

高端装备：“一带一路”大机会

随着“一带一路”战略的实施,装备制造企业“走出去”到国际市场竞技,有了更加便利的条件

■ 本报记者 郭伟

“十二五”以来,改造传统制造业,被国家当做推动工业结构优化和产业升级的重要引擎,虽说成效显著,但目前传统装备制造转型过缓,高端技术的自主研发水平相对滞后,依然成为制约“专业制造”向“智能制造”转变的瓶颈。

“组合拳”锤炼高端装备

“十二五”期间,由于国家的政策支持,高端装备的制造规模和水平都有所提高,2015年,高端装备约占整体装备制造的11%,且有市场加速膨胀的势头,预计每年有25%以上的递增,其中高速铁路装备、航空航天、智能机器人、物联网硬件等都有了长足的发展,根据权威机构预测,到2020年,高端装备制造产业销售收入在装备制造业中的占比提高到25%,工业增加值率较“十二五”末提高2个百分点。

但无法回避的是,我国的高端装备制造业现阶段还处于比较初级和低端的层次上。同时,我国装备制造行业还陷入了一种引进—落后—再引进—再落后的恶性循环,主要的症结在于我国自主创新薄弱,高端装备制造呈现失守困局,尚不具备引领世界装备制造业发展新潮流的能力。如:90%的高档数控机床、机器人依赖进口,工厂自动控制系统、科学仪器和精密测量仪器对外依存度达70%。高端装备行业期待技术提升和发展。

目前,国家提出“一带一路”的发展战略,这对高端装备制造业无疑是巨大的市场机会。

“一带一路”战略的实施,可以使我国高端海工、航空航天和高铁等海外的技术及装备输出海外,该行业的整体需求将会成几何级数增长,另外,随着国内“互联网+”、工业4.0的政策支持不断出台,高端智能装备的需求也不断增加。智能化将是一些传统装备技术升级的取向,华为、小米、格力等多个自主品牌都进军此行业,成为高端智能装备增长新的热点。

针对“中国制造2025”总体意见,国务院及相关部委先后出台系列政策,支持提升高端装备制造业的竞争力,并决定设立国家新兴产业创业投资引导基金,吸引有实力的企业、大型金融机构等社会、民间资本参与,形成总规模400亿元的新兴产业创投引导基金。

优势项目先行

随着“一带一路”战略的实施,装备制造企业“走出去”有了更加便利的条件,中国装备制造具有产品、企业、政策三大优势,高端装备制造业走出去,将被列入发展重点。

在我国当前的高端制造领域,高铁和家电在结合国外先进经验的同时,走出了一条自主创新的路子,逐步实现了产业的跨越发展,在技术上取得突破后,这些产能逐渐迈向国际市场,且高铁已经成为我国出口高端装备的代表,已经在泰国及东南亚地区取得了落地的项目,地铁列车也已经出口到土耳其和巴西等国,取得了良好的效益。在大飞机制造上,C919等大中型客机的试飞成功,代表了我国在高端航空装备技术上取得了重大突破,并且取得了500多架的订单,这是高端装备的重大突破,也是我国在高端装备技术和制造能力的重大提升。

数据显示,中国装备制造总体规模达到了世界总量的1/3,优势较为明显。电力装备的制造总量大约占世界的61%,造船工业占世界41%。中国高铁已经建成1.6万公里,在建1万多公里,高铁拥有量位居世界第一。

扩大朋友圈“走出去”

受历史积淀和发展条件限制,我国高端装备制造业与国际强手相比,总体看尚处于追赶先进水平的阶段。比如,我国机器人渗透率、设备数控化率的发展水平,明显落后于发达国家和地区。据世界机器人协会统计显示,我国的工业机器人渗透率不到日本的十五分之一,是美国的六分之一。

面对全球制造业格局和技术的不断变化以及复杂多变的国际政经与投资环境,我国必须以装备制造业的体系优势、系统效率来迎接挑战,加速从规模速度竞争战略向产业生态竞争战略转变。

一方面,要苦练内功。我国发展智能制造,要大力开展自动化补课行动,只有大多数工业企业在生产、库存、管理、决策等方面信息化自动化达到一定水平,工业4.0才有实现的产业基础;另一方面,要善借外力。“一带一路”沿线国家和地区存在巨大市场空间,企业要借国家“装备外交”东风,积极构建“朋友圈”,实现装备“走出去”。

高端装备制造



镜头

卓异装备：构建高端制造产业链

■ 本报记者 郭伟

以塑造卓越品质而名噪全球,拉动经济经久不衰的工业经济4.0模式,是成就德国经济强国的不朽神话。而在中国,曾在国家层面提出:完善安全生产科技支撑体系,提高技术装备的安全保障能力,加快安全产业发展。在进入“十三五”时期,安全生产继续被提升到重要位置,有关部门明确要求,各行业必须提高安全生产水平,构建安全生产长效机制。对此,辽宁卓异装备制造股份公司有关负责人告诉《中国企业报》记者,只有更多的企业建立起责任全覆盖、管理全方位、监管全过程的安全生产治理体系,安全工作才能落到实处。

正是由于国家对于安全生产的高度重视,这恰恰从政策层面上推动着新兴的安全智能装备产业的迅速崛起,而卓异装备就是其中受益代表之一。

2009年,辽宁营口高新区一面强化安全生产责任意识,一面抢滩高端智能装备“洼地”,在这一背景下卓异装备破土动工。卓异装备在保障资金高效投入产业基地的同时,为产、学、研融合发展夯实基础。至此,卓异科技创新产业园成为目前全国最大的安全装备制造产业园区之一。

