

“新浙川”的新道路

朱莹 本报记者 宋笛

“移民潮”过后的浙川县不可避免要面临发展的问题。

这个从上世纪50年代开始,先后动迁近40万人口的中国水利移民第一县,在经历了半个世纪的巨大变化之后,正在寻找适合自身特点的发展路径。

河南省浙川县正在面临着与中国大多数县城不同的发展局面:南水北调工程源头的属性决定了浙川必须坚持实行严格的环保措施,走出一条不同于“先污染、后治理”的发展道路。

在目前的浙川县产业规划中,可以看到包括农产品、农产品加工以及汽车零部件、旅游产业在内的多项低污染产业组合。而随着交通系统的完善,浙川县将注入更多的产业活力,激发出更多的发展潜力。

交通基建激发浙川活力

浙川正在迎来自身交通和物流的跨越发展。

上世纪为了更好地修建水利工程,浙川的交通系统发展得相对比较缓慢,以至于在相当长的一段时间中,浙川的交通便利程度落后于河南省的其他县城,而目前这一情况即将有所改变。

“十三五”期间,浙川将迎来两条高速公路的修建,栾西高速延伸段以及内邓高速延伸段。

前一项目起自栾西高速和沪陕高速枢纽立交,向南经西峡西侧、浙川东、马锺西、跨丹江,走仓房东向南和湖北的土陶高速衔接,全长约74公里,总投资约74亿元。同时,这条高速路将串起豫西沿途旅游景点,带来更多的产业可能。

后一项目起自内邓高速厚坡服务区北岗,向西经瓦亭南、马锺北、浙川南,终止于寺湾,和三浙高速衔接,全长约70公里,总投资约65亿元。

在高速路以外,蒙西华中铁路(浙川县厚坡镇设站)和运十铁路(浙川县荆紫关镇设站)的修建也将终结浙川县没有火车通行的历史。

随着数条交通干道的建设和运行,位于豫西南边陲,豫、鄂、陕三省交界黄金地带的浙川的地域优势将充分显现,同时也将打通南北方向物流流通渠道。

在这些外部渠道以外,在内部交通方面,浙川县已经建成了以县城为中心、贯通各乡镇的1小时交通圈,全县水泥路里程2400多公里。

环库交通推动生态产业

交通基建的快速发展提升了浙川



王利博制图

的发展空间,激发了浙川经济提升的活力,同时也带来了浙川发展的另一个思考:浙川需要发展什么样的经济?

首先出现的答案是农业,浙川县自然环境优渥,水利资源丰富,耕地肥沃,适合农业的产业化和生态化发展。

根据《浙川2016年政府工作报告》显示,2015年,浙川县新发展软籽石榴等生态产业5.8万亩,五年生态产业总面积达到19.9万亩。“十二五”期间,全县营造林面积居全省县级首位,新造林62.6万亩,森林覆盖率由“十一五”末的37.9%提高到45.3%,荣获“全国绿化先进集体”,农建工作连年夺得省“红旗渠杯”。

据浙川方面介绍,浙川目前将生态农业发展作为全县农业发展的方向之一,以保持青山绿水为目标,大力发展丹江鱼深加工、丹江水加工、山地种植、湿地项目建设、生态经济林及现代农业种植项目。

在2016年,浙川将要做强主导产业,围绕建设“中国软籽石榴之乡”,支持九重仁和康源、老城豫浙川、盛湾丹圣源等企业新发展软籽石榴1万亩以上。同时,加强品牌建设,开展国家有机产品认证示范区创建,新认证“三品一标”农产品10个,认定面积5万亩,争创省以上名优品牌2个。

生态农业的发展和优越的自然环境让浙川在旅游方面具有先天优势,旅游需要交通的支持,围绕着浙川的旅游黄金地点,浙川进行了大量的交通铺垫。

随着总投资60多亿元的20余个重点交通建设项目完工,浙川县初步形成环丹江口水库1小时交通圈。目前,浙川县新增高速公路63.8公里,一级公路35公里,大桥、站点和码头30余座,初步形成“围绕县城,连通两翼和环绕丹江,缝合两岸”的环丹江口水库的快捷交通网。

交通基建构建产业集群

特殊的自然环境为浙川的工业发展提出了严格的要求,在这一要求之下,浙川也正在围绕着汽车配件、新能源、特殊装备制造、铝制品等数个方面构建一个“环保工业”的体系。

2015年浙川实现工业总产值450亿元、增加值90亿元,分别是“十一五”末的1.9倍和2倍,规模以上企业营业收入和利税分别是“十一五”末的2.3倍和1.4倍,整体实力稳居南阳市第一方阵。

