

深入开展农企合作 中化携手农业部助力化肥零增长

■ 本报记者 蔡钱英 丁国明

近年来,化工行业结构性产能过剩、部分农产品结构性过剩问题严重,导致化肥、农药行业效益低迷,部分农产品供过于求引起的农业丰产不丰收现象加剧。“根本问题不是需求不足,而是供给出了问题,不该生产的生产太多,而消费需求的东西又供给不足。只有‘供给侧改革’到位了,上述问题才能有望迎刃而解。”中化化肥有限公司安徽省分公司总经理乔因日前在“农业部种植业司、中化化肥有限公司农企合作推进配方肥应用,助力化肥零增长经验交流会暨2016‘中化情·三农梦’中化集团农业服务现场会”上指出,“供给侧改革”将带来化工行业新希望,化肥、农药化解过剩将加速,农产品结构过剩将缓解。

推动农业改革刻不容缓

当前,我国农业生产正处于“稳产能、调结构、转方式”的关键时期,也是推动实现“到2020年化肥使用量零增长”目标的重要节点。

数据显示,我国化肥年均施用量目前已突破6000万吨,农作物亩均用量是美国的2.6倍,欧盟的2.5倍,远高于世界平均水平。同时存在严重的施肥不平衡、有机肥资源利用率低等现象。过量施肥、盲目施肥不仅增加成本、浪费资源,造成耕地板结、土壤酸化,还将导致农作物品质和产量受到影响。

中化化肥总经理助理马跃向《中国企业报》记者表示,我国农业领域化肥施用不合理问题既与粮食增产压力大、耕地基础地位低、耕地利用强度高、农户生产规模小等相关,也与肥料生产经营脱离农业需求、肥料品种结构不合理、施肥技术落后、肥料管理制度不健全等相关。

据记者了解,为进一步贯彻落实中央农村工作会议、中央1号文件 and 全国农业工作会议精神,紧紧围绕“稳粮增收调结构,提质增效转方式”



的工作主线,大力推进化肥减量增效、农药减量控害,积极探索产出高效、产品安全、资源节约、环境友好的现代农业发展之路,农业部已制定了《到2020年化肥使用量零增长行动方案》和《到2020年农药使用量零增长行动方案》。

值得注意的是,方案中提到的“测土配方施肥”目前已取得显著成效。中化集团相关负责人透露,测土配方施肥是顺应我国现代农业需求,科学施用化肥的创新性方式。在深入开展农企合作推进配方肥应用的同时,我国正在逐步加大对于农民施用测土配方施肥的补贴力度。截至2015年底,中央财政累计投入85亿元。在中央财政补贴的支持下,已有1.9亿农户得到了测土配方施肥服务,被服务土地面积达15亿亩以上。

“互联网+” 助推化肥供给侧改革

在土地资源硬约束的前提下,着力加强农业供给侧结构性改革,就是要提高农业供给体系质量和效率,促进农业生产由以数量为主转向数量质量并重,更加注重效益、注重市场

导向,更加满足消费者需求。为了实现这一目标,近年来,中化集团联手农业部深入合作,通过推进“互联网+智能配肥”项目,加快化肥供给侧改革;设立农业服务平台,创新服务模式;推广水肥一体化施肥技术,转变施肥方式;开展职业农民培训,培育新型农民等,助力科学施肥和化肥零增长,推动我国现代农业健康持续发展。

据马跃介绍,2014年,中化化肥与农业部种植业司签订了《合作推进科学施肥备忘录》,共同推进配方肥示范县创建、科学施肥技术推广、参与化肥减量化行动,已累计开展活动23000余场,创建减量化示范田2800余块;2015年7月,中化化肥智能制造项目成为工信部“智能制造试点示范项目”企业。

马跃表示,中化化肥目前正大力推进化肥供给侧改革,优化产能布局,并联合各地政府相关部门搭建了由“智能配肥机+云端数据库+电商平台+农化服务平台”组成的智能农业服务平台,加快减量化施肥技术推广,推进科学施肥到田。

