

积极配合 主动作为

2016年全国企联系统雇主工作会议在京召开

本报记者 陈玮英

由中国企业联合会、中国企业家协会主办的2016年全国企联系统雇主工作会议于10月18日—19日在北京召开。会议旨在深入贯彻落实《中共中央、国务院关于构建和谐劳动关系的意见》(以下简称《意见》),全面了解各级企联构建和谐劳动关系工作进展情况,交流各地开展雇主工作的先进经验。中国企业联合会、中国企业家协会驻会副会长黄海嵩出席会议并讲话。人力资源和社会保障部劳动关系司司长聂生奎在会上围绕劳动关系问题作了专题讲座。

在全国企联系统面临行业协会、商会与行政机关脱钩改革、会员企业经营效益下滑、市场化服务能力不强等诸多挑战的形势下,会议进一步明确了今后一段时期内,企联系统雇主工作的总体思路和重点任务,引导各级企联坚定信心、积极配合、主动作为、平稳过渡,继续发挥好雇主组织的职能作用,切实为建立新型劳动关系,构建社会主义和谐社会做出新成绩、新贡献。

黄海嵩在做总结时表示,这次会议非常有特色,始终围绕《意见》贯彻落实工作广泛听取各方面意见。在充分肯定各级企联工作成效的同时,黄海嵩要求各级企联进一步明确企联系统服务于企业和政府的自身定位,主动开展创新性工作,得到企业、政府和社会的认可。除《意见》明确的雇主组织部分职能外,还需要明确的重要工作职



本报记者 林瑞泉/摄

能是:配合有关方面处理和维护职工权益、切实维护企业的合法权益、以一套社会公认的标准对雇主进行动态评价等。

黄海嵩指出,各级企联要发挥桥梁纽带作用,当好党和政府的助手和智库,做好企业的参谋。要紧紧抓住落实《意见》的历史性机遇,思考如何将各项工作做深、做透,开展创新性工作,“有为才有位”。如上海企联与法院合作成立劳动争议调解小组,通过庭前调解有效化解矛盾。上海企联兼职仲裁员和调解员,积极参与上海市三方联动中心工作和上海市两级劳动争议仲裁院的调解仲裁工作,在推动企业维权、助推企业持续发展方面,获得了政府部门和社会各界的广泛认可。黄海嵩希望各

级企联重心下移,加强基层组织建设和工作指导,把企联系统的工作网络建立起来。

黄海嵩强调,各级企联要始终与党中央保持一致,引导企业重视并构建和谐劳动关系;通过多种平台,切实反映企业呼声和诉求;在协调劳动关系三方机制工作中主动参与,不能缺位;顺应形势,进行机制转轨、业务创新,搭建平台,找准工作抓手。各级企联要抓住不同于其他协会的特殊职能努力工作,做企业真心欢迎、政府迫切需要的事情。

聂生奎从当前我国劳动关系形势判断、世界劳动关系发展给我们的启示、中国特色和谐劳动关系建设、“十三五”时期的重点工作任务等方面,系统阐述了我国劳

动关系的现状及特点,深入分析了新经济对当前劳动关系的影响,为提高企联系统雇主工作人员业务水平、开拓雇主工作思路、确定下一步工作计划,提供了很多有益的参考和指导。

天津、河北、内蒙古、辽宁、黑龙江、上海、浙江、福建、江西、山东、湖北、广东、贵州、云南、陕西、宁夏、新疆等省、市、自治区和新疆生产建设兵团企联/企协,深圳、武汉、铜陵等中心城市企联/企协在会上分享了工作经验。与会代表围绕:如何促进企业发展、如何做好协调劳动关系三方机制工作、如何更好地维护企业和企业家合法权益、如何增强企联系统雇主工作合力、如何巩固企联系统组织地位等议题展开了深入研讨。

会议还专门召开深入推进中国雇主责任标准(试点)实施工作座谈会,研究部署扩大中国雇主责任标准(试点)工作,探讨进一步推广实施的思路及方案。这项标准是中国企业联合会、中国企业家协会从2014年开始研究制定的。经过指标研究、企业调研、工作试点等阶段,目前正按照国家协调劳动关系三方会议的要求,组织安排进一步扩大试点工作,并逐步向全国推广。

来自全国27个省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团以及部分中心城市、县(区)企联、企业家协会负责雇主、维权工作的领导和相关工作人员近100人参加了本次会议。中国企业联合会、中国企业家协会副理事长刘鹏主持了本次会议。

