

保利科技,深耕于东北非高原

■ 本报记者 丁国明

在非洲东北部高原,有个古老的国家——埃塞俄比亚(以下简称“埃塞”)。这片最早的原始人类聚集地,曾经孕育了辉煌的文明,也曾几经沧桑,但与一般非洲国家不同的是,埃塞幸免于殖民主义浪潮的吞噬。而保利科技正是在这片土地上深耕了几十年,为中国企业开拓东北非市场做了很多开拓性的工作。

倚重本地化平台 致力改善基础设施

埃塞是个个人口众多的发展中国家,近年来在与中国交往中,不断进行交流与学习,他们渴望自己的国家能够迅速发展起来,其对工业化和现代化的渴望,远远超过其他大多数的非洲国家。

在非洲市场驰骋了几十年的保利科技,一直非常重视埃塞这个传统战略市场。目前,保利科技在埃塞的非军贸业务已经超出了传统军贸,在埃塞民族振兴的道路上,不断抢抓良机,倾力帮助这个基础薄弱的国家,建立能够改善国计民生的民族工业体系,不仅为其制定了规划国家发展的五年计划,而且在此计划中与之开展了多达8个领域的深度合作。

为推进埃塞的工业化进程,保利科技全面参与了埃塞的第一个五年规划,并与当地相关企业深度合作,为其建造了20多条生产线,基本囊括了该国主要的工业领域项目。特别是作为唯一一家中资企业,保利科技还参与了埃塞国家一号项目复兴大坝机组的供货和生产,这标志着中国装备制造大踏步地走进了埃塞,走进了非洲,极大地提升了该国的工业制造能力。除此之外,保利还为其建设了电缆、变压器、农用发动机、工程机械、机床、国家级计量中心、塔吊、升降机等,汽车、摩托车等各种生产组装线,在保利科技的大力帮扶下,这些建立起来的生产线和由此逐步形成的工业体系,将引导整个埃塞国家工业化的快速发展,实现埃塞人民自己制造产品的梦想。

经济公益两不误 改善民生为己任

在致力于非洲经济建设的同时,



保利科技在埃塞俄比亚的项目

保利科技作为一个具有高度社会责任感的央企,将公益的理念和成果也播种在了这片热土。2012年,经过与近100家来自世界各国公司的激烈竞争,保利科技脱颖而出,成功与埃塞水利能源部签署了2.5万套太阳能光伏用户系统的供货与安装合同,入围世界银行“点亮非洲”项目。埃塞很多地区没有通电,这些太阳能光伏用户系统安装在埃塞广大的农村和边远山区,解决了那些地区居民的用电困难。有的地方三天三夜走不到,要先开车,再坐火车,进山路,坐驴车,到了山里再将设备扛进去……在蜿蜒陡峭的非洲小路上,不知洒下了多少保利人的晶莹汗水。

合同签订后,保利科技克服诸多困难,在2个月内向埃塞发运了全部2.5万套太阳能用户系统及安装材料。在全部设备抵达后,又派出大批专家为埃塞培训了施工安装人员,并陪同当地安装人员一同下现场安装督导,一村一户全部安装完毕并提供后续的维保服务。这使太阳能走进了埃塞的千家万户,当地的百姓们结束了百年无电的历史,过上了有灯照明,有收音机可听,有手机可用的现代生活。

为了让埃塞的民众能够听上广播、看上电视,保利科技还与埃塞国家广播电视总局合作,建成了70多个广播电视发射台站,覆盖了该国95%以上地域,极大地改善了埃塞人民的文化生活质量。

