

产业扩张实践的营口路径

崔启隆 田晖 郭伟

以打造“国家安全产业示范园”为考量标准的辽宁省营口高新区,不久前被国家安监总局、国家工业和信息化部联合授予“国家安全智能装备产业示范园创建单位”。该园区结合时下开展的“两学一做”活动,以项目建设为抓手,加快发展数字化产业集群,“小园区、大产业”的发展格局正在孕育而成。

树产业风向标

各地频发的煤矿井下安全事故,让煤矿生产安全备受社会关注。尽早研发使用矿用救生舱,就成为保护煤矿工人生命安全的井下“诺亚方舟”。独具慧眼的营口高新区,率先将目光投向了这个当时还未引起充分关注的“冷门”。

早在2009年年底,他们就千方百计“请进”卓异产业集团入园创业,以此抢占安全(应急)产业智能制造制高点。

为使这个项目落得了地、成得了业,他们首先在高新区成立辽宁卓异装备制造股份有限公司,投资兴建总部研发基地和产业化基地,致力成为国内一流的矿山救援领域领军品牌;其次依托中国科学院金属研究所、中国航天集团研究院等大院大所雄厚的技术研发力量,及时将课题成果转化,为卓异救生舱及井下应急救援技术,终于将“大救援”理论演变成实实在在的安全防护屏障。

接下来,几乎是一年一大步,年年有进步。2010年,当高新区升格为国家级高新技术产业开发园区时,占地40余万平方米的卓异科技创新产业园已经拔地而起,从此,营口工业园区又多了张靓丽名片。

2012年,在中国矿用救生舱十大品牌企业中,卓异公司生产的“矿用可移动式救生舱”和“永久性避难硐室”产品蝉联全国救生舱榜首品牌。

2013年,营口市加快引进矿山救援设备制造业,全力推进国家级智能安全装备产业园区建设。

2014年初,市政府再次部署“园区建设年”,丰富“高”和“新”的内涵。这一年,高新区被国家安监总局、国家工业和信息化部联合授予“国家安全智能装备产业示范园创建单位”。

“营口高新区之所以选定发展安全智能装备产业,主要是源于营口市委、市政府对创新驱动发展战略的高度重视和超前谋划,也是基于安全装备产业的发展前景,做出的一个综合研判和科学的考量。”营口市西市区委书记、营口高新区党工委书记尹成福介绍,到目前为止,园区近50家安全装备企业获得政府重点支持。



高端装备引领产业未来

缔结高端产业链

近年来,高新区依托装备制造业的丰厚基础,在引入企业、引进项目方面做足功课,精细产业布局,至此,以安全装备为主体,以3万台工程机械等应急救援装备为配套的安全装备产业体系,已基本形成。

为了推进中国北方安全(应急)智能装备产业园建设,当企业落户园区后,高新区提供“一站式”保姆服务,为企业不断创新发展输入强大的能量。

高新区安全产业的快速膨胀,得益于多个服务型平台的建设。如今,已形成了涵盖辽宁渤海科技城、卓异创新产业园等一城多园的创新创业平台;以中国科学院、中国航天集团研究院、中国农业科学院以及清华大学、中国矿大、北京科大、哈工大学等为代表的科技研发平台;以国家级技术转移中心分中心、创业服务中心、生产力促进中心为代表的成果转化平台。高新区还经常组织人员赴国外学习考察,与中船重工、美国英特恩传感器、德国格乐尔等形成深度合作。

在金融服务体系建设上,被辽宁省金融办确定为科技金融试点单位的营口高新区,基本形成了以企业为主体、商业信用为基础、政府为保障、投融资平台为纽带的市场化投融资服务体系。目前,营口高新区有2家担保公司、4家小额贷款公司、1家投资公司,3家小额贷款公司,注册资本达到4.25亿元。

“营口高新区作为安全智能装备产业的主要承载区,已经从研发的集聚发展到产业的集聚,完成了整体的概念性规划和实体性的拓展。”尹成福表示,从一开始,这个产业就处于国内领先,到目前,以“应急”、“智能”为特色的中国北方安全(应急)智能装备产业园,已具备海纳百川之势。今后,在国家政策的扶持和有关部门的倾力支持下,高新区的安全智能装备产业将

会插上腾飞的翅膀。

众创拓展新高地

2016年,营口市大力发展众创空间,推进大众创业创新,这在极大程度上激活了高新区的发展活力。

高新区作为营口市经济社会发展的“桥头堡”,目前已达到产业聚集活力强、品牌效应高、创新竞争力优的高新产业开发区标准。

今年,高新区还将围绕科技地产做好孵化器二期项目,下大力气做好创新载体建设。计划新建孵化器面积4.7万平方米,完成投资1.6亿元。围绕商贸、物流、金融、保险、电商、文化创意等服务业项目,拓展经济总量,形成现代服务业集聚区。围绕种子基金、创新发展基金、担保公司、小额贷款公司等,完善支撑创新创业的金融服务功能,助力生产力的开发、科技项目成果的转移转化、院士工作站的建设等,全力构筑独具特色的创新服务体系。

