号线三期工程首家封顶的单位。中铁五局成都地铁3号线三期钟楼站是三期第二批开工站点。成都地铁3号线项目部自2016年3月17日开工以来,中铁五局成都公司优化资源配置,克服诸多困难,安全高效实现了多个第一,成为3号线三期首家完成车站主体结构封顶单位,充分展示了中铁五局施工企业的实力和形象,为2018年成都地铁3号线三期的开通运营奠定了基础。

(李维康 康册)

### 中铁五局成都公司总经理到郑万铁路项目调查

12月4日至5日,中铁五局成都工程公司总经理田波在公司总工程师柏小明、副总经理兼项目经理谭贵宝陪同下,到郑万铁路湖北标段进行开工前现场调查。田波要求,开工前要搞好工程前期策划和标准化建设,编制好实施性施工组织设计,切实履行投标承诺;要全面推进和落实具体工作,尽快完成图纸审核,加快物资招标采购工作进程,加强与指挥部的信息沟通,推进征地拆迁进度;制定行之有效的施工安全管理办法,按业主要求,高起点开局、高标准管理、高效率推进郑万铁路建设。

(李维康)

### 中铁五局荣获两项中建协大奖

11月30日,中国建筑业协会建筑安全分会在安徽合肥召开2016年国家“AAA级安全文明标准化工地”表彰大会,中铁五局机械化公司承建的武靖高速公路三合同段、中铁衡阳滨江新区项目水大桥梁工程荣获2016年“AAA级安全文明标准化工地”荣誉称号。近年来,机械化公司大力实施质量、安全标准化兴企战略,牢固树立“红线”意识,提高现场安全绿色管理整体水平,以现场树立品牌拉动市场。公司将继续做好安全文明标准化工作,牢固树立“以人为本、关爱生命、安全发展”的理念,不断加强安全生产标准化建设,确保安全生产。

(谢永彬 谭周军)

### 中铁五局吴定13标项目举行授旗仪式

12月3日,中铁五局吴定高速13标项目部在施工现场举行“青年突击队”授旗仪式。项目领导班子、各部门成员、工区区长、技术主管等参加了授旗仪式。为圆满完成生产任务,掀起施工高潮,鼓励项目部全体青年党员、团员积极投身到施工生产中,项目团工委针对项目部青年职工占大多数的特点,迅速组建起青年突击队,主旨是用突击队旗帜召唤青年团员行动起来,在吴定高速建设中充分发挥主力军和突击队的作用,展现青年风采,彰显青年力量,为公司的繁荣发展贡献自己的青春活力。

(谢永彬 刘俊杰)

### 中铁五局吴定项目召开警示教育会

12月1日,中铁五局吴定LJ-13标项目部组织全体员工对江西丰城发电厂“11·24”冷却塔施工平台坍塌特大事故进行了深入学习剖析,并在近日组织了现场安全生产自检自查活动。自接到“11·24”事故发生的消息后,沉痛之余,项目部立即按照公司指示要求,通过项目内部QQ群、微信群、公司文件通报等渠道,组织项目全体参建人员进行事故教育,并开展了系列安全生产检查活动,要求大家吸取事故教训,警惕现场可能存在的任何安全隐患,通过系列安全隐患检查排查活动,将隐患问题扼杀在摇篮中,确保现场安全无事故。

(谢永彬 陈杰)

### 中铁五局郑万湖北10标钢构件厂动工

12月4日上午9时,中铁五局成都公司郑万铁路湖北段10标段钢构件加工厂破土动工。自成都公司中标新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWWZQ-10标段,中铁五局成都公司为了更好、快速、优质完成钢构件加工厂房及职工驻地的建设任务,公司主要领导带领前站的干部职工反复论证、严格勘察、几易其稿,终于实现在4日破土建厂。新建郑万湖北段项目钢构件加工厂占地约3000平方米,设两车间。为了更方便于各施工单位服务,公司目前正在大力协调,积极动员,及时将所需设备尽快配备,尽早运抵现场。

(李维康)

### 中铁五局浦梅铁路指挥部全线首家揭牌

12月3日下午,中铁五局浦梅铁路PM-4标工程指挥部在福建清流举行揭牌仪式,为全线首家揭牌单位。二公司总经理张连生出席揭牌仪式。新建浦(城)至梅(州)铁路是国家中长期铁路网规划重大项目,是福建省“三纵六横”铁路网规划的第三纵重要组成部分。该铁路是向莆铁路与赣龙铁路重要连接线,也是厦门往南昌方向最便捷通道。对促进区域合作,带动闽西北地区地方经济发展具有重要意义。中铁五局承建浦梅铁路建宁至冠豸山段站前工程施工PM-4标,位于福建三明市清流县境内,全长35.347公里,合同价11.31亿元。

(胡凯 刘合林)

### 中铁五局昌东大道项目部为职工免费体检

12月5日至7日,中铁五局二公司昌东大道项目部组织职工分批到江西省南昌县人民医院进行健康体检,保护员工职业健康。项目部共计40人参与此次活动。此次检查项目包含血常规18项、尿常规11项、肝功能8项、空腹血糖、肾功能3项、乙肝6项、心电图、胸部正侧位CR、腹部彩超等多个项目。女职工还做了妇科专项检查。为组织好此次体检,项目部提前联系医院,制订详细的体检计划,统一安排交通车辆,在不影响施工生产的前提下完成了体检工作。