卓异装备推出的矿用安全舱及永久性避难硐室分别获得国家专项技术成果奖,被广大井下矿工誉为呵护生命的“诺

亚方舟”。

“矿用可移动式救生舱”和“永久性避难硐室”专利产品投放市场就赞誉不断,更加坚定卓异装备开发出“全程式救援服务”技术的信念。

2013年,卓异装备制造产业园借势延伸产业链条,整合上下游企业配套产能,打造一个产值超千亿元的(应急)智能装备产业园。

2015年11月26日,卓异装备收到全国中小企业股份转让系统回复,自此,卓异装备在北京新三板挂牌上市,标志着卓异安全装备真正登陆国内资本市场。

智能系统等安全装备,毫无疑问成为高端装备业的主体,经过前几年的积累和发展,目前,我国已经形成约3万台工程机械等应急救援装备为配套的安全装备产业体系。

这个体系的建成,对包括卓异装备在内的相关企业而言,他们将通过产业链条的整体联动,广泛参与智慧城市建设,让安全智能制造真正成为“中国制造2025”的实质内涵。以卓异装备为例,2015年度,卓异装备共完成营销收入2467万元,其中营业外收入168.05万元,同比增加146.75%;营业外支出4.64万元,同比增加1241%。主业收入利润受煤炭行业上下游条块大环境所困,因为卓异装备客户主要为大型煤矿生产企业,公司向其提供可移动式救生舱、避难硐室、过渡站等煤矿安全设备。

镜头

合肥经开区：打造“装备王国”

■ 本报记者 郭伟

面对传统制造经济下行的压力,各地正在积极推动工业技改,促进企业结构优化。在这个过程中,各地的经济技术开发区作为技术资源、人力资源以及市场信息最活跃的地方,引领着装备制造业以市场为导向,通过新技术、新产品,不断满足市场对高品质、个性化产品的需求,并以多个手段、多种层次的服务体系,营造装备制造业发展的良好环境。

“装备制造业的关键是发展核心技术和研发高端产品,要想迈向产业价值链的高端,必须通过科技创新,并逐步引导制造业从生产型制造向服务型制造转型。”合肥经开区党工委书记、管委会主任杨伟向媒体表示,在这方面,各类高新区都有着无可替代的优势和能量。

记者在合肥经开区看到,开发区内不但集聚了日立建机、合力叉车、合肥锻压等12家行业一流的主机企业,而且应流机电、东方冶金等30多家知名零部件配套企业也“扎堆”进来,这里俨然是一个“装备王国”。

合肥经开区今年正式出台了“扶持产业发展的七大政策”,重点是依托园区已经搭建起的80多家省级和国家级科研平台和咨询机构,为园区20家骨干企业提供专业的技术服务和 market 分析。

今年1—5月,开发区内地装备制造

业,完成工业产值203.1亿元,同比增长3.7%,表现出稳中有进的气势。

“一般铸造类的零部件产品每吨平均一到两万块钱,但是经过我们的自主创新,它可以做到每吨100万、1000万元,甚至达到每吨2000万元,使我们企业的转型升级上了一个新的台阶。”安徽应流集团副总裁丁邦满介绍,他们自主研发出的我国首台第三代核电站屏蔽泵泵壳,2015年完成销售18个亿,成为中国目前唯一一家以零部件生产进入全国装备制造业百强名单的企业。

日立建机也为企业产品的高端化探出一条可行之路。其实,在合肥经开区,类似日立建机通过引导企业立足需求结构和市场变化,开发引进新产品的,去年以来全区认定的省级新产品超过100项。

“合肥经开区作为工业经济集聚区,更要坚持需求导向,加快构建以企业为主体、以市场为导向的创新体系,把创新成果变成实实在在的产业增长点。”杨伟表示,企业的主动求变,一定能传导市场,获得市场的有效响应。这从今年一季度合肥经开区的部分发展指标上得到证实。

“我们正在着力推进智能终端、先进装备、智能家电等的产业集聚发展基地。”杨伟说,合肥经开区下一步将要在数字化与智能化上下功夫,要加快制造业与互联网技术的嫁接,推进传统装备向智能化、高端化、节能化迈进。



高端装备市场加速膨胀

政策亮点

工信部

2015年3月9日,工业和信息化部印发《关于开展2015年智能制造试点示范专项行动的通知》,并下发了《2015年智能制造试点示范专项行动实施方案》,决定自2015年启动实施智能制造试点示范专项行动,以促进工业转型升级,加快制造强国建设进程。

发改委等

2015年发改委印发《增强制造业核心竞争力三年行动计划(2015—2017年)》,并按照有关部署,加快推进轨道交通装备、高端船舶和海洋工程装备、工业机器人、新能源(电动)汽车、现代农业机械、高端医疗器械和药品等六个重点

领域的关键技术产业化项目。

2016年6月12日,国家发展改革委、工信部和能源局联合发布《中国制造2025——能源装备实施方案》。方案提出到2025年前我国将形成具有国际竞争力的较完善能源装备产业体系,引领装备制造业转型升级。

财政部等

2015年2月2日,财政部、工业和信息化部、保监会联合印发《关于开展首台(套)重大技术装备保险补偿机制试点工作的通知》,确定从2015年起开展首台(套)重大技术装备保险补偿机制试点工作。