

“两个走廊”托举： 长江经济带发展提速

专家力推“长江法”，为建设长江经济带提供法律保障

■ 本报记者 江金骥

依托长江黄金水道，推进长江经济带发展，已成为我国又一重大国家战略。

“长江黄金水道是国民经济和社会发展重要的战略资源。”3月4日，全国人大代表、交通部长江航务管理局局长唐冠军与媒体座谈时表示，长江航运已经成为沿江综合运输大通道的核心组成部分，目前，提升黄金水道功能，除了要做好能力建设，还应着眼未来，让这条母亲河生生不息，永葆活力。

“三大能力”待配套

长江是连接丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要纽带。要想将长江建成黄金水道，就要把生态保护与建设发展有机统一起来，重点是从公共服务、市场竞争、生态保护三方面提升长江对地方经济发展的运载能力。

“要加快供给侧结构性改革，推进港航企业转型升级。”在回答《中国企业报》记者相关提问时，唐冠军回应，针对目前长江航运运力结构性过剩、普货运力严重过剩、港口同质化竞争的突出问题，必须把供给侧结构性改革作为工作的重头戏，从解决市场“有没有”转移到解决供给“好不好”，积极推进航运企业兼并重组，快速推进“船型标准化”；加快推进港口“整合、联合、融合”工程，使长江港口朝着“专业化、集约化、现代化”方向发展；加快信息化建设，推进“互联网+”长江航运，增强长江航运信息化能力。

建设“两个走廊”

世界经济发展进程中的一个重要规律，就是由沿海起步，溯内河向内地纵深发展，这是许多发达国家的现代



王利博制图

化历程。长江黄金水道是串起长江经济带的“珍珠链”，承东启西、联接南北，未来也完全有可能形成新的区域经济增长极，目前，主要是依托黄金水道，打造“两个走廊”。

“这两个走廊，一是长江经济走廊，一是长江绿色生态走廊。”唐冠军介绍，具体地说，在“长江经济走廊”上，一方面以提升通过能力为重点，服务流域综合运输体系构建；另一方面以航运物流体系建设为重点，加快重庆、武汉、上海三大航运中心建设，加快南京、芜湖、九江、岳阳、宜昌等重点物流中心建设，加快集疏运体系建设，优化口岸通关环境，发展多式联运、江海直达、江海联运，加快建设长江物流通道转接中心。

构建沿江绿色生态廊道，也成为长江经济带建设的重要内容。发展长江航运，基本不占用土地

等宝贵资源，基本不需要改变形态的开发，不会破坏生态环境，但是，有生产过程，就会产生资源消耗和废弃物排放。因此，管理部门将“实行最严格的环境保护制度”，严格控制船舶、港口污染，推广船舶使用岸电，设立船舶禁排区、布局危化品船洗舱站等，实施“绿色长江”工程，保护生态环境。

再提“长江法”

在此之前，唐冠军多次提到，应从国家层面制定“长江法”。这次，他再次提出：长江立法，势在必行。应该站在国家的层面上统筹考虑。

唐冠军说，长江上不仅面临着水体污染的问题，而且还面临着不合理的开发等问题。长江不同的江段有不同的水深，由于无序建设，岸线资源浪

费比较严重，没有做到深水深用。包括一些货主码头占了很大比例，而货主码头利用率很低。长江上的砂是优质砂，是建筑上非常好的材料，滥采乱挖导致的结果是破坏了航道，也影响了大坝的安全。

除了出台“长江法”，同时还要成立一个专门的全流域管理机构来执行法律，就像美国田纳西河流域一样。美国政府在1993年制定了田纳西河流域管理法，而且还成立了一个田纳西流域综合性管理机构来执行这个法律。过去美国田纳西河流域是很落后的，通过几十年的努力，现在田纳西河流域已经成为了美国一个经济繁荣、人民生活富裕、生态环境优美的地区。他说，当前国家正大力推进长江经济带的建设，而“长江法”将会成为建设长江经济带的法律保障。

东北振兴：发挥重大 生产力项目带动作用

“要扬长避短、扬长补短、扬长补短，向经济建设这个中心聚焦发力，打好发展组合拳，奋力走出全面振兴新路子。”3月7日上午，习近平总书记参加十二届全国人大四次会议黑龙江代表团审议时，突出问题导向，进一步明确东北地区全面振兴的发展思路和工作重点。而代表委员也积极响应，提出东北振兴要发挥好重大生产力项目带动作用。

在全国政协十二届四次会议新闻发布会上，大会新闻发言人王国庆特别提到：全国政协今年已经将“东北三省工业转型升级问题”列为重点协商议题。为准备好7月份的专题协商会，两会后，3位副主席将分别带队深入到东北三省，围绕贯彻落实中共十八届五中全会、中央经济工作会议精神和中央近期出台的《关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》，体现中央提出的五大任务和供给侧结构性改革的要求，重点就东北三省工业转型升级的体制机制改革、工业结构改革，实现创新发展等方面遇到的根本性问题进行调研。