(刘合林 陶醒)

### 中铁电气化局南龙项目部分项目完成过半

12月3日,由中铁电气化局集团施工的南平至龙岩“四电”工程接触网施工的吊柱打孔、附加线打孔、附加线锚臂打孔、锚/下锚打孔、吊柱灌注、附加线灌注6个项目完成百分比超过50%,为后期的吊柱安装、附加线架设等工序的展开奠定了坚实的基础。南龙项目部成立以来,为确保快速优质的完成施工任务,项目部精心筹划,从测量的把控、现场人员的分工以及后勤保障等各方面事无巨细地做好准备工作,各分部加强与作业队、施工班组的沟通,做好各项工序衔接,为施工创造良好的条件,并抓好现场文明施工。

(吴军来)

### 中铁电气化局南龙项目部引入信息化管理举措

12月4日,在中铁电气化局南龙项目部驻地和施工现场,员工们拿着手机,对着安全质量卡控要点条形码扫一扫,“嗞”的一声,接触网立柱安装规范、变电所测量工艺、房屋混凝土施工技术等资料立即出现,一目了然。这是中铁电气化局集团在南龙铁路工程建设中引入的信息化管理新举措。自南龙“四电”工程开工以来,集团实行“互联网+安全质量卡控要点”,把二维码识别技术引用到施工环节,从而增强施工人员的安全质量意识和责任意识,提升安全质量监控能力,确保施工过程安全质量可控。

(吴军来 姚璐)

### 中铁五局济青高铁项目墩身施工全部完成

近日,中铁五局济青高铁施工5标项目部施工的临青特大桥墩身施工全部完成,至此5标桥梁下部结构主体工程划上圆满句号,为下步桥面系施工有序开展抢得先机。据了解,济青高铁5标临青特大桥跨山东省淄博、潍坊两市,长20.33公里,桩基5171根,承台墩身624个。自进场以来,5标项目部严格执行济青高铁公司项目部要求,根据施工作业面展开情况有序引进优秀劳务队伍,配置旋挖钻机等90台套优良设备,确保施工需要,历时10个月圆满完成了所有墩身施工任务,在济青高铁全线名列前茅。

(彭国平 陈运波)

### 中铁五局济青高铁项目多措并举保安全

近日,中铁五局济青高铁施工5标项目部针对岁末年初安全形势压力大情况,果断采取多种措施保证施工生产安全,坚决打好年度“收官仗”。据了解,济青高铁进入冬施以来,5标项目部本着“以人为本,预防为主,综合治理”的安全生产理念,根据现场施工情况,有的放矢。一是加强全员教育和培训;二是认真仔细梳理安全风险源,抓好隐患排查;三是抓好冬施物资储备和资金投入;四是明确领导分工,强化责任落实;五是加大检查力度。自冬施以来,项目部主要管理人员增加检查次数,督促安全措施落实到位。

(彭国平 陈运波)

### 中铁五局与成都地铁共建联控保廉洁促党建

11月24日,成都地铁建设分公司党委与中铁五局轨道项目部党工委联合开展了以“引领、融入、服务、保障”为核心的共建联控保廉洁促党建主题活动,活动以成都地铁分公司党建工作理念、文化、措施、活动渗透至工程项目为要点,以融入施工单位理念、文化为结合点,重点突出党风廉政建设和轨道工程建设,全力将成都地铁7号线轨道工程建设成为“廉洁工程”、“优质工程”。据悉,成都地铁建设分公司党委对本次“共建联控”十分重视,把活动的工作内容纳入了中心任务来抓,持续完善“共建联控”工作机制。

(蒋方槐 陈华)

### 中铁五局六公司QC成果案例入选教材

近日,由中国建筑业协会工程建设质量管理分会编辑、中国建筑工业出版社出版的《工程建设QC小组基础教材》,将中铁五局六公司“铺架王牌军”QC小组活动成果案例《提高CRTS-Ⅰ型双块式轨排框架组合格率》收入,这是中铁五局首个收入全国性建筑教材的案例。这次纳入教材的成果案例在2013年就获得过相关奖项,并被重庆市行业协会作为重点成果推荐到中国建筑业协会,参与国家级成果交流,并从参评的799个课题成果中脱颖而出,一举包揽四项国家级奖项,为公司赢得了较好的社会信誉。

(蒋方槐 刘毓群)

### 中铁五局南龙铁路首件高速道岔通过初评验收

12月2日,福建福平铁路有限责任公司专家组成员深入中铁五局六公司南龙铁路三明北车站现场,对南龙铁路首件高速道岔轨距、尖轨程及降低值等几何尺寸进行了仔细核查;对各类型螺栓扣压力、各部件密贴程度进行了检测。同时详细查阅了项目部施工组织设计、施工记录等道岔铺设技术管理资料。专家组一致认为南龙铁路NLZQ-3标首件道岔铺设施工各方面满足相关规定及作业指导书要求,实体质量达到规范要求,完全满足《高速道岔首件工程评估实施细则》评定通过标准,同意初评通过。

(蒋方槐 罗强明)