目前的浙川,正在形成四大产业园区带动相关产业发展的模式:以浙铝工业园为依托,发展铝制品深加工;以浙减工业园为依托,发展汽车零部件、汽车底盘、整车装配和制造;以福森新能源工业园为依托,发展太阳能、风能、生物质能、地热能等,并结合汽配产业发展新能源汽车;以中原轻工创业园为依托,发展家具、五金、电子、医疗器械等。

在这其中也兴起了多家龙头企业,南阳浙减汽车减振器有限公司以

及福森制药公司是其中的佼佼者,在“十二五”期间,浙减和福森成为省百家高成长性企业,2家企业成功上市。

为支持产业集聚区的发展,浙川县交通运输部门积极发挥自身优势,优化集聚区路网结构,改善集聚区道路交通条件,为集聚区快速、健康发展全力提供交通服务。先后组织实施了7条公路的新建改建工程,累计新建路基64.761公里,新建路面51.47公里,完成建设投资28393万元。新道路的建成使用,方便了产业集聚区企业的发展,带动一大批项目快速入驻。

与此同时,浙川县农村公路工作提速、增效益,成效明显。仅2014年,筹措资金3000多万元,对一批农村公路配齐安保防护设施、精心打造“绿色长廊”,83.8公里农村公路文明示范路日前通过了省级验收,创建里程和创建标准都创造了全省纪录。

“水润京城情谊真,朝阳浙川心连心。北京与浙川因水而结缘,朝阳浙川因对口协作而紧密相连。”5月17日,在北京奥林匹克森林公园举行的南水北调展览馆盛装开馆(开馆)仪式上,浙川县长杨红忠如此表示。

根据国家部署,北京朝阳区对口支援浙川县,朝阳区发改委方面表示,这种支援是一种全方位的支援,其中一方面就是帮助浙川实现项目对接。

自2016年4月15日宣传月活动启动以来,浙川县共达成了119个项目,投资总额达到134亿多元。

看台

商务部再提“互联网+流通”计划

5月17日商务部召开例行新闻发布会。商务部新闻发言人沈丹阳认为,电子商务发展还有很大空间,商务部今年将继续加大政策力度,做好相关促进工作。

沈丹阳表示,今年做好三项重点工作促进电子商务发展:第一,做好去年年后启动的促进发展规范电子商务的专项行动和“互联网+流通”行动计划;第二,要着重开展线上线下融合、跨境电子、电子商务进农村等重点任务;第三,进一步加强政府公共服务,完善应用环境。

沈丹阳介绍说,去年全国电子商务交易总额超过20万亿元,达到20.8万亿元,同比增长了27%,在这个基础上,今年一季度全国网络零售额同比增长了27.8%,总规模超过1万亿元,达到10251亿元人民币,实物商品网上零售额8241亿元,增长25.9%,占社会消费品零售总额比重10.6%,这些数据说明电子商务在前几年高速增长的情况下,今年继续保持良好的发展势头。

评:

在“跨境电子商务、电子商务进农村”的背后需要跨境物流和农村物流的支撑。据不完全统计,包括菜鸟、京东、顺丰、圆通的高层均在不同场合多次强调未来发展的方向是“跨境快递和农村快递”。与普通快递相比,这两者都存在一定的难点,前者的难点是清关,后者的难点是集约,而共同特点在于,这两者都需要政策的参与才能更好地发展。

近十年范围最大的铁路调图执行

从2016年5月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。这是近10年来铁路实施的最大范围的列车运行图调整,也是铁路运输能力增量最大的一次调图。

新图共安排开行旅客列车3400对,其中动车组列车2100多对、普速列车1200多对,旅客列车较原图增加近300对。在京沪、京广、沪昆等高铁线路增开晚间和早间时段的动车组列车100对,为中小城市去往临近大城市的旅客提供便利。

增开中欧、中亚班列,中欧、中亚班列运行线达到62条,较原图增加17条,增长37.8%。深化货运组织改革,加快发展铁路现代物流,以压缩运到时限、准时快捷运输为目标,创新货运产品供给,全面优化特快、快速货运班列和快运列车开行方案,构建货物快捷运输网络,以时速120公里为主的各类货物快速班列开行总数达到251列,较原图增加58列,增长30.1%。

调图后采用了新的列车运行技术,创新运输组织方式,有效提升了全国铁路网的整体运输能力,全路客座能力增长近8%,货运能力增长近9%。

评:

对于此次调图的规模和重要性需要有一个清晰的认识,此次调图是近十年来最大范围的一次,是对铁路运力的一种重组和释放。而这种重组和释放是建立在这样一个前提之上的,即过去高峰期的基建留下了一个庞大的“铁路运力池”——在“十二五”我国铁路营业里程达到12.1万公里,其中高速铁路超过1.9万公里。正是在这一基础之上,才给铁路优化和重组提供了空间,在可以预想的几年中,铁路的基建会维持一定规模。与此同时,在基建之外,作为辅助的运行技术、组织方式和统筹理念也将会逐步释放运力的最大效能。

