

中国石油投资集团有限公司董事局主席邵辉：

利用信息化推动企业转型



信息化的重要性对推动企业的转型升级、对新发展阶段提升经济的增长将起到不可估量的作用。信息技术的快速发展,加上信息技术广泛的渗透性、辐射性,为今天的我们创造出不一样的生活。

从信息技术的发展来看,未来哪个企业能善于把握工业的数字化、信息化技术,谁就能够有效的结合“两化融合”实现新的发展。所谓“两化融合”,就是信息化带动工业化、信息化带动传统企业的改造升级。无疑,这将会更强地带给企业制造能力提升。互联网和信息技术的应用,是加快结构调整和促使企业提质增效,建设智慧供应链,提升全要素生产率,创新驱动为企业降成本、补短板的重

要手段。

今天想告诉大家一个比较振奋的消息,我们中国的卫星已经是在全世界发射最多的。这个技术突破同时意味着信息化的安全已经提到了重要的议事日程。因此,有关决策部门现在决定,拿出三颗全球多媒体星来应用到军民融合。所以,各个行业通过使用卫星技术,加速跟国际接轨,包括“一带一路”丝绸之路,我相信都会起到不可估量的作用。所以我认为,我们除了陆地上有丝绸之路,海上有丝绸之路,未来空中还有一条丝绸之路。因此希望各大企业,尽量多关注有关信息化建设带给企业的利好消息。

(本文根据大会发言整理)

中冶科工集团有限公司副总裁王永光：

坚持转型“一天也不懈怠”



中冶集团的主体就是原来冶金工业部的设计院、研究院、施工企业,我们原来业务的90%以上就是钢铁企业的建设和随后的服务。

中冶集团是我国最大的,也是全球最大的冶金建设承包商和运营服务商,是世界500强企业。在当前宏观形势不利的情况下,中冶集团连续三年保持利润增长。

随着钢铁产能的过剩,我们从2005年开始就在转型。经过这几年的转型,尽管钢铁冶金业务逐步下滑,去年是占到我们营业收入的20%,但是2013年、2014年、2015年实现三年连续稳增长。这个成绩的取得,来源于我们有一个明确的发展战略。我们以前的发展战略指引了我们集中主业

建设美好中冶,现在我们的战略是在冶金企业、冶金建设上当好国家队,在基本建设上当好主力军,在新兴产业上我们要当领跑者。2015年10月到12月,我们先后建立了三家研究院,就是捕捉新的市场发展机遇和国家的“三大战略”。先建立了管廊设计研究院,12月先后建立海洋城市研究院和美丽乡村和智能城市研究院。

我们是国资委重点监管企业,在企业的发展中,中冶有“三座大山”,但是我们通过强化管理、转型升级,不但把“三座大山”搬掉,还取得了今天的业绩。我们靠的是时间,靠的是努力,靠的是“一天也不耽误,一天也不懈怠”的朴实厚重的中冶精神。

(本文根据大会发言整理)

保利新能源科技有限公司总经理滕爱华：

抱团发展事业根基更深厚

保利新能源北京科技有限公司是保利旗下专门从事以太阳能为主和小型风能为主应用研发产品设计、集成、工程和服务的公司。我们这家公司是联合国新能源的执行单位,也是军方援外的执行单位。现在,与大家讲一下这十几年我们在走出国门,走进非洲,走上世界舞台的一个痛苦而快乐的过程,谈谈我国有企业的企业责任。

第一个是走出国门。因为我们是商务部的援外单位,在2013年以前,我们承担了很多国家的援外项目、军方的援外项目。在这些项目中,作为一个国企,我们严守品质保证,因为我们代表了国家,代表了国家的形象,执行着国家的任务,要保证国家的尊严,同时要向世界传递中国人的情感。所以在整个过程中,我们做到丢钱不丢脸,下定决心把国家任务完成好。

第二,是走进非洲。在我们真正执行国家把企业送出去大形势下的工作中,遇到了很多的纠结,就是在国内市场的时候,企业发现产品质量很好,但是我们进不了国际市场,为什么呢?因为国际市场上很多同类产品价格很便宜,我们在国外见到了很多的销售商和联合单位。他们提到,你们的东西再好,但是老百姓要的是便宜的东西。所以,我们就想到了,生产的东西再好,如果连舞台都上不了,谈什么参加世界

竞争?又怎么能走进非洲?所以,在这个基础上我们认真反思,提出了要以革新降成本,以管理增效益,提出了真正要让非洲人买得起、用得着、用得久的太阳能产品。

在2014年联合国的工发组织大会上,我代表中国企业提出了“告别黑暗、共享阳光”的倡议,“告别黑暗的倡议”第一条就是要“驱走黑暗”。在这个倡议里面,我们做出的承诺是“生产出让非洲人民买得起、用得着、用得久的太阳能产品”。

