

01 “十三五”规划深刻影响企业发展战略

2015年10月26日至29日举行的中共十八届五中全会审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》，其中提出了创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念。作为“十三五”规划建议最核心的内容，以创新引领的五大发展理念引发了企业界广泛关注和积极解读：“十三五”规划是我国经济发展进入新常态后的第一个五年规划，五大发展理念是关系我国发展全局的一场深刻变革，是“十三五”乃至更长时期我国企业发展思路、发展方向、发展着力点的集中体现，对破解企业发展难题、增强发展动力、厚植发展优势具有重大指导意义。同期，与五大发展理念相呼应的“供给侧改革”成为经济政策的新风口，新产业浪潮呼之欲出。



02 企业积极参与“一带一路”投资建设

在2015年3月举行的博鳌亚洲论坛期间，《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布，“一带一路”行动路线图正式亮相。“一带一路”是2013年9月和10月国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间提出的。“一带一路”涉及65个国家，总人口约44亿，占全世界人口的63%。据不完全统计，2015年中国企业对沿线国投资增长35.3%，投资方向集中在境外经贸合作区建设、基础设施建设、对外承包工程等大型项目，涵盖公路、铁路、港口、电力、通信等多个领域。这些数字标志着我国已经开始进入资本输出和产业输出的阶段，有力支撑了国际产能合作。中国银行业在“一带一路”沿线国家贷款余额超过5200亿元，较年初增长46%，涉及项目1000多个，分布于49个沿线国家。



03 国家“双创”战略带动企业孵化热潮

一年来，关于“大众创业、万众创新”的政策红利不断，《关于大力推进大众创业万众创新若干政策措施的意见》、《关于加快构建大众创业万众创新支撑平台的指导意见》等文件陆续由国务院发布，先提出30个方面的政策设计，涉及深化商事制度改革、加强知识产权保护，完善普惠性税收政策等上百项具体政策，又围绕全面推进众创、积极推广众包、立体实施众扶、稳健发展众筹等提出13项重点任务，并提出了17项政策措施。“双创”激发了创新创业浪潮，官方数据显示平均每天新登记企业1.17万户，即使是大型企业“众创空间”也发展迅猛，大唐电信、海尔集团都发展了内部创业平台，各类孵化器成为产业园区发展变革的重要路径，为调整期的中国企业增添了活力。



04 《中国制造2025》出台规划十大新领域

2015年5月19日，《中国制造2025》规划发布，提出力争通过“三步走”实现制造强国的战略目标，这是我国实施制造强国战略第一个十年的行动纲领。《中国制造2025》规划明确了中国制造未来发力的新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、农机装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械十大重点领域。“中国制造2025”是政府工作报告关于产业发展的一个新概念，其目的是要推动中国从制造业大国向制造业强国转变。9月29日《中国制造2025重点领域技术路线图（2015年版）》正式发布，这是落实《中国制造2025》的一个重要举措，是中国版“工业4.0”。



05 国企改革顶层设计1+N方案逐项落地



2015年9月13日，中共中央、国务院《关于深化国有企业改革的指导意见》公布，意味着各界热盼已久的国企改革顶层设计方案“靴子落地”。方案划定了未来五年国企改革的目标和举措，从分类改革、完善现代企业制度和国资管理体制、发展混合所有制经济、强化监督防止国有资产流失等方面提出了国企改革目标和举措。国企改革顶层设计方案文件是“1+N”的形式，《意见》属于“1”，“N”作为配套文件的细节。9月24日，国务院发布重要配套文件《关于国有企业发展混合所有制经济的意见》，之后，《关于国有企业功能界定与分类的指导意见》发布，改革进一步加速。