延伸

党的十八大明确提出构建和谐劳动关系。在新的历史条件下,努力构建中国特色和谐劳动关系,是加强和创新社会管理、保障和改善民生的重要内容,是建设社会主义和谐社会的重要基础,是经济持续健康发展的重要保证,是增强党的执政基础、巩固党的执政地位的必然要求。各级党委和政府要从夺取中国特色社会主义新胜利的全局和战略高度,深刻认识构建和谐劳动关系的重大意义,切实增强责任感和使命感,把构建和谐劳动关系作为一项紧迫任务,摆在更加突出的位置,采取有力措施抓实抓好。

——摘自《中共中央、国务院关于构建和谐劳动关系的意见》

健全协调劳动关系三方机制。完善协调劳动关系三方机制组织体系,建立健全由人力资源社会保障部门会同工会和企业联合会、工商业联合会等企业代表组织组成的三方机制,根据实际需要推动工业园区、乡镇(街道)和产业系统建立三方机制。加强和创新三方机制组织建设,建立健全协调劳动关系三方委员会,由同级政府领导担任委员会主任。完善三方机制职能,健全工作制度,充分发挥政府、工会和企业代表组织共同研究解决有关劳动关系重大问题的重要作用。

——摘自《中共中央、国务院关于构建和谐劳动关系的意见》

资讯

正宗“黔货”进入京城社区

10月16日,“黔货进京——中信国安助推贵州扶贫”启动仪式在京举行。“黔货进京”活动是由贵州省政府和中信集团共同开展的“中信国安助推贵州扶贫”活动的重要内容。相关部门领导及社区负责人、国安社区战略合作伙伴等400余人参加活动。活动仪式上,中信国安集团与贵州省扶贫办就“黔货进京”系列活动签订了战略合作框架协议,双方将通过“黔货进京”系列活动,以中信国安集团到贵州贫困地区采购名优土特产品的方式,直接将贵州名优土特产品引入“国安社区”平台,让“黔货”真正走进北京百姓身边。

中铁五局六公司召开党风廉政建设和反腐败工作会议

为进一步加强对公司党风廉政建设和反腐败工作的统一领导,10月10日,中铁五局六公司召开了2016年下半年党风廉政建设和反腐败工作会议,公司领导班子成员和机关各部门负责人参加了会议。会议通报了公司2016年党风廉政建设工作和反腐败工作情况,组织学习了《关于在节日期间深入落实中央八项规定精神的通知》和《中国共产党问责条例》,落实《六公司2016年党风廉政建设任务分解表》工作内容。会议要求各级领导干部要加强对关键岗位、环节和节点的风险把控,杜绝关联交易行为的发生。

(蒋方槐 赵亮)

中铁五局在西成客专成功实施全路首次长轨直铺

10月15日,在西成客专广元车站南端皇泽寺二号隧道入口内成都方向左线180米处,随着长轨铺轨机响起一声长鸣,中铁五局六公司铺轨人员操纵着铺轨机将首对500米长轨安全平稳地向前推送,两根长轨稳稳安放在无砟轨道道床上,标志着中铁五局六公司成功完成全路首次长轨直铺,西成客专四川段由此正式进入铺轨阶段。为安全顺利完成全路首次直铺,该公司通过铺轨施组方案持续优化、工程线路建成验收、长轨厂焊监造、T11运输筹划、铺轨前线上线下路地一体协调对接,终于顺利完成本次直铺。(蒋方槐 任俊东)

中铁五局济青高铁项目先架梁方向主体完工

近日,中铁五局济青高铁施工5标先架梁方向墩台身施工全部完成,在全线11个标段率先完成一个架梁方向的主体工程施工,受到业主济青公司好评。据了解,局济青高铁项目部9月份以来,以开展“决战60天”劳动竞赛活动为契机,抢抓黄金施工时期,再次掀起施工高潮,45天时间完成了112个墩台的施工任务。项目部一是积极动员,广泛宣传;二是认真组织、仔细梳理,根据先架梁方向剩余工作量,充分调配劳动力、机械设备等优质资源;三是管理人员全天候跟班,加强现场管理,保证了施工安全质量。

中铁五局银西1标项目部钢筋加工厂通过验收

中铁五局银西1标项目部钢筋加工厂通过验收

10月15日,中铁五局四公司银西铁路项目部1号和4号钢筋加工厂顺利通过西成公司银西指挥部标准化验收,为后续工程开工建设奠定了坚实的基础。当日下午,银西指挥部验收小组通过对钢筋加工厂的形象宣传、现场布置、标示标牌、岗位制度、安全操作指南、消防设施、内业资料的综合检查评定,一致认为中铁五局建设的钢筋加工厂标准高、各项措施均满足标准化工厂作业要求,验收合格同意使用。此次两个钢筋厂的成功验收是继项目快速完成建家建线后的又一次阶段性胜利,鼓舞了员工的士气。