第二,是我们做的事是保持持续光明,我们不仅是做贸易,而且向非洲人民提供及时、到位的培训和服务。第三是创造光明,要把中国的先进技术真正引到非洲去,让非洲人民能够制造光明。我们这个倡议得到国内和国际组织的强烈反响。现在,我们正在按照这个倡议组织项目落地。

第三,我们要走向世界舞台。我们第一个是“走出去”,第二个是“走进非洲”,第三个是“走上世界舞台”。世界上很多东西我们是可以共享的,为此我们提出来一个概念叫“共享阳光”,共享阳光的目的就是走上世界。其实,共享阳光的几个概念中,第一个是跟世界各国人民共享阳光,跟世界所有各种组织和机构共享阳光。再就是要和中国企业,尤其是民营企业一起抱团出海共享阳光,走向世界的大舞台。

我们过去做路灯,做护用系统,



做水泵。我们现在把自己从一个产品的生产商,演变成一个合作者。我们将过去生产的那些东西,一定要跟民营企业合作,因为我们发现有时真正的创意在民营企业,很多东西我们愿意跟很多非常好的民营企业抱团。比如说我们的水泵,我们过去只做太阳能水泵,现在我们要把太阳能水泵和滴灌、微灌系统组合起来,提供绿色农业服务。我们还有净化水装置的生产,其生产工艺就在很多地方吸取了很多经验。比如我们将净化水的装置和太阳能结合起来,我们认为这样能给非洲人民送进纯净

水。我们还有一种日用品,也是跟国内民营企业结合,这种产品以及配套服务也是非洲人民买得起、用得着、耐风、抗地震的一系列服务,让非洲人民真正享受到中国发展,真正进入文明的社会。在这个过程中,我们也从非洲朋友那里收获了非常深的感情,这种出自好产品的感受,不仅净化了自己的心灵,也坚定了我们坚持“走出去”,服务非洲的意愿。让我们成为自己提出倡议的真正的实践者,在此,我们愿意跟所有企业说一声,来吧,咱们一起干吧!

(本文根据大会发言整理)

中国企业家报

2016年02月02日 星期二
编辑:江金骐
E-mail:qiyebaoxinwenbu@163.com
校对:许舒扬 美编:杨清语

T05

数百名企业家组团考察渤海新区

本报记者 江金骐



在第十三届中国企业发展论坛·2015年中国企业十大新闻揭晓暨实施国家“三大战略”渤海新区峰会召开之际,来自中国石油投资集团、中国冶金科工集团、中国保利新能源科技公司等单位的企业家,与不同领域的专家、各级政府官员以及媒体记者等百人组成的考察团,1月26日集中参观了渤海新区内的黄骅综合大港、北京沧州渤海新区生物医药产业园、黄骅新城、北汽集团黄骅汽车产业园等。

黄骅综合大港不仅是我国西煤东运第二大道朔黄铁路的龙头,也是近年来环渤海港口群中最具成长性的深水亿吨综合大港。据渤海新区管委会副主任刘强介绍,2015年该港完成吞吐量1.67亿吨;集装箱突破50万标箱,同比增长59%,增速位居全省第一。

在考察中记者了解到,在新区内除290平方公里的滩涂和大面积、临港口的浅海外,新区拥有80万亩建设用地和108万亩未利用地,区域面积可利用空间近70%,是目前国内沿海临港地区少有的一片可用做工业项目和产业园区建设的“黄金宝地”,最适合京津产业转移发展。

渤海新区处于环京津、环渤海中心地带,距北京220公里,与天津交界相邻,到天津滨海新区仅有1个小时车程,在京津冀一体化进程中战略地位突出,是京津冀协同发展背景下,河北承接非首都功能疏解,特别是承接京津产业转移和优势要素外溢的最佳区域之一。渤海新区先后获批国家级经济技术开发区、国家新型工业化产业示范基地、国家海水淡化产业发展试点园区、国家循环化改造示范试点园区、中国物流实验基地和河北金融创新试验区、沿海人才管理改革试验区。目前,全区初步构建起以石油化工、冶金装备、港口物流等传统特色产业为基础,以汽车、生物医药、新能源、新材料等特色优势产业为支撑的现代临港产业体系,汇聚了神华、北汽、中国一重等一大批国内外500强企业。

渤海新区创京津冀协同发展模式

本报记者 江金骐

渤海新区在重点建设京津科创园渤海新区产业基地过程中,按照“科技研发在北京、成果转化在新区”的思路,创新产学研合作模式。

新区在推进这一合作模式过程中,在以教育部科技发展中心为依托,以北京林业大学为主导的渤海新区大学科技园,启动科技平台14个,形成了“4451”发展格局,即国家级创新平台4个、省部级创新平台4个、国家级技术转移中心和科技企业孵化器5个、中欧创新合作中心1个。确保未来两年内,与100家北京科创园建立战略合作关系,引进1000家中小型科技企业。三年内,将至少建设或引进5个科技成果孵化器。