国务院印发通用航空业发展指导意见

5月17日国务院办公厅印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》,提出到2020年建成500个以上通用机场,实现真高3000米以下监视空域和报告空域无缝衔接。

《意见》指出,到2020年,要建成500个以上通用机场,基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场,覆盖农产品主产区、主要林区、50%以上的5A级旅游景区。通用航空器达到5000架以上,年飞行量200万小时以上,培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。通用航空器研发制造水平和自主化率有较大提升,国产通用航空器在通用航空机队中的比例明显提高。通用航空业经济规模超过1万亿元,初步形成安全、有序、协调的发展格局。

截至2015年底,通用机场超过300个,通用航空企业281家,在册通用航空器1874架,2015年飞行量达73.2万小时。

评:

目前国内通用航空之难主要体现在四方面,一是缺少合理的法规、政策,二是飞行员培养,三是盈利模式模糊,四是基础设施建设不完善。此次《意见》致力于第一问题和第四问题的解决,而第二问题和第三问题依然有待探讨。目前国内通用航空公司除了少数几个外,大部分仍然处于一种盈利边缘的状态,模式有待转变,规模有待扩大,而资本无疑是解决这一问题的最好方式。

华夏幸福基业进军“泛农产业” 物流仓储贯穿三产融合

本报记者 宋笛

5月13日,华夏幸福基业股份有限公司宣布,在旗下安徽马鞍山和县区域内的和州新城倾力打造“泛农产业集群”。这是华夏幸福基业首次进军“泛农产业”。

据了解,这并非华夏幸福基业一家公司的行为,杭州宅耕科技、上海天赋资本也加入其中。华夏幸福基业尝试以传统的农业资源撬动区域经济增长点,构建一个连接一产、二产、三产,包括农业种植、加工、仓储、物流在内的“泛农产业集群”。

多政策 支撑农业产业融合

在“十三五”规划中,提出了农业现代化重大工程,其中就包括“杂种优势利用、分子设计育种”等关键技术的研发以及实施“互联网+”现代农业的

智慧农业发展。

“十三五”规划以外,2016年的中央一号文件再次聚焦农业现代化,明确提出了强化现代农业科技创新推广体系的建设,打造现代农业产业科技创新中心,重点突破生物育种、农机装备、智慧农业、生态环保等领域关键技术;同时大力推进“互联网+”现代农业,应用物联网、云计算、大数据、移动互联网等现代信息技术,推动农业全产业链改造升级。

据华夏幸福基业方面介绍,华夏幸福将在“产业优先”核心策略的引领下,积极汇集产业发展的核心要素和关键资源,促进创新要素的聚集和互融,并通过在旗下产业新城内构筑创新生态系统,为区域经济提供产业升级、经济发展的综合解决方案。

此次落户和州新城的宅耕科技是室内种植系统服务商,致力于应用智能技术和互联网思维颠覆传统种植方式,发展智慧农业。

“此次宅耕科技落户华夏幸福和州新城,为区域农业现代化的发展开启了新的一页。”华夏幸福产业发展集团总裁赵威表示,“我们相信,凭借着宅耕科技在智慧农业上的创新能力和华夏幸福在推动‘全球技术商业化’上的深耕细作,双方携手共建的泛农产业集群必将推动区域向着高质量、可持续发展的方向前进。”

物流仓储 贯穿三产融合

特别值得关注的是,此次宅耕科技入驻和州新城,不仅聚焦在植物生长的硬件配套环节,还将更多地向耗材加工、仓储配送、深加工作业、观光休闲农业等二、三产业延伸,从而形成一个“三产融合”的全产业价值链。

此外,宅耕科技在研发方面将在园区内成立科技实验室和技术转移

中心。同时,将吸引丰田农业研究院和三得利花卉研究中心进入园区,为引进国际先进技术并在本地产业化、实现“全球技术商业化”提供实践路径。

宅耕科技CEO蔡万巧表示:“泛农产业集群的打造将为传统农业寻求新增长极带来新动能。宅耕科技的目标是成为全球领先的微农业系统服务商,选择落户和州新城,正是看中了其良好的产业环境和发展前景。随着产业链上下游企业的不断聚集,‘泛农产业集群’将为我国家农业现代化发展提供有益的经验。”

据悉,华夏幸福还与上海天赋资本签署战略合作协议,共同设立“华夏天赋泛农产业投资基金”。产业基金将聚焦泛农领域,推进农业全产业链发展,同时开拓海外合作和项目引进,在国际优质泛农企业导入、“一带一路”资源承接等方面展开合作,拓宽双方国际化合作领域高度。

(本报记者宋笛整理、点评)

本版主编:刘凌林