(肖勇勇 马红霞)

中铁五局济青高铁项目无砟轨道揭板试验成功

10月16日,中铁五局济青高铁施工5标项目顺利进行无砟轨道揭板试验,该项试验的成功标志项目施工重点将由线下转为线上,为正式启动无砟轨道施工奠定了坚实基础,在济青高铁全线属于首家。无砟轨道揭板试验工序多、精度高、质量要求非常严,为了实现11月1日之前启动线上无砟轨道施工该任务,项目部专门选派技术人员、现场施工管理人员、现场作业人员到正在进行无砟轨道施工的兄弟单位“取经”,还对施工工法进行反复研讨,试验工装、物资储备、劳动力配置等各方面工作积极快速跟进。

(彭国平)

朝阳市委市政府慰问中铁五局京沈客专建设者

10月16日,随着一曲《胜利欢歌》嘹亮响起,由朝阳市委市政府组织的专场慰问京沈高铁建设者演出在中铁五局四公司承建的朝阳北站隆重举行。京沈客专正线全长697公里,朝阳市境内长度占辽宁境内一半,长达210公里。自2014年进场以来,各参建单位奋勇拼搏,除个别重难点线下工程外,均已转入无砟轨道施工。四公司管段施工更是在全国率先完成,朝阳北站备受关注,已成为局经理部一张闪亮的“名片”。此次演出由中共朝阳市委市政府主办,朝阳市委宣传部、市铁建办承办,公司京沈项目部代表局经理部协办。

(罗明远 肖勇勇)

中铁五局增援均昌隧道抢险段工程贯通

10月18日,由中铁五局二公司增援建设的广西公路第一长隧均昌隧道抢险段工程胜利贯通,为实现2016年底岑水高速公路顺利通车奠定了坚实基础。该工程主要为左线143米和右线161.5米,隧道抢险段区域集花岗岩、风化富水围岩、膨胀土岩层、部分泥岩于一体,地质结构多变复杂程度在全国实属罕见。自进场以来,二公司就在第一时间成立了隧道技术攻关小组,严密观察和掌握隧道围岩变化情况,形成了一套成熟的“全断面帷幕注浆”施工工艺和安全平稳推进施工方案,有效破解了均昌隧道涌水突泥的施工难题。

(刘合林 邵平)

中铁五局哈牡客专全线最大转体梁成功转体到位

10月12日清晨,经过42分钟的紧张连续作业,中铁五局哈牡客专五标项目部承建的全线最大转体连续梁——蚂蚁河2号特大桥转体连续梁,于6时50分成功转体到位。这是中铁五局建局以来首次进行的特大桥转体连续梁施工。该连续梁的成功转体到位,标志着中铁五局的建桥施工工艺水平迈上了一个新的台阶,为今后承建同类型桥梁奠定了坚实基础。

(刘合林 李创业)

中铁五局济青高铁项目跨长深高速连续梁合龙

近日,中铁五局济青高铁施工5标跨长深高速连续梁顺利合龙,至此5标管段被济青公司列为“一级安全风险控制点工程”成功销号。中铁五局5标施工管段共有连续梁7处,目前已完成5处,完成比例超70%,在全线11个标段速度最快。跨G25长深高速80米连续梁设计为48+80+48米三孔两跨特殊结构,该连续梁跨度大、工期紧、施工工序复杂,下穿长深高速,车流量大而且非常密集,安全风险极高。中铁五局济青高铁项目部自开工以来,历时半年时间,终于保质保量实现该处连续梁按期合龙,为管段顺利架梁扫清了障碍。

(彭国平)

中铁五局济青高铁项目箱梁预制突破400榀

近日,中铁五局济青高铁施工5标临淄梁场预制箱梁突破400榀,完成年度计划66%,在该项目全线11个标段中遥遥领先,同时也刷新了制梁施工队的新纪录。5月份以来,临淄梁场在场长、全国劳模张成带领下,一是根据年度目标,倒排工期,制订了科学合理周计划、月计划;二是抓好劳务班管理,深入一线与劳务工面对面交流,充分调动劳务工积极性;三是加强科技攻关创新。在箱梁制作中,科技小组通过小改小革,形成了从钢筋加工制作、抽拔棒穿管到自动喷淋养护等一系列施工流水线,大大缩短了工序衔接时间。

(彭国平)