全国人大代表、沈阳市市长潘利国在审议政府工作报告时表示，加速新一轮东北振兴，要充分发挥重大生产力项目和新兴产业项目的带动作用，促进老工业基地创新升级。潘利国说，沈阳作为我国重要航空产业基地，近年来在民用大飞机配套、通用飞机整机制造、航空发动机和燃气轮机研制、航天技术应用等领域取得快速发展，已经具备飞机总装能力。波音公司与沈阳合作已长达30年，并在沈阳设立了中国第一个波音制造创新中心。潘利国说，国家有关东北振兴的政策中明确提出，国家重大生产力布局特别是战略性新兴产业布局向东北地区倾斜，沈阳要在新一轮振兴中更好承担责任，全力发挥航空产业优势，让国家重大生产力项目和新兴产业项目起到更大支撑和带动作用。

另外，推进东北全面振兴，最基础的是打造发展好环境。法治是一种基本思维方式和工作方式，两会上，无论是热议“亲”、“清”新型政商关系，建议进一步加强民营经济发展的法治支撑，还是反思哈尔滨“天价鱼”事件，剖析法治意识、监管制度等方面不足，“法治”是代表委员们谋划东北发展的一个关键词。“天下从事者，不可以无法仪”。

(张非非)

(上接第一版)更为紧迫的是，“互联网+”、工业4.0、“一带一路”等领域所需要的人才缺口巨大；数以亿计的“农民工”不能通过培训提升职业技能和收入。要实现中国经济的转型，就必须先实现人才结构的转型。从幼儿教育、基础教育到高等教育、职业教育等多个领域，教育市场供给和需求脱节的现象非常严重，个性化的市场机会需要更多的“新东方”出现。

文化、运动、休闲娱乐产业需求激增，中国精神产品生产仍处于“初级阶段”。2015年中国电影总票房为440亿元，比2014年增长48.7%，创下“十二五”以来最高年度增幅。受旺盛市场需求支撑，华谊兄弟2015年票房收入约43亿元，同比增长达63%。在诸多产业增速放缓甚至是负增长的大背景下，文化娱乐产业表现出来增长潜力让人眼馋。随着人均国民收入向1万美元迈进，中国恩格尔系数(食品占收入的比重)将大幅度降低，中国人的消费将从“吃喝”向“玩乐”转型，会把更多的钱用在“玩乐”上。美国、日本和韩国都是文化产品出口大国。包括好莱坞、迪士尼在内的文化企业，所创造的利润不亚于大型工厂。从文化产品进口到文化出口，从中国需求到世界需求，文化产业的“金矿”等待着中国企业去开发。

高科技产业将成“造富”新领域，“80后”、“90后”有望脱颖而出。如果说地产、矿山、上市曾经“制造”了大量中国亿万富豪，那么，高科技领域孕育和产生中国新一代富豪的几率将大大增加。在胡润刚刚公布的“2016全球富豪榜”上，大疆科技创始人汪滔以200亿元的身家，成为中国最富有的“80后”富豪。创立不到10年的大疆科技，目前已经成为全球第一大消费级无人机制造商，全球市场份额达70%。科技领域的财富效应，将催生中国的比尔·盖茨和乔布斯。

金融市场发展潜力和空间巨大，创新水平决定赚钱能力。2014年，中国的工农中建四大国有银行，齐登“全球十大最赚钱公司”榜单。金融业巨大掘金能力，吸引着众多民营企业争抢金融牌照。但是，随着金融领域的逐步放开，靠垄断获取超额利润的时代将一去不复返。和华尔街相比，中国金融企业的产品创新能力、管理运营能力都远不在一个水平线上。同时，近期大量P2P金融公司关张或“跑路”的现象，也表明中国金融市场的发育程度还不高。这就意味着，哪家公司的治理水平、创新能力领先，哪家公司就会成为金融领域的赢家。

除上面提及的八大产业外，在大健康领域、优质产品制造方面，也都有着巨大的“钱景”。向精细化方向发展，正在成为所有行业的共同趋势。如果说过去是只要“干”就赚钱，那么，现在则一定是“干得好”才会赚钱。

随着国务院修改66部行政法规的部分条款以及此前大量简政放权和商事制度改革，中国市场机会将更多，也将更加宽松、更加平等。这是一个可以尽情发挥的时代，这是一个可以释放创造力的时代，这是一个可以颠覆过去占领新高地的时代。

中国要赢在这个时代。中国企业要赢在这个时代。

国际商协会：“一带一路”不可或缺的角色

在联系企业和政府机构方面具有天然优势

■ 本报记者 江金骥

时隔近两个月，当《中国企业报》记者再次见到西安大唐西市文化产业投资集团董事长吕建中时，他正关注如何引导国际商协会组织为“一带一路”建设发力。作为全国政协委员，吕建中告诉记者，他已经将相关话题，形成一份名为《关于引导和支持国际商协会组织，全面推动“一带一路”建设》的提案。

