

透过数字 看渤海新区新变化

本报记者 王少杰

从无到有,从小到大,从弱到强……诞生于9年前的河北沧州渤海新区,1月26日以一组鲜活的数据,向在此参加第十三届中国企业发展论坛的企业家、专家和媒体,展示了新区近年来的发展变化。

沧州渤海新区成立于2007年7月,是河北重点打造的沿海率先发展增长极,现辖一市四区,面积2400平方公里,人口60万。经过8年多的不懈努力,渤海新区累计投入3400多亿元,初步构建起港产城教互动的发展格局,黄骅港作为近年来环渤海港口群中最具成长性的港口,已跻身20万吨级深水综合大港产业。临港产业依托9大功能园区,汇聚了石化、汽车、冶金、港口物流、生物医药等现代产业集群。

渤海新区现已成为京津冀协同发展的先行区,2015年共落实推进亿元以上产业项目287个,总投资5267亿元。其中,竣工和续建项目136个,新开工项目82个。2015年GDP增速8%,固定资产投资完成870亿元,同比增长18.5%,完成财政收入92亿元。

“十三五”时期,我们将加快建设全国新兴工业化基地,京津冀协同发展先行区,环渤海现代商贸物流重要基地和河北新型城镇化与城乡统筹示范区。”渤海新区管委会主要负责人表示,新区要像30多年前的深圳、20多年前的浦东、10多年前的滨海新区那样大干快上,跨越发展,奋力打造河北沿海第一增长极,将渤海新区建成环渤海、环京津最具投资潜力、最具发展活力的区域之一。目标就是在2015年基础上,在“十三五”期间要实现固定资产投资和财政收入“两个翻番”,到“十三五”末,实现“1212”目标,即地区生产总值达到1000亿元,全部财政收入达到200亿元,公共财政预算收入达到100亿元,固定资产投资达到2000亿元。

渤海新区产业 集聚效应初步形成

本报记者 王少杰

“2015年完成地方生产总值2256亿元,同比增长7.5%,公共财政预算收入达到211亿元,同比增长11.2%。”在第十三届中国企业发展论坛、2015中国企业文化十大新闻揭晓仪式暨实施国家“三大战略”渤海新区峰会上,河北省沧州市委常委、副市长曹立志以一组数据向与会代表展示了沧州市去年以来所取得的骄人成绩。

“近年来,河北沧州积极抢抓京津冀协同发展重大战略机遇,充分发挥沿海、临港交通发展、土地资源丰富,产业基础雄厚的发展优势,大力推进北京现代沧州工厂、核燃料产业园、海新核电、华北石化千万吨炼油升级改造等重大战略支撑项目,经济发展保持良好发展势头。”曹立志表示,特别是在当前限产、治污、减排,宏观经济下行压力不断加大的情况下,沧州市各项经济指标一直保持高速增长,主要经济指标增速居于河北省前列。

新常态下,沧州依然能保持经济企稳且呈现不降反增的发展势头,除了当地迎来一系列政策发展红利机遇外,更多的是得益于当地园区产业日益集聚化。

以渤海新区医药产业园为例。自去年以来,渤海新区医药产业园实现了康辰制药、协和药厂、北陆药业、万生药业、朗依制药、维达药业、四环制药、普瑞东方、葡立药业、恩泽嘉事等10家制药企业的扎根建设。随着部分企业厂房建设的完工,园区产业集聚初具规模。

与此同时,“园中园”规划也已新鲜出炉。按照规划,该园区将布局建设有高端生物医疗产业区、创新综合服务区、保健品产业区、医疗器械区、化学制药区、中药产业区、医药试剂区等。其中,迪纳兴科、华润双鹤、巴德富、瀛海、昊泽、信联、赛瑞德等一批生物医药、医疗器械等企业均已达成入驻意向。

发展理念

沧州市委常委、副市长曹立志:

能走多远关键看与谁同行



这次,在渤海新区召开的中国企业发展论坛非常重要,沧州市委商黎光书记和王大虎市长因正在出席沧州市“两会”,他们特意委托我代表沧州市人民政府,对第十三届中国企业发展论坛、2015中国企业文化十大新闻揭晓仪式暨实施国家“三大战略”渤海新区峰会的开幕,表示

热烈的祝贺!向出席本次会议的各位领导、各位嘉宾,表示诚挚的欢迎,向长期以来关心支持沧州发展的社会各界朋友表示衷心的感谢!