在同步推进四个“园中园”和“园外园”建设过程中,高新区还将大力扶持壮大卓异创新产业园、实施中国矿业大学科技研发与新兴产业孵化园建设,全力打造国家智能安全装备产业园以及以数字化为支撑的智慧城市产业园区。另外,优化融资和财税等要素资源配置,为基础设施建设提供资金保障;加强园区土地整理及服务等工作,提高土地利用率,为新项目进驻提供有力支持。

“十三五”开局之年,高新区在抓好现有龙头企业的同时,将以安全装备产品及信息系统为重点,以危险化学品、道路运输、建筑设施、海上作业平台、职业健康等安全装备产品为配套,全面发展,瞄准国内外大企业、大项目做好招商与服务,实现安全装备产业的新突破。力争到2016年年底,高新区安全装备产业实现100亿—150亿元的产能规模。

装备世界 “智造”未来

拥抱着春天美妙的舞姿,轻踏着时代奋进的节拍,站在逐鹿全球高端制造市场的节点上,中国制造实现向“智造”中国的华丽转身,也由此开启国防、航空、航天、工业、农业、卫生、科技等领域装备智能创造新时代。

曾几何时,在美、日、德等国家的品牌汽车蜂拥奔驰在中国大小马路上时,烙印着“MADE IN CHINA”标签的汽车也“挺进”欧洲、非洲等国家的寻常百姓家,无不让西方人折服中国汽车工业自主创新品牌的豪迈。而今,以超越、精良、安全、高效催生高速时代的高铁装备,却在无声无息中进军西方国家的高速铁路装备阵营,成为名副其实的“中国货”,也使得“中国智造”品牌改变着世界对中国的眼光。

时值“十三五”盛装启幕,党中央、国务院继续秉承着改革创新的发展理念,实践着“一带一路”战略梦想,值得世人殷切期待,其“十二五”期间,全国高速发展的智能装备制造业,为中国智造走出国门、走向世界奠定了坚实的基础,实乃制造业兴、则国家兴也!

毋庸置疑,在全球高端装备制造制造的矩阵中,中国的声音还很微弱,中国的规模亟待提升,只有立足我国国情,融汇外国先进技术,将来才能达到乃至赶超发达国家制造水平。但知难而进的中国制造业有理由坚信:只要中国制造业传承着创新、开拓的民族精神,哪怕前方的路再漫长,只要前进的方向不错,就能到达终点。

记录中国高端装备制造,记录中国装备制造企业的点滴精彩,本报将躬耕前行。

在这里,有“嫦娥号”航天卫星遨游太空的身影;在这里,有“和谐号”高铁疾速飞驰的轨迹;在这里,有智能机器人服务病人的感人故事;在这里,有好奇、努力、格力的亲切信赖;在这里,有数不尽的装备制造出彩的演绎。

(本刊编辑部)

机器人时代来临 五大市场机遇在望

据美银美林发布报告,全球机器人市场全年销售额目前已经突破107亿美元,创下历史纪录。预计到2020年,其市场规模将达到830亿美元。该报告同时披露五个市场机遇,值得投资者关注:

1 机器人变得价格更低、能力更强大

如果你想要一台可执行焊接任务的机器人,却没有足够的资金,不妨等一等。因为机器人的价格正在持续降低。2005年,一台焊接机器人的价格约为18.2万美元。但去年,一款类似设备的价格已经下降到13.3万美元。报告称,今天花100,000美元购买的机器人,比十年前花相同价格购买的机器人,可以执行的任务增加了一倍。

2 中国已是全球最大机器人购买市场

2014年,中国购买了5.7万台机器人,占全球机器人销量的四分之一,连续两年成为全球最大的机器人市场。因此,中国将继续在机器人市场追赶其他国家,以便解决人口老龄化和总劳动力参与率下降的问题。数量庞大的机器人员工将有望帮助中国制造业弥补这方面的不足。

3 汽车行业成为机器人消费大户

自2010年以来,汽车行业的机器人购买量一直领先于其他所有行业。报告称,2014年,汽车公司购买的工业机器人占工业机器人总销量的近二分之一。这部分原因在于,汽车和卡车等制造业需要大量工作,机器人可以满足此类重复性劳动,而成本却远低于人工工资。例如,在美国,一名点焊工人的时薪约为25美元,而机器人每小时的成本仅有8美元。

4 机器人是否会抢走你的饭碗?有可能!

