

# 中国石化炼化工程 2015年实现盈利33.18亿元

■ 本报记者 蔡钱英

2015年对于石油石化行业来说,可谓经营业绩惨淡的一年。大宗商品遭遇寒冬,国际油价一跌再跌。中宇资讯分析师王姣认为,市场缺乏强烈利好消息提振,且市场需求并无较大改善,短期来看,国内成品油市场或将延续稳中震荡调整走势。

值得注意的是,中国石化虽然难逃业绩下跌,但该公司炼化业务板块却独领风骚,一枝独秀。

## 技术创新, 开拓节能新领域

据记者了解,中国石化炼化工程(集团)股份有限公司近日发布了2015年度业绩报告,截至2015年12月31日,该公司实现收入人民币454.98亿元,实现净利润人民币33.18亿元,实现基本每股盈利人民币0.75元。

据悉,中国石化炼化工程是中国石化炼化工程板块的唯一运营主体,业务范围主要包括:技术研发、技术咨询、工程设计、设备制造、工程施工、项目管理、EPC总承包、施工总承

包、投料试车等;业务覆盖炼油、石油化工、煤化工和储运等多个领域。

节能减排对于中国石化炼化工程而言是绕不过的话题。面对高污染、高消耗,中国石化炼化工程董事长章建华坦言,目前公司海内外推进的环保项目和业务都是依靠技术创新顺利拿下的。“在技术创新上投入多少,就能回报多少,目前协同效益已经初步显现。”

据章建华介绍,中国石化炼化工程积极顺应国家节能环保产业发展方向,大力推动节能环保业务,积极向市场推广自有技术,同时与国内外知名技术专利商开展战略合作,向客户提供涵盖烟气脱硫脱硝、污水处理、污泥减量干化、土壤修复、CO<sub>2</sub>回收利用、低温余热发电等领域的整体解决方案。公司还积极参与中国石化“碧水蓝天”和“能效倍增”计划,探索开展合同能源管理和合同环保管理新的业务模式,为企业提供节能诊断和优化服务,进一步开拓环保和节能业务。

报告期内,中国石化炼化工程新签环保类业务合同额约为人民币11.24亿元,主要来自烟气脱硫脱硝和污水处理项目,新签节能类业务合同额

约为人民币2.13亿元,主要来自节能改造项目。另外,公司与国内外多个环保和节能技术专利商开展多层次的合作交流,打造和完善公司在环保和节能领域的技术链和服务链。公司通过与合作伙伴共同签订战略合作协议,创新合作模式,共同推动试点项目。

## 深化改革, 探索转型升级

2016年不仅是“十三五”的开局之年,更是国企改革的关键年。中国石化炼化工程按照“创建世界一流工程公司”的愿景和“一体化经营、集团化管控”发展模式全面推进企业的资源优化和改革重组。以专业化重组为突破口,启动了若干深化改革和资源优化工作,并加快推进中国石化重型起重运输工程有限责任公司,研发中心、沙特公司的重组改革工作,在报告期内取得较大进展,有效促进了资源优化配置,提高了公司综合竞争力。章建华向记者表示,今年公司将充分利用改革的政策环境,深入调研、系统思考,完善内部管理体系,坚持专业化、差异化改革方向,加快推

进内部体制机制的转换,不断完善现代企业制度。

在今年年初的央企负责人会议上,国资委原主任张毅曾强调指出,提高发展质量和效益是企业的根本出发点和落脚点,要千方百计降低经营成本,要持续推进管理提升,要防范经营管理。对此,中国石化炼化工程多措并举,努力推进降本增效,实现转型升级。

2016年,公司将强化项目整体协调和横向沟通,充分发挥公司整体力量,加强项目执行过程的管控,提高项目执行效率,通过完善项目策划、执行、考核、总结等工作流程,加强项目履约能力;强化项目成本预算的编制工作和已完EPC项目的成本分析,落实成本管理责任,持续深化项目成本管理工作。进一步推进项目结算工作,加强项目执行的程控、进度确认及合同变更管理,推进项目及结算。进一步规范分包管理,从项目执行过程安全、质量受控,提高公司经济效益的角度出发,建设公司统一的分包管理体系,加强对分包商的管理。建立一体化的海外项目管理机制,加大资源调配和风险管控力度,提高海外项目盈利能力。