沧州是一座具有悠久历史和灿烂文明的文化古城,至今已经有1490年的历史,位于河北东南部,东临渤海、北靠京津、南接山东,是全国著名

的武术之乡、杂技之乡、铸造之乡、石油化工之乡,沧州又是国家优质棉、优质牧草、果品和绿色蔬菜基地。

近年来沧州积极抢抓京津冀协同发展重大战略机遇,充分发挥沿海、临港交通发展、土地资源丰富,产业基础雄厚的发展优势,大力推进北京现代沧州工厂、核燃料产业园、海新核电、华北石化千万吨炼油升级改造等重大战略支撑项目,经济发展保持良好发展势头。特别是在当前限产、治污、减排,宏观经济下行压力不断加大的情况下,沧州市各项经济指标一直保持高速增长,主要经济指标增速居于河北省前列。2015年完成地方生产总值2256亿元,同比增长7.5%,公共财政预算收入达到211亿元,同比增长11.2%。

渤海新区作为举全省、全市之力打造的沿海增加极,随着近几年来的快速发展,新区的港口功能日益完善,基础设施逐渐配套,人居环境显著改善,产业聚集明显加快,初步构成了以石油化工、冶金装备、商贸物流为主导的现代临港产业,并拥有国家级经济开发区、国家循环化改造示范试点园区等金字招牌,

正在成为国内外有识之士竞相投资的热点。

当前,随着京津冀协同发展,“一带一路”的开放发展,环渤海合作发展,河北沿海率先发展等重大战略的加快实施,渤海新区正迎来多重叠加的发展机遇。沿海临时港优势、区位优势、土地资源优势,正在加快转化为竞争优势和发展优势,正在成为全省经济最具活力的重要板块。

各位领导、各位来宾,一个人能走多远,关键看与谁同行,一个地方能发展多快,关键看与谁结缘合作。《中国企业报》集团在国内企业界具有非常重要的影响,拥有广泛的行业影响力和丰富的社会资源。沧州渤海新区是亟待开发的投资乐土,拥有良好的区位、丰富的资源、满满的招商热诚和迫切的发展需求。真诚希望各界朋友、各位来宾、各位企业家,更多地关心、关注沧州,宣传推介新区,我们由衷地期待与《中国企业报》集团携手同行,与在座的各位工商界朋友共创互利共赢的美好未来!

(本文根据大会发言整理)

沧州渤海新区党委书记、管委会主任张国栋:

企业论坛为渤海新区送来发展“及时雨”

在全国迈步进入“十三五”开局之年,我们相聚在沧州渤海新区,举办第十三届中国企业发展论坛和年度评选发布活动。

中国企业发展论坛是我国企业界重要的年度盛会,具有广泛的影响力和号召力,是传递企业声音,引领创新发展,推进合作交流的一面旗帜。沧州渤海新区能承办本届论坛,并借助这个平台聆听企业界和各位领导的真知灼见,与各位优秀企业家对话交流,机会难得,倍感荣幸。

沧州渤海新区成立于2007年7月,是河北重点打造的沿海率先发展增长极,现辖一市四区,面积2400平方公里,人口60万。经过8年多的不懈努力,渤海新区累计投入3400多亿元,初步构建起港产城教互动的发展格局,黄骅港作为近年来环渤海港口群中最具成长性的港口,已跻身20万吨级深水综合大港产业。临港产业依托九大功能园区,汇聚了石化、汽车、冶金、港口物

流、生物医药等现代产业集群。

沧州渤海新区现已成为京津冀协同发展的先行区,成为备受投资者青睐的投资热土。2015年GDP增速8%,固定资产投资完成870亿元,同比增长18.5%,完成财政收入92亿元。随着京津冀协同发展,“一带一路”开放发展,河北沿海率先发展,渤海新区拥有的港口、交通、区位、土地、产业、政策等优势加速释放,正迎来大发展、快发展的战略黄金期。

“十三五”时期,我们将加快建设全国新兴工业化基地,京津冀协同发展先行区,环渤海现代商贸物流重要基地和河北新型城镇化与城乡统筹示范区。我们要像30多年前的深圳、20多年前的浦东、10多年前的滨海新区那样大干快上,跨越发展,奋力打造河北沿海第一增长极,将渤海新区建成环渤海、环京津最具投资潜力、最具发展活力的区域之一。

好风凭借力,送我上青云。这

次活动的举办恰逢其时,为我们送来了发展的“及时雨”,尤其是以新目标、新理念、新动力为主题的战略峰会,必将为我们又好又快、赶超跨越、开拓全新视野,为我们在更高层

(本文根据大会发言整理)

环渤海现代物流基地加速建设

本报记者 江金骐



作用黄骅综合大港的渤海新区,抢抓“一带一路”战略实施和津冀港口一体化机遇,重点推进黄骅港由集疏大港向贸易大港转型,充分发挥港口对临港物流贸易的龙头带动作用。

目前,渤海新区正在加快建设集装箱、原油、液体化工、LNG、煤炭、矿石、散杂货等总投资180亿元的12个专业码头建设,加快进境粮食、木材、水产等产品指定口岸申报,下大力气打造液体化工、矿石、煤炭、建材、粮食、汽车等八大临港贸易平台,谋划开通“黄—新—欧”海铁

联运班列、黄骅港到韩国的滚装班轮和到东南亚的外贸航线,进一步深化与国外及广大腹地地区的产业互联、交通互通。

黄骅港综合港区口岸开放,黄骅港综合保税区今年上半年将获得国家批复,并有望纳入天津自贸区功能拓展区。今年黄骅港吞吐量将突破2亿吨,集装箱达到100万标箱。预计到2020年,吞吐量将达到4亿吨,集装箱达到200万标箱,黄骅港将成为辐射中西部和沿海、连接东北亚和亚欧的北方新兴国际航运中心。

