

中国企业报



中国企业联合会 主管
网址:epaper.zqcn.com.cn

CHINA ENTERPRISE NEWS

■本报赠阅全国人大、全国政协、中央国家机关、国资委系统、世界500强、中国500强、中国企业协会会员企业 ■新闻热线:010-68735736 ■新闻监察:010-68485798 ■广告热线:010-68701052 ■发行热线:010-68701057

30万公里海岸线梦想： 中国企业海外港口建设活跃

“一带一路”背景下中国企业海外港口建设与运营现状调查

在“一带一路”和“海洋强国”战略背景下,中国海外港口数目逐渐增多,中国在美洲、非洲、亚洲、欧洲都开始尝试通过各种形式参与到海外港口的建设中。鉴于港口在全球贸易中的

显著地位,这些海外港口将在中国“走出去”战略中扮演愈加重要的角色,全球30万公里海岸线的诱惑是巨大的。

(相关报道详见第十三至第十六版)

紫竹评论

权力冷漠 是经济风险的导火索

丁是钉

从“路怒症”到“大闹机场”;从“暴力讨薪”到“激情维权”,很多人都在惊叹,中国人怎么变得如此容易冲动。

造成这种现象的根源在于权力的冷漠。由于小的问题得不到理睬和解决,当事人只好把事情闹大,通过扩大事态的方式引起关注,维护自己的权益。越是有更多事情被闹大,就会有更多事情因为变得“不够大”而被忽视,也就有更多的人更倾向于把事情闹得更大。这样一种恶性循环,不仅推高了社会运行成本,也让社会生态变得焦躁。

中国文化中向来缺乏解决“小事”的理念和机制。包括一些商业和民事纠纷,通常会陷入“无处讲理”困境中。大多数情况下,都是当事双方在“吵”疲倦了之后,不了了之。现行体制中“向上负责”的制度设计,更是让一些部门的基层办事人员变得麻木和冷漠。出于不想给领导找麻烦、不敢给领导找麻烦的心理,对于没有成文规定的事情,或者不在其职权范围内的事情,习惯于采取推诿的态度和方式“踢皮球”。自己解决不了,也阻挡当事人去找其领导解决。在这样一种普遍的机关心态下,出现“证明你妈是你妈”的奇葩规定,也就不足为怪。

不闹不解决、小闹小解决、大闹大解决的现象,事实上等于变相引诱和鼓励人们把事情闹大。随着问题的积累和扩大,权力冷漠的危害性已经表现得越来越明显。

反映在经济领域中,讨薪难、讨债难、维权难、审批难等问题,都可能成为引爆经济和社会风险的导火索。在当前经济下行和去产能叠加的背景下,企业间的债务链、互保链所导致的连锁反应,有可能会让一个“僵尸”企业拖死一批企业,从而造成更大面积的经济风险。

“僵尸”企业的危害有多大?从山西海鑫钢铁破产案中,可以看到问题的冰山一角。海鑫钢铁在短短的10年间形成了240多亿元的巨额债务,仅欠国家税收就高达5.22亿元,欠各大银行共计44.18多亿元,欠全国各地供货商100多亿元,账面资产却只有不到100亿元。其中,普通债权组中单是有表决权的债权人就达981家,所代表的债权总额为197.07亿元。在已经通过的破产重组方案中,普通债权组所有企业只能拿到几亿元的赔偿,其余190亿元左右的债权打了水漂。

把190多亿元平均到近1000家企业中,每家企业的坏账有2000万元。对于一些中小企业,这可能是全部的家当,要债不成就可能同样被逼上破产的绝路。更多的情形是,这些债权企业还欠着银行和上游供应商及合作伙伴的钱。一个“僵尸”企业破产,就像推倒的多米诺骨牌,会让债务链上更多的企业陷入困境。