## 资讯

### 南龙铁路重难点控制工程城关隧道贯通

3月14日,中铁五局二公司南龙一分部施工的城关隧道全线贯通。城关隧道全长7306米,是全线重难点控制工程,分为进口、斜井大小里程、出口四个作业面。小里程方向已于2015年10月30日贯通,此次贯通的大里程方向为出口与斜井大里程两个口之间共计4307米隧道。城

关隧道属于长大隧道,隧道围岩变化频繁,涌水大,又下穿浅埋段村庄、高速公路及省级文物保护单位长达100米,对隧道施工的安全、质量及进度影响较大。在项目部努力下,取得了全线重难点控制工程全线贯通的阶段性胜利。

(张小俊 曾艳)

### 中铁五局六公司抓设备维保为安全生产保驾

机械是施工企业的“金钢钻”。为了让死设备活起来,让完工项目的设备周转起来,确保公司各在建项目的设备配置,中铁五局六公司机械分公司积极开展设备的后勤保障服务,实现机械设备的“用好、用活”目标。设备分公司一方面做好闲置设

备的日常保养工作,已完成TJ165架桥机、内燃机车、内燃轨道吊、捣固车等大型设备的自修和委外修理,使设备达到正常运转状态。另一方面积极配合公司机运部做好设备的调拨工作,已组织发送轨道车、门式起重机、平板车等设备7台次。(尹润波 蒋方槐)

### 中铁五局六公司重奖节能减排标准化工地

日前,中铁五局六公司对2015年荣获中铁股份公司和局标准化工地的三个工程项目进行了9万元奖励。2015年,该公司按照股份公司及局节能减排工作要求,围绕“建设绿色环保工程,营造和谐发展环境”的节能减排工作方针,积极开展节能减排标准化工地建设,顺

利完成了年初的工作目标,并取得了突出成绩。其中西成客运专线XCZQ-6标制梁及无砟轨道工程、改建南龙铁路NLZQ-3标制梁及铺架工程、成都地铁4号线一期工程轨道工程三个项目部创建的节能减排标准化工地获股份公司、中铁五局的表彰。(廖爱君)

### 沪昆客专贵州西段开展工程线运输安全培训

3月4日,由沪昆客专贵州公司主办,中铁五局协办的沪昆客专贵州西段工程线运输安全培训在中铁五局六公司沪昆客专天龙铺轨基地开班,来自沪昆贵州西段6个标段14家参建施工及监理单位参加了培训。随着沪昆客专贵州西段施工建设的不断

深入,为保证沪昆客专工程线的运输安全,确保沪昆贵州西段各项工程建设的顺利推进,经沪昆客专贵州公司组织,中铁五局六公司筹备并由分管运输副经理、高级工程师雷泉胜授课,在天龙铺轨基地举办了此次工程线运输安全培训。(蒋方槐 陈启娟)

### 蒙华铁路5标西安岭隧道1号斜井正洞段浇筑首模二衬

3月14日,中铁五局四公司蒙华铁路5标项目部顺利完成了进口1号斜井正洞左线首模二衬混凝土的浇筑,标志着西安岭隧道进口段正式进入多工序循环施工阶段,保证了隧道整体受力和围岩的稳定,为隧道后续工程实施奠定了坚实的基础。西安岭

隧道为全线重点控制性工程之一,隧道集断层破碎带、岩爆等不良地质于一体,施工难度和安全风险比较大,为确保安全和施工进度,按设计分别通过0#至5#斜井掘进再进入正洞的施工。目前,该隧道左、右线正洞已分别完成开挖400多米。(肖勇勇 廖周锡)

### 中铁五局领跑济青高铁建设

3月11日,随着中铁五局济青高铁项目1号拌合站通过业主验收,至此该项目部成为全线首家拌合站全部通过验收的单位,也标志着项目部临建工程全部完成。济青高铁是中铁五局首次在山东省承建的铁路项目,是创信誉树品牌的头号工程。自进场以来,项目部严格