企业是全面推动“一带一路”建设的关键所在，而在这一过程中，企业既迎来发展机遇，也面临项目落地的挑战。吕建中指出，在这种背景下，引导和支持国际商协会组织工作，对全面推动“一带一路”建设很有必要。

符合时代需求

自2013年“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的倡议提出以来，丝路沿线各国政府、企业和民间团体广泛参与，随着一系列大型项目开始实施，共商、共建、共享的丝路理念逐渐深入人心，国内企业和机构“走出去”以及国外企业“走进来”的需求更加迫切。

“由于国内外政策、法律环境和经济发展水平等方面的差异，‘一带一路’倡议在实际操作层面和建设过程中面临一定的困难和挑战。”吕建中指出，企业参与机制缺失、企业单打作战、抗风险能力弱等现实问题，都影响着企业参与“一带一路”建设的能力和

热情。吕建中由此建议，国家有关部门应加大对国际商协会组织的引导、规范、协调和支持，从政策、外事及相关业务项目上予以扶持，推动企业、政府与相关机构的积极对接与合作，为“一带一路”战略的推进提供有力支撑。

企业作为经济活动的细胞，作为“一带一路”的实施主体，如何充分发挥其优势和作用，是全面推动“一带一路”建设的关键所在，面临着重要的发展机遇，也遇到了项目落地的种种困难。在这一背景下，吕建中提出，引导和支持国际商协会组织，对全面推动“一带一路”建设很有必要。

优势天成

国际商协会作为企业和民间团体的组织机构，作为国家经济外交和民间外交的重要力量，是推动“一带一路”倡议落地、促进新丝绸之路商贸文化发展繁荣的助推剂和润滑剂，“因此，在联系企业和政府机构方面，它具有天然优势。”吕建中说。

在吕建中看来，这种优势首先体现在其有助于需求侧改革，辅助政府从供给侧发力，推动企业的创新驱动发展。其次，作为“走出去”企业与国内外政府间的桥梁与纽带，上下联动，内外协同，形成合力；再就是与国外的商协会形成合作，为促进我国企业“走出去”和国外企业“走进来”搭建合作平台。当然，作为商业资讯的共享平台与知识储备库，它还能增进各国企

业间的了解、沟通与互信，为企业决策提供信息支撑，合理规避政策和法律风险。

据介绍，在“一带一路”发展契机的带动下，我国的商协会组织特别是中国国际商会等，在积极对接国内外商协会等方面发挥着重要作用。同时，由中国民间力量推动成立的国际性商协会组织，充分利用民间的、社会的力量，积极引导国内外商协会等民间组织发挥其优势和独特作用，有力地促进了企业间的合作和丝绸之路商贸文化发展，势头良好。如，以共建新丝绸之路为使命的丝绸之路国际总商会，自2015年初成立以来，短短一年时间便有36个国家的工商协会组织、几百万家企业加入，预计2016年年内将有60多个国家的工商协会组织成为其团体会员。丝绸之路国际总商会推动的“网上丝绸之路”、“丝绸之路国际发展基金”和“丝绸之路国际智库”等一系列务实合作的项目，对于加快实施“一带一路”倡议，推动国际经贸合作、区域互联互通以及推进世界经济回暖、可持续、平衡增长都具有重要意义。

三大发力点

吕建中认为，为科学、全面、高效地推动“一带一路”规划建设，促进中外企业“走出去”、“引进来”，应该充分发挥国际商协会组织的优势和特点，通过合理的引导和支持，使之成为推动丝绸之路建设的生力军。具体建议

包括：

政策上明确定位，规范发展。政府相关部门应建立健全关于民间国际性商协会组织的法律法规，完善相关的配套政策措施和管理制度。在证照办理、业务范围、职责权限、法人治理结构等方面对民间国际化商协会组织的设立予以明确定位，并加以规范和指引，确保此类民间商协会组织依法设立、合规运营，鼓励和支持民间国际化商协会组织承担行业信息交流职能，建立经贸合作平台，为政府和相关企业提供信息咨询和决策方案支持。

外事上协调推动，信息共享。外交部、商务部、中国国际贸易促进委员会等相关机构应该在组织协调、资源和信息共享等方面对民间商协会组织开展的涉外活动予以指导、支持和帮助；鼓励同类机构在国际商事规则制定中发出更多中国声音，提高我国在国际性事务中的制度性话语权；鼓励、协调和支持此类民间组织积极参与G20、B20、APEC等国际经济与商务活动，推动建立公平、公正、合理、透明的国际经贸规则体系，积极参与全球宏观经济政策协调和全球经济治理。

项目上积极对接，大力支持。政府及相关部门应对民间国际商协会发起、推动的务实合作项目，特别是“一带一路”相关的大项目给予大力支持；协调“丝路基金”、亚投行、国家开发银行等金融机构，关注并支持其务实、共赢的国际合作项目，促进有关“一带一路”建设的大项目、好项目在境内外落地实施。