带领其他企业走出去 消化产能输出软实力

如果说深耕非洲市场,是保利科技自身开拓市场的倾力之举,但不忘带动兄弟企业和国内的同行,却是保利的一种无私境界。保利科技在走出去的过程中,一直不忘带动国内一批大大小小的企业走出去。这其中,既有把广播电视信号带到埃塞的中国国企——北京广播科技集团,也有在保利科技的引导和帮助下把自己的渔业捕捞业发展到埃塞毛塔的福建民营企业——宏东渔业公司……在国际化的进程中,保利科技带领着业界兄弟企业和众多中小民企,迈开了通往海外的步伐,在拓展市场的同时,也输出了国内趋于饱和的产能以及可以借鉴使用的标准和方法,同时也在无形中输出了中国企业的软实力。

在与埃塞的合作中,很多领域表面上看只是贸易输出,背后实则是该国对中国发展模式的认可。通过人才培养形成稳定的伙伴关系,创造互利共赢的局面,是保利科技从多年的国际贸易中体会到的“真经”,只有人家从内心认可你,才可能成为你真正的朋友,才会在国际上重大的政治经济领域支持你的国家。

出口的是产品 收获的是人心

为什么中国公司能在当地扎下

根,拿下更多的项目?

保利科技认识到,发展才是解决人权的根基,民生就是基本的人权。所以,中国人去埃塞,会注意哪里还没有电,哪里还没有路,哪里还没有水,这些当地政府和人民最关心的问题,就是最重要最亟待解决的问题。从对方最需要的方面做起,用心交朋友,认真做事,是保利科技在非洲开展业务的原则和特色。

埃塞作为一个纯农业国家,工业占比不到2%,畜牧业加工更是为零,农业生产还处于原始阶段。保利科技根据实际国情,专门在国内为其找到了已经很少见的农用小型拖拉机,此举不仅盘活了苦于寻觅市场的国内小型企业,使之借势走出国门,同时也实实在在地解决了当地实际的生产需要。

授人以鱼不如授人以渔。真诚帮助埃塞人民的保利科技,考虑的不仅仅是经济效益,除了为埃塞建设必要的设施,还为合作方培训了大量的技术人才和管理团队。这种全方位的帮扶,在埃塞的基础工业建设、信息化建设、重大工程建设等领域,都留下了至今仍被交口称赞的生动实例。

走出去,是迈出国门的第一步,是树立品牌的关键。在真诚付出、一点一滴的深耕细作下,保利科技出口的是产品,收获的是非洲人民希冀友好合作、互利共赢的民意和人心。

泉州首个国网公司投建公交充电站落户晋江

10月15日,福建晋江供电公司技术人员再次来到百捷中央广场电动公交充电站,对该站充电设备进行日常检查维护。这是泉州首个由国网公司投建的公交充电站。

百捷中央广场电动公交充电站有5台智能直流充电机,10把充电枪,可同时为10部电动公交车进行充电。晋江百捷公交充电站是由国网

公司系统全资投建项目,工程共建设1台630千伏安变压器,共设置5台充电桩,10个充电枪,同时包含有一台120千瓦及4台60千瓦快充设备。该充电站建成后能将同时满足10辆纯电动公交车同时充电,一天可满足50辆公交车的充电需求,预计可增售电量156万千瓦时。

为满足该充电站的建设,晋江供

电公司充分发挥主导作用,与泉州亿兴投资集团提前介入,在项目立项、设计、施工等环节层层紧扣,逐项落实,集中施工力量,倒排施工计划。建设期间,克服了台风天气影响,共敷设充电电缆0.584公里,敷设高低压电缆0.35公里,工程历时36天,提前1周完成所有施工量。同时,该公司严格现场安全生产措施落实,对设备反

复进行调试,完善各项技术标准,为工程的顺利实施做足各项准备,保证了工程按时保质完成。投运后,晋江供电公司实时跟踪监测客户充电方式和状态,引导公交公司合理执行电动汽车优惠电价政策和峰谷电价政策,指导客户采用最经济合理的充电方式。

(叶端端 曹晶)