按照业主提出的“高标准起步、高效益推进、高质量达标”建设理念,顶压力、严要求、重质量、赶进度。截至当日,项目部累计完成桩基882根计39211.5米、承台28个、墩身17个,在全线11个标段中完成产值和实物指标均遥遥领先。

(张小俊 彭国平)

### 中铁五局二公司武汉地铁项目为职工庆生88次

3月10日,中铁五局二公司武汉地铁项目部为3月份过生日的职工举办了集体生日聚会。截至目前,项目部累计为职工庆祝生日88人次。自2015年以来,项目部每月为职工举办集体生日聚会,在项目部党政工的安排和大力支持下,项目部专门准备了

生日宴,为每位过生日的职工精心准备了生日礼物,并送上诚挚的祝福。通过开展庆生活动,不但让职工感受到公司工会的温暖,更感受到项目部大家庭的温暖,从而进一步促进相互间的沟通交流,增强项目部的团队凝聚力。(张小俊 许运坤)

### 中铁五局哈佳铁路新年首孔T梁架设完成

3月7日,中铁五局六公司哈佳铁路项目部员工熟练地操作着JQ180公铁两用架桥机将重达150吨的铁路T梁缓缓落放于宾县崔家屯特大桥第33至34号桥墩上,标志着长达三个月冬休后,2016年哈佳铁路首孔T梁架设成功。为确保2016年首孔T梁架设成

功,中铁五局六公司哈佳项目部组织人员对JQ180架桥机、运梁车等设备进行了冬休后的全面安全技术检查,确保架桥机等大型设备稳定、安全运行,同时对冬休复工的现场作业人员再次进行了安全和技术交底,确保架梁施工安全可控。(蒋方槐 向旭辉)

### 中铁五局六公司举行防高空坠落应急演练

3月5日,中铁五局六公司在怀邵衡铁路建设工地举行了架梁作业“高空坠落事故”应急演练。这次应急演练为应对铁路架梁施工中突发安全事故,如何组织人员进行抢险、施救,减少事故造成的损失和阻止事故的事态扩大,提高对重大危险源的应急和处

置能力,确保施工人员的生命安全提供了宝贵的经验积累。中铁五局六公司怀邵衡铁路项目部承担着怀邵衡铁路622孔T梁的预制、架设任务。为贯彻“安全第一、预防为主”的安全理念,确保后期架梁施工安全,项目部组织开展了这次演练活动。(蒋方槐 徐进)

### 中铁五局六公司对在建工程项目展开集中督查

近日,中铁五局六公司组织起两个督查组,开始对全公司27个在建工程项目展开为期40天的集中督导检查,以确保各工程项目施工生产及时有效推进。今年,该公司计划完成产值35亿元,为历史最高。近期,公司针对全年项目多、产值高、资源紧张、

施工难度大等实际,及时组建起两个督导检查小组,并要求督查组检查结束汇总时,既要指出具体问题及管理经验,还要认真总结出项目管理通病等,以供今后项目管理借鉴。目前,两个督查组已分赴各项目开始展开督导检查工作。(廖爱君)

## 资讯

### 中铁五局二公司济青高铁项目产值突破亿元

3月19日,中铁五局二公司济青项目部累计完成桩基1045根,完成产值1.04亿元。济青高铁全线共有11个标段,多家单位属于中央企业三级子公司前20强。济青项目部凭借勇争第一的执着与激情,目前已刷新了生产计划完成比例最高、特殊结构开工率最多、箱梁生产速度最快等多项纪录,跑出了饮誉全线的“济青速度”,赢得了济青公司的高度认可。项目部在进场后科学筹划,加强调度工作,积极开展“大干45天劳动竞赛活动”等措施,调动广大员工的积极性。

(彭国平 舒凯)