在中化化肥石坝农业服务中心揭牌仪式现场,记者看到,新一代智

能农业服务平台应用了物联网技术,以农作物为依托改进生产服务流程,通过集成农业大数据,实现传统肥料配方、生产、施用以及农业综合服务的智能一体化,能够为广大农户提供贯穿产前、产中、产后各环节及配套支撑,标准化服务与个性化定制相融合,线上与线下多种手段相配合的一站式、全程化的智能服务体系,并依托分布在全国17个分公司的300余名专业农技师力量,提供专业服务。

马跃透露,为深化农企合作,加快推广测土配方施肥使用,助力化肥零增长,2016年,中化化肥将在全国推行200家示范配肥站及配套示范田;到2020年,这一数字还将翻几番,中化化肥将充分发挥自身优势和力量,协调利用好国家农业系统在各地的设备、设施,发挥整体优势,推广科学施肥、合理减量,实现农民增产增收。

农业部种植业司有关负责人在交流会上也表示,农业部种植业司将进一步加强与中化化肥等企业合作,探索农企合作新机制,发挥新型经营主体作用,加快推进配方肥到田,示范带动化肥减量增效。

金陵石化:三方圆桌会议赢得环保互信

■ 窦豆 袁宏桥

主动邀请环保组织和社区居民吐槽、挑剔?哪个企业自己给自己找不痛快?金陵石化就这样。

4月9日,金陵石化烷基苯厂、化工企业与南京市NGO公益组织绿石环境教育服务中心就组织了一场别开生面的三方环境圆桌对话会。

活动参与者绿石环境公益组织,有负责地方环保管理的尧化街道办事处代表,也有距离企业最近的社区金尧花园和青田雅居的居民代表,以及金陵石化烷基苯厂领导和环保主管人员。

“罐子里是什么?”“冒的白烟是什么?”“夜里有味,是不是你们排放的?”

面对周边居民提出的各种尖锐问题,以及啼笑皆非的误解,金陵石化烷基苯厂负责人与周边居民真诚对话,就企业绿色发展的诸多问题答疑解惑。

活动中,烷基苯厂负责人对企业环境管理的问题现状、改造成就、未来计划作了全面阐述;NGO代表对企业环境问题的调研进行了陈述,提出了建议和意见;居民代表纷纷表达疑虑,同时就企业环保治理提出了诸多要求。大家通过对话,释疑解惑,增

进了企地互信。

与烷基苯厂互为邻居的郭有功老人,从一开始的对企业不了解、不信任,认为化工企业污染没法比邻居,到后来接纳并完全理解企业的良苦用心。郭有功表示:“由于不了解化工生产,我们对于‘冒白气’等等现象存在误解,对话让我们了解了真实情况,当然要支持国有企业的发展,更要支持企业的环保行动。”

对话会也引发了企业环保管理的变化,企业将利用社区各种会议,派员宣贯环保成果,解答社区居民关心的问题。企业、居民、NGO三方将每个季度召开圆桌对话会议,进一步

增进了解互信。企业将进入社区公布环保举报电话,形成企地联动的环保监督网络。

该公司烷基苯厂5公里范围内有30多个居民小区、超过20万人。工厂“十二五”期间,投入上亿元建设改造了一批节能环保设施,各类排放数据远低于政府规定的指标,单位能耗指标也达到国际先进水平。

烷基苯厂党委书记崔元贵表示:“组织三方环境圆桌对话,我们从一开始的忐忑,到最后的惊喜,感觉只要企业把民心放在前面,勇于担当、善于沟通,就会赢得公众的理解支持。”



渝黔铁路 葵家沟一号隧道顺利贯通

4月10日凌晨,由中铁上海局一公司承建的渝黔铁路葵家沟一号隧道顺利贯通。葵家沟一号隧道为本标段重点控制性工程,位于贵州省遵义市桐梓县新站镇,全长2113米,穿越三叠系砂岩夹页岩及煤地层,为低瓦斯隧道地质环境。中铁上海局一公司主要承担土建8标的部分施工任务。渝黔铁路投用后,重庆到贵阳将由现在的10小时以上缩短至2小时以内,到广州只要6小时,比现在省6小时左右。葵家沟一号隧道采取进出口两头掘进施工。开工以来,项目部克服施工控爆要求高、溶洞处理难度大、安全风险高等诸多困难,经过全体参建员工的艰辛努力,确保隧道顺利贯通。