齐鲁石化全面完成国五车用柴油质量升级

■ 孟繁涛 本报记者 马国香

自2017年元月起,全国将全面供应符合国五标准的车用柴油,10月18日,齐鲁石化炼油厂340万吨/年第三柴油加氢装置升级改造圆满完成,标志着齐鲁石化公司提前一个季度完成国五车用柴油质量升级工作。

近年来,随着机动车保有量的激增,尾气排放成为大气污染的一大源头,其中超标排放的柴油车更是重污染源。为了改善环境、促进绿色发展,2015年5月,国家发改委等七部委联合发布了加快成品油质量升级工作方案,要求2017年1月1日起,全国全面供应符合国五标准的车用柴油,保供企业要相应同步完成车用柴油

产品的质量升级。

作为山东地区油品主要供应企业,齐鲁石化牢记“为美好生活加油”的企业使命,高度履行政治责任、经济责任和社会责任,积极响应国家油品质量升级的号召,不折不扣贯彻中国石化“每一滴油都是承诺,质量永远领先一步”的方针理念,统筹优化,加快推进步伐,确保按要控制点完成车用柴油质量升级。此次第三柴油加氢装置改造,是齐鲁石化秋季大修的重点工程,新建的反应器投运后,将增加装置脱除车用柴油中有机硫的反应时间与深度,从而实现车用柴油产品达到国五质量升级要求。

与国四标准车用柴油相比,国五车用柴油硫含量下降80%,由国四的

不大于50毫克/千克,下降到不大于10毫克/千克,将大大减少柴油汽车尾气中二氧化硫、氮氧化合物的排放量。与此同时国五车用柴油的十六烷值也有所提高,有助于提升燃烧性能。以同等排量汽车计算,5辆使用国五车用柴油的汽车二氧化硫排放量与1辆使用国四车用柴油的排放量相当,可以直接减少尾气中PM_{2.5}的排放,改善空气质量。

为保证国五车用柴油中的硫含量达标,齐鲁石化始终秉承质量第一、安全保供的工作理念,将精细化操作贯穿整个生产流程,认真对待每一个技术指标,严格做好调和、储运、分析检验、运输各个环节。第三柴油加氢装置升级改造后,产出的国五

车用柴油硫含量达到5.6毫克/千克,优于国家标准的10毫克/千克。

近年来,我国油品质量升级步伐不断加快,从2000年以来,车用汽油标准从国一升级到国五,车用汽油标准从2000年的硫含量不大于100ppm下降到国五的不大于10ppm,下降了99%。齐鲁石化紧跟国家油品质量升级步伐,并将此作为企业发展的重大项目,按照要求不断对装置进行技术改造,2015年12月25日,该公司150万吨/年S—Zorb装置(催化汽油吸附脱硫)产出合格产品,车用汽油全部达到国五标准。此次柴油的质量全面升级,也标志着该公司车用柴油均提前达到国家要求的国五标准。

资讯

中铁五局五公司成贵项目安全生产1000天

10月20日,中铁五局五公司成贵项目部实现安全生产1000天。成贵项目部承建的老房子隧道和应山岩隧道均为成贵线控制性工程。自2014年1月开工以来,成贵项目部始终把安全生产放在首位,围绕安全工作抓生产,加强安全标准化工地建设和管理,使安全生产工作扎实有序推进。项目部针对本项目制定了26项安全管理制度、操作规程及安全技术措施,并实行领导安全值班制度。自项目部成立以来,通过一系列扎实有效的安全工作,未发生一起安全事故,使得项目部安全生产始终处于可控的状态。

(颜学华 方绍才 何增旺)

中铁四局五公司盾构公司再现“三贴近”

中铁四局五公司盾构分公司党委继续进行一系列“两学一做”当表率,提质增效创一流”专题党课活动,在七台盾构机承担中国中铁重点工程——南宁地铁3号线,以及辽宁省、湖北省重点工程——沈阳地铁10号线和武汉地铁8号线掘进施工任务同时,“两学一做”结合实际陆续贴近生活、贴近党员、贴近现场,获得广大党员的一致称赞。目前,四个党支部已有效完成了主题知识竞赛和专题党课活动。通过“两学一做”当表率,提质增效创一流”主题教育活动的开展,有效增强了26名党员和入党积极分子的政治责任感。