任何一份有关机器人的报告,都不得不承认一个事实,即人类担心机器人会抢走自己的工作。美银美林的报告也指出,在许多行业,机器人可能会取代人类,尤其是汽车制造业。但随着机器人将人类从枯燥的重复性劳动中解放出来,未来会有出现新的工作机会。在“2015《财富》全球论坛”上,众多机器人专家针对职场中的机器人技术展开讨论,争论的结果与上述观点不谋而合。

5 “千禧一代”更易于信任

由机器人处理财务问题
在未来,金融行业将可以利用机器人技术和人工智能的进步,创造出一种所谓的“机器人分析师”岗位,也就是由电脑计算分析数据并为银行客户提供理财建议。报告称,富有的“千禧一代”“比其他群体更有可能信任科技,在理财咨询服务方面也不例外”。这方面巧合有一个最新的例证。

王利博制图

资讯

中国首台轨枕检查仪销量领先

由江西日月测控科技股份公司研发、生产的铁路轨道精密测控产品近日对外发布,该产品全国市场占有率达70%,实现产销开门红。而去年的销售数据表明,该产品销量超过400台,产值达2亿元。

据悉:江西日月测控科技股份公司是专注于铁路轨道测控的高科技公司,曾率先推出了中国第一台铁路轨道检查仪。公司研制的CJY系列轨道检查仪是一种高精度、轻便式、全数字化轨道集合状态监测系统,能够精确监测轨距、水平、左右轨向、三角坑、轻轨化率和里程。该产品技术在减轻工人劳动强度的同时,大大提高了检查工作的效率,使传统的轨道静态测量一步跨入数字化时代。

(杨紫韬)

“国家技术转移”又进武汉光谷

继北京、郑州、深圳、上海之后,科技部批复湖北省以武汉为中心建设国家技术转移中部中心,支持湖北省发挥中部地区枢纽地位,打造国家级技术转移创新示范区。5月6日,作为国家11个技术转移中心之一的“中部中心”两大核心公益平台——“科惠网”、技术转移综合服务市场,在武汉光谷正式运行。

技术转移综合服务市场是实体的交易市场,设在中国地质大学(武汉)珠宝科研大楼,占地达6000平方米。这里设有科技成果展示区、路演中心、中介、金融服务区等。有科技成果转化和需求的机构和个人,都可在此享受专利审查代办、政策咨询、项目路演交易等一站式服务,市场方还能根据企业的需求提供定制服务。中部中心为科技部与湖北省政府共同建设,目前正在进一步完善科技成果转化配套服务功能。

(工委办)

佳通荣膺中国安全示范企业称号

日前,安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司荣获国家质检总局授予的“中国出口质量安全示范企业”称号。

2015年底,安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司顺利通过国家出口质量示范企业评估组的现场考核和国家质检总局评审组的严格审核,2016年2月3日,国家质检总局正式向社会公示评选结果。

作为安徽省第一家获此殊荣的轮胎企业,佳通乘用车子午线轮胎有限公司除最大限度享受各项进出口便利措施外,还将进一步促进出口产品质量安全水平提升,增强轮胎出口的竞争力,更好地在行业内发挥示范引领作用。

万帮新能源产业化圈定滨海新区

天津滨海新区与江苏万帮新能源投资集团,近日举行新能源产业化基地项目签约仪式。该集团将投资60亿元,在天津滨海新区建立动力电池锂离子梯次利用项目、新能源汽车移动智能充电桩设施生产制造和运营服务平台、低速新能源车动力电池项目与移动储能充电车研发生产项目,为高新区补足了新能源产业链。

据介绍,高新区近年来依托严格的评估审核机制,通过新技术、新产业、新业态、新模式的集合,聚拢如波士顿电池项目等,在产业链中是最具科技含量与市场价值的领军企业,打造具有天津特色的“绿色能源产业生态圈”。未来5—10年,高新区计划在新能源产业领域,加速形成一批拥有自主知识产权的核心技术。预计“十三五”末,将带动新能源与节能环保产业及相关产业产值达到1000亿元。

(滨高宣)

结构新变化:以“智造”变“制造”

2015年,在“中国制造2025”的引领下,机器人概念火遍全国,以机器人为代表的智能制造已经成为了制造业转型的标志。“中国制造2025”,将有力促进机器人新兴产业的成长,创造世界上最大的机器人市场。

国际机器人协会最近发布的报告显示,2014年全球各地区工业机器人销量需求增长率排名中,中国以54%的增速成为工业机器人最大需求国。中国市场2014年共销售工业机器人5.6万台,其中海外供应商的销量约占七成,在目前的中国市场,进口品牌机器人几乎垄断了制造、焊接等高端行业领域。此外,由于伺服电机和精密减速器这些关键元器件基本从国外进口,昂贵的售价使得“机器换人”需求强烈的中小企业望而却步。

正是这些“掣肘”因素的存在,必须要大力提升中国的智能制造能力,推进实施“中国制造2025”战略。既要加快建设智能制造体系和公共服务平台,也要狠抓关键核心智能部件、装备和系统的自主化和产业化,这样才能从根本上摆脱高端制造业受制于人的局面,早日实现工业转型升级。

(张向东)

本版主编:田晖