(秦本云 程继美)

中铁四局连锁经理部 党工委例会制度见实效

4月5日,中铁四局连锁经理部党工委在一所附属分部召开3月份党群工作例会,这是该全线的第二次月度党群工作例会。连锁经理部党工委在抓日常工作的同时,注重发挥党组织的作用,制定了月度党群工作例会管理办法,形成了每月一次党群工作例会的机制。一是推进重点工作,提前下发通知,明确本次会议的主题和重点工作。二是分享工作经验,通过经理部党工委搭建的交流平台,各分部学习兄弟单位的内业资料,汇报工作中的亮点,共同探讨问题的解决方式和方法。三是促进党群队伍素质提升,在提升全线路段整体凝聚力的同时,也有效提升了党群队伍的素质。

(胡益权 赵亮)

青荣城际即墨至城阳段 新建胶济线拉通

4月10日,由中铁二局深圳公司承建的青荣城际引入青岛枢纽工程即墨至城阳区间新建胶济线全部拉通。即墨站和城阳站是既有运营胶济线上两个“百年老站”,地下管线种类繁多,历经多次改造后相互交叉、纵横密布,安全风险极高。为此,中铁二局深圳公司专门配备了具有丰富运营线施工经验的管理团队;制定了领导干部分段包保制及现场工区分段负责制;严格要求所有作业队伍进场前必须与项目部签订安全生产责任书;对沿线设置临时栅栏的工点,坚持24小时现场安全值守巡逻制度,确保运营线行车安全。该段工程的按期完成为整个枢纽工程的顺利开通提供了有力保障。

(左胜 李丛洲)

资讯



中铁五局京新2标掀起施工高潮

中铁五局京新2标京新段,自今年1月起各施工单位进驻阿盟开始施工前期准备,并围绕今年4月初全线开工的计划,吹响了2016年“攻坚克困苦战年”集结号。4月2日,京新高速2标五项目路面经理部的各部门领导、职工、农民工全部回到施工第一线。2标五项目,主线线路长,工程规模大,环境恶劣,缺水、缺电。因气候原因,每年有效施工时间仅有6至7个月,为此项目部提出“大于200天的热潮”,在确保安全的前提下,精准落实“争创优质工程”,全面建设优质高效的精品工程,确保明年6月30日顺利通车。(谢永彬)

豪华铁路控制工程洛河大桥打响第一炮

4月5日,经过充分的前期准备工作,中国中铁五局机械化公司担负施工的洛河大桥成功打响第一炮,顺利进行石方的爆破开挖,标志着洛河大桥主体工程的正式开工。洛河大桥位于河南省灵宝市卢氏县境内故县水库淹没区,距水库大坝上游约13.2公里。桥拱布置为:拱肋中心计算跨度220m,拱肋中心线采用悬链线。跨度居全国之最。洛河大桥为豪华铁路全线重难点工程,施工条件极其艰苦。正是因为前期工作的紧密部署和现场一线人员无怨无悔的付出,才赢得了洛河大桥施工顺利进行的宝贵时间。(谢永彬)

连江项目正式展开市政管道工程施工

近日,中铁五局机械化公司连江通道大道改扩建项目正式施工管道、路灯等市政附属工程。项目施工进入到新的节点工期。连江项目施工因去年受取土场场地迁移影响,导致堆载预压这一节点工期严重滞后,影响整体工期达6个月。为力争工期,项目部一方面严格落实雨季施工安全质量保证措施,加强现场监管,充分利用条件积极组织施工。另一方面,项目部积极利用雨天组织开展员工培训,同时积极完善各项技术准备工作。规范的施工现场管理受到业主、监理的充分肯定。(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局成都地铁7号线轨道工程开工