07 C919总装下线国产大飞机产业重新崛起

国家从2000年开始陆续启动了ARJ21项目和C919大型客机项目。2015年这两个国家重点项目都取得突破性进展，国产客机经过15年的卧薪尝胆已重新崛起。ARJ21经过总装下线、首飞、试飞等环节后，11月29日交付成都航空有限公司。C919于11月2日总装下线，预计2016年首飞。随着ARJ21和C919项目的推进，中国国产飞机“以中国商飞公司为核心，联合中航工业，辐射全国，面向全球”的产业体系已建成。目前，C919已经收到500多架订单，ARJ21收到300多架订单，这些订单不仅来自国内航空公司，还有海外多家航空公司。至此，在中国客机市场上已形成空客、波音和C919的竞争格局。



08 中国石化建成投产世界第二大页岩气田

在国际原油价格暴跌、国外页岩气田开发受挫的情况下，2015年12月，中国石化完成国内首个实现商业开发，同时也是世界第二大页岩气田的涪陵页岩气田50亿立方米/年一期产能建设目标；二期50亿立方米产能建设亦同时启动，计划2017年建成百亿立方米大气田，此举在中国能源开发史上具有里程碑意义，对缓解天然气供需矛盾，降低对外依存度等方面都有重大意义。同时，在开发过程中，中国石化实施了清洁生产方式，与相应可替代的煤炭相比，可减排二氧化碳40%—50%、氮氧化物44%—80%、二氧化硫和烟尘近100%，100亿立方米产能建成后可每年减排二氧化碳600万吨，相当于植树近5500万棵、近400万辆经济型轿车停开一年，对推动国家能源结构调整和优化，推进节能减排和加强大气污染防治意义重大。



09 京企搬迁转移助力京津冀产业协同发展

2015年4月30日，《京津冀协同发展规划纲要》审议通过。据财政部估算，三地一体化在未来6年内需投入42万亿元。在此背景下，企业向河北、天津迁移的意愿不断增强。年初，北京市宣布将确保全年就地调整退出300家以上一般制造和污染企业。而到2017年全市将有1200家企业调整退出。目前，原华北地区最大的石材市场西直河石材市场完成腾退，动物园、大红门批发市场完成疏解；北京现代第四工厂落户河北沧州并已实现开工建设，华泰汽车总部转移到天津；北京22家生物制药企业集中签约落户沧州渤海新区；中关村、亦庄开发区与津冀合作共建大数据走廊、保定中关村创新中心等科技园区。目前，北京向河北转移的工业项目超过80个，总投资超过1200亿元，达产后可形成2500亿元的产能。



06 南北车重组领衔高铁核电强势出海



2015年9月28日，由中国南车集团公司和中国北车集团公司重组合并而成的中国中车集团公司正式宣告成立，崔殿国任中国中车集团公司董事长。至此，历时将近一年的南北车重组工程竣工。南北车的重组合并备受瞩目，尤其是两个经营状况良好的、业绩相当的A+H股上市公司之间的重组合并，在国内尚无先例。南北车均脱胎于中国铁路机车车辆工业总公司，2000年时，为促进竞争拆分为南北车两大集团。而此次合并，则是统一品牌、快速扩大全球市场份额、进一步完善国内高铁产业链走向海外市场的重要布局。2015年，以高铁企业为龙头，核电企业快速突破，中国高端装备和铁路基本建设海外项目多点开花，对原有海外投资和出口格局做出了实质性变革。

10 万科宝能股权大战警示企业股权管理

持续数月的万科股权争夺战，终于在2015年12月17日演变成一场公开对决。一方是董事长王石和总裁郁亮领导的万科管理团队，表态将“守护好万科的品牌和信用”，不欢迎野蛮人入侵；另一方是新晋大股东宝能系声称将“恪守法律，尊重规则，相信市场的力量”。截至12月底，“宝能系”已先后14次举牌并获得万科24.62%的股份。而与此同时，另一位“玩家”安邦保险也极为激进，截至12月18日持有万科股份升至6.18%。12月23日晚，万科安邦分别发表结盟声明。事件目前仍在进展中。企业股权争夺在近年屡屡成为公众关注焦点，2015年政泉控股与北大方正之间的风波并未有完整结局，上海家化内斗未完又有平安和阿里分别买入，提示企业重视股权管理和上市公司市值管理。