中国企业的债务规模有多大?国有企业的统计数据相对完整准确,作为依据更具有分析价值。到2015年12月底,国有企业负债总额为79万亿元。与之对应的,2015年国有企业利润总额为2.3万亿元。以这样的利润水平,在债务规模不再增加的情况下,国有企业要还清所有债务,需要34年时间。钢铁行业的负债水平更加触目惊心,据有关学者测算,整个钢铁行业欠债3万亿,其中1.3万亿欠的是银行债务,按现在的利润水平需要1327年才能还本。

企业讨债过程有多难?按照正常的法律程序,法院从立案、诉讼保全、开庭、上诉、送达、执行、执行完毕、分配,走完整个流程需要花费大量的时间,如果中间一旦出现上诉、纠纷、第三方异议等,就将使得讨还债务的时间变得更久。如此复杂漫长的过程,让很多债权人视讨债为畏途,各种讨债公司应运而生。包括被视为“强势”的银行业,也被迫采取这样的方式。据业内人士透露,一家大型的商业银行大概需要对接60家委外公司。此外,还有一些债权人因为折腾不起无奈放弃债务,也有企业会采取极端手段讨还债务。债务连环拖欠是工程承包领域常见的现象。一些处于债务链末端的小“包工头”因为长期拿不到钱,无奈之下也会采取鼓动农民工集体到政府门前讨薪的办法,通过给政府施压,以求得问题尽快得到解决。在这个过程中,不但极易产生情绪对立与失控,酿成群体性事件,更严重的危害是这种负面的示范效应会导致更多类似做法的出现。

企业讨债用的时间越长,耗费的精力和成本就越大,生产经营就可能无法正常进行。别人欠的债还没有到手,自己的企业已经破产。在现实中,类似的事情并不是孤例。(下转第二版)

新目标、新理念、新动力
第13届中国企业发展论坛
年度中国企业十大新闻发布,众多优秀企业和人物入选

(相关报道详见T01—T08版)

中国远洋 中国中车 中国商飞
中国石化 互联网金融 万科 崔殿国
前海微众银行 王健林
华龙一号

大勢

全面“营改增”上路 小型房企与餐饮业或难享红利

国务院定调全面推开“营改增”,引发企业高度关注。记者了解到,全面推开“营改增”将对建筑业、房地产业、金融服务业和生活服务业这四大行业产生较大影响,小型房企与餐饮业或难享政策红利。专家指出,面对较为复杂的市场,企业经营与政策制定都应与时俱进,最终使企业真正享受到减税利好。 2版

调查

失联企业家的N种年度表情

失联,这一起源于一架飞机失踪而出现的词汇,如今越来越多地被用在了企业家的身上。2015年,这一词汇更是频繁出现,让人震惊。从区域知名人物“鸭舌大王”到“蛋糕大王”;从行业“环保明星”到“双百哥”;从“明星”企业家到“建陶老大”,他们无论是知名度还是行业影响力都具有一定的代表性。他们为何失联?失联的背后,有着哪些深层次的原因? 3版

预览



P17-P20

金融

流动性不足依然掣肘新三板 企业寄望分层制度实施



新三板繁荣背后流动性不足的问题,始终为业内所关注。专家表示,市场参与门槛较高以及做市制度不完善等多种因素造成流动性不足。《中国企业报》记者在采访中了解到,诸多新三板上市企业将希望寄托在分层制度上,期望通过分层制度的实施,以增强市场流动性,为企业融资和发展带来更好的机遇。 5版

产业

交通资源和人力资源紧张: 多家快递企业承压

春节临近,快递公司即将迎来继“双十一”之后的又一个考验——在春节前后,交通资源将会呈现异常紧张的状况,而在春节期间,人力资源也会极为紧缺。《中国企业报》记者向圆通、中通等多家快递公司询问,其均表示春节期间会维持运营。而菜鸟方面也表示,已经集结日日顺、万象、心怡等多家仓配和快递公司,确保全国90多个城市的正常物流配送。 7版

休刊启事

尊敬的读者:
因春节放假,本报2月9日、2月16日休刊两期,2月23日恢复出刊。

《中国企业报》编辑部
2016年2月2日



G01-G04