### 中铁五局“济青速度”获业主称赞

3月15日,济青公司总经理李贵祥带队的济青高铁建设“百日劳动竞赛”活动推进情况检查组来到中铁五局施工的五标,称五局征地拆迁速度较快、特殊结构开工比例全线第一、制梁全线第一、产值完成占业主下达计划的268%,在济青高铁创造的“济青速度”实属不易,其经验值得其他施工单位借鉴。在青州北站,李贵祥充分肯定了项目征拆工作取得的成绩,勉励项目部再接再厉。在临淄梁场,李贵祥对梁场制梁进度和质量十分满意,称赞淄博梁场是他检查过的梁场中最好的。

(张小俊 彭国平)

### 中铁五局机械化公司副总经理检查济东项目

3月20日,中铁五局机械化公司副总经理谭军莅临济东项目施工现场检查指导工作,项目部主要领导陪同检查。谭军在是与部门负责人交谈中,详细了解了项目目前的工程施工情况,充分肯定了济东项目的各项工作取得的成效,并强调项目一定要抓好安全、质量、工程进度,优化方案,合理安排工序。此次检查,有效地促进了济东项目安全、质量管理水平的提高。济东项目部在今后施工中,将优质、快速、高效地完成济东高速公路项目的建设任务,向公司交一份满意的答卷。

(雷利 钟文)

### 中铁二局二公司拉林铁路首座桥梁桩基完成

3月23日凌晨4点,随着最后一车混凝土顺利灌入朗镇3号桥9-2#桩基,标志着拉林铁路首座桥梁钻孔桩基全部完成,提前10天完成节点目标。中铁二局二公司承建的拉林铁路管段总长5.57公里,合同工期77个月,总投资3.6亿元。项目地处青藏高原东南部,平均高程3220米,高寒缺氧,困难重重,施工难度、安全风险极大。面对工期紧、任务重、难度大的挑战,项目部积极响应业主“大战120天”号召,严格诚信履约,兑现了节点目标,吹响了中铁二局树誉高原的号角。

(朱继东 蔡坤)

### 乌鲁木齐地铁项目部掀起施工高潮

2016年,中铁二局乌鲁木齐地铁1号线项目部为顺利完成各项施工生产任务,确保2018年全线通车,超前谋划,迅速行动,掀起了大战280天社会主义劳动竞赛活动。大战期间,项目部将高举开路先锋旗帜,按照业主的要求,分解任务计划,明确落实具体指标,着重抓好过程控制,优化施工组织方案,加强队伍管控,狠抓安全质量,严格兑现奖惩,以实际行动打赢施工生产攻坚战。随后,项目部与劳务班组负责人签订了年度施工任务责任状,以承诺的方式,确保年度施工生产目标的实现。

(周伟 蔡坤)

### 中铁股份工会主席到蒙华铁路调研

3月10日,中国中铁股份公司工会主席刘建媛一行,在中铁五局工会和蒙华项目部相关领导陪同下对四公司蒙华15标进行了班组建设专题调研。在班组建设专题调研座谈会上,刘建媛表示,尽管目前班组长责任制在五局蒙华铁路仅仅实践了不到3个月时间,但是却已经落到了实处并取得了初步的成效;提出了下一步班组长责任制要向“专业化、性能化、促进化、信息化”方向发展,进一步完善劳务管理,加强对劳务班组的安全培训和技能培训力度,尊重劳务工、激发劳务工及班组的潜力。

(肖勇勇 陈超)

### 济东六标项目水泥稳定试验段成功铺筑

3月12日,由中铁五局机械化公司承建的济东高速公路六标段水泥稳定碎石基层试验段开始铺筑,试验段的成功铺筑标志着路面工程施工进入新阶段。为确保水泥稳定试验段取得成功,项目经理胡呈龙、总工程师袁春亲自指挥,超前谋划,合理组织,积极做好开工前的各项准备工作,对参与施工的全体员工和劳务工组织召开岗前培训,同时对工程试验、测量、设备操作等相关人员召开试验段施工技术、安全交底会。并严格控制水稳混合料的拌合、运输、摊铺、碾压、检测、养生等各个环节。

(王迎亮 钟文)