4月5日,中铁五局成都地铁7号线轨道工程建设迎来了重大节点时刻,环绕成都市中心城区的地铁7号线轨道工程在驷马桥铺轨基地举行了首节轨排铺轨仪式,标志着成都地铁7号线轨道工程建设正式拉开大幕。成都地铁7号线沿成都市中环路环绕一圈,连接火车北站、火车东站、火车南站三个重要交通枢纽,是成都市最为核心的交通大动脉,线路全长达38.69双线公里,共设有31个车站。根据7号线轨道工程施工需求将设置12个铺轨基地承担全线的铺轨施工任务,成为中铁五局首次在一条线设置铺轨基地最多的项目。(蒋方槐 陈华)

中铁五局大临铁路首根桩成功灌注

3月31日,中铁五局大临铁路西河3号特大桥首根桩成功灌注,为中铁五局大临铁路全面开工建设拉开序幕。新建铁路大理至临沧线站前西河3号特大桥位于云南省大理白族自治州南部巍山县巍宝山乡,所处巍山盆地属于北亚热带高原季风气候,大桥全长931.35米,27墩2台,最长桩基33米,桩基采用旋挖钻孔施工工艺。为确保首根桩顺利灌注,中铁五局项目部领导科学谋划、精心组织,每一个环节均有效推进。首根桩的成功灌注,为后续钻孔桩施工积累了丰富经验,为下一步展开路基、隧道、桥涵施工建设打下了坚实的基础。(李维康)

敦格铁路项目部打造“五心”级高原食堂

中铁五局机械化公司敦格铁路项目自进场以来,项目部致力为员工们打造一个“五心”级食堂,提升员工的幸福指数。“安心”,对采购回来的食材安排专人检查验收,确保食材的新鲜程度;同时严格执行餐具消毒制度,使食堂始终保持干净整洁。“舒心”,保证员工在高原能吃得健康、吃得营养、吃得开心。“暖心”,保证一线员工按时吃饭。“温馨”,每逢中秋、春节等传统节日,大家伙一起聚餐过节感受节日喜悦。“恒心”,“五心”级食堂的构建不是一蹴而就的,食堂服务于员工的理念也需要持之以恒。(谢永彬 李艺)

中原油田从复杂地层中牵出气龙

作为一个勘探开发40多年的老油田,要实现有效益的发展,关键在一个“准”字,即通过不断深化气藏地质认识,准确无误地从复杂地层中牵出气龙。2013年8月,中原油田拉开东濮凹陷致密砂岩气藏技术研究的序幕。截至目前,已形成系列开发技术。濮城、文中、白庙、桥口等油田难动用的深层凝析气藏储量高达200多亿立方米。为了把“磨刀石”变成增储上产的“聚宝盆”,中原油田科研人员着力打造高精度气藏“瞄准镜”,一次次破解难题。经过近几年不懈努力,东濮凹陷新增动用天然气地质储量20亿立方米,新建产能0.3亿立方米,复杂断块气藏和气顶采收率提高5个百分点。(孙清华)

中原油田“老三块”创国内陆上石油五连冠

中原油田前身东濮油田1979年由勘探步入开发,到1987年油田综合含水率从23.7%猛增至41.5%。尤其是文10块、文15块和文25块东“老三块”。经过分析判断,管理者们达成共识:开发潜力依然巨大。1998年,“老三块”的综合含水率达到93.7%,自然递减率一度增至34.6%。开发管理者用“四到层”的老办法,很快就把自然递减率降至0.56%。2009年,“老三块”综合含水率高达98.7%,自然递减率同时增至19.6%。开发管理者采取多项措施,成功化危为机。30多年来,靠着精细活儿,“老三块”的开发效果持续得到改善,采收率不断提高,连续被原中国石油天然气总公司及中国石化股份有限公司评为“七五”“八五”“九五”“十五”“十一五”全国高效开发油田,成为国内陆上石油为数不多的“五连冠”。(孙清华)