(陈国平)

中铁五局哈佳铁路项目连续梁工程竣工

10月7日,中铁五局哈佳项目最后一个连续梁——水林屯连续梁顺利合龙,标志着哈佳项目连续梁工程全部完成。因业主将总体施组工期由原4年半时间调整为4年,出现工期紧、任务重、压力大的严峻形势,项目部制定专项施工方案,严格技术交底,强化过程控制。项目部围绕各项节点工期目标,实行项目领导安全质量包保责任制,防范及杜绝工程安全质量事故的发生,深入一线,靠前指挥,严格监控工程安全质量和施工进度。水林屯特大桥连续梁的顺利合龙,为下一步的架梁、铺轨工程的顺利推进提供了有利条件。

(谢永彬 章依晨)

中铁五局临渭高速二标段提前完工

随着中铁五局机械化公司路面铺筑任务的完工,临渭高速二标段建设顺利竣工。临渭至渭源高速公路是兰州至海口国家高速公路(G75)在甘肃省境内的重要组成部分,是连接甘肃中部兰州、定西、陇西、渭源、临洮环状高速路网的唯一缺口路段。项目起点位于临洮县曹家沟,接已建成通车的兰州至临洮高速公路,经玉井、会川、渭源,止于路园镇,接天水至定西高速公路陇西至渭源连接线和拟建的渭源至武都高速公路,路线全长62.667公里。建设总工期4年。项目完工对完善国家及甘肃省高速公路网具有重要意义。

(谢永彬)

厦蓉改扩建A4标项目部召开现场推进会

10月8日,中铁五局机械化公司厦蓉A4标项目经理部组织召开项目现场技术管理专题会,项目全体技术人员及现场施工管理人员约30人参加本次会议。会议由项目总工程师陈勇主持,通过对存问题进行剖析和论证,查找和分析问题根源。针对个别现场技术管理人员存在业务不精、图纸不熟、不思进取、得过且过的不良工作作风,会议提出将采取强有力的管理措施,从教育培训入手,打破常规并完善考核激励约束机制,注重提高现场技术人员能力及责任意识,有效促进现场技术管理上台阶、提水平。

(谢永彬 姚华信)

中铁五局银西项目搅拌站建站投产

10月10日,中铁五局机械化公司银西铁路7标段2个混凝土搅拌站顺利投产。针对时间紧、任务重的情况,混凝土分公司迅速成立建站筹备小组,精心组织策划人员组建、技术、方案、后勤保障等工作,从各个搅拌站抽调出15余人组成安装拆队队全面突击拆、建站工作。从9月7日第一台设备进场,在银西项目大力支持下,通过全体员工共同努力,仅用了23天时间就完成2套HZS180、1套HZS120D设备的建站,2个搅拌站顺利达到验收标准,混凝土分公司再一次刷新了建站最短时间纪录,得到了业主及公司的一致好评。

(谢永彬 桂丽萍)

中铁五局总经理张回家检查银西铁路7标

10月12日,中铁五局集团公司总经理张回家在副总经理龙禹等领导陪同下,到机械化公司银西铁路7标一分部项目检查指导工作。机械化公司总经理李奇峰陪同检查。张回家分别检查一分部桩基冲扩桩施工现场、一号搅拌站和一号钢筋加工厂的建设情况。检查中,张回家对银西铁路7标一分部进场快、进度快,高起点、高标准、高要求地推进一分部的各项工作表示满意。他表示,银西铁路建设是国家重点建设工程,也是五局在西北地区的重点工程,全体参建人员要将银西铁路建设成为精品工程,提升企业品牌形象。

(谢永彬 刘淑娟)