

利用国家战略做足产业集群文章

■ 本报记者 王少杰

从“苦海沿边”到举河北全省之力打造的“重要增长极”；从经济发展的“塌陷地”到践行国家发展战略的“排头兵”；从“工业空白”到“世界500强”、中字头和国字号企业竞相青睐的投资热土……历经近十年的蓄势与嬗变，位于渤海湾畔的渤海新区，正践行着“十三五”经济发展的赶超与跨越。

曾经每天引资近亿元

日前，渤海新区党工委书记、管委会主任张国栋在接受《中国企业报》记者采访时表示，在国家、省、市及相关部门的鼎力支持下，新区上下紧紧围绕“港口国际化、产业集群化、全域城市化、环境生态化”主题，充分发挥港口、土地、区位、交通、产业、政策等优势，加快一切优质要素资源在这里聚集和全方位对接，正在催生出日益繁荣的临港产业，并朝着集聚化、集群化方向发展。

张国栋表示，建设港口，一个重要的目的就是发展临港经济，培育大型临港产业。

几年砥砺奋进，渤海新区以石油化工、冶金装备、港口物流为基础，以汽车、生物医药、新能源、新材料等特色优势产业为支撑的临港产业体系已经成型。

在新区，无论是产业布局还是产业内涵，全部指向“优质高端”。

目前，法国液空、美国嘉吉、香港华润、神华集团、中国一重、中海油等世界500强和全国500强企业项



中捷石化带动园区经济

目相继落户新区。尤其令人关注的是，投资100亿元的北汽集团60万辆微车和30万台发动机项目已于近期竣工投产。这一项目的落户，对于新区装备制造业的战略升级和长远发展具有重要意义。

项目是加快发展进程的“发动机”。立足加快项目建设，渤海新区采取阶梯化谋建思路，形成了“三个一批”的良好局面，即签约一批、开工一批、竣工一批。谋划完备的项目优先动手建设，建设竣工的项目优先着手生产。从产业报批开始，就把项目分为小集群，最大限度争取了时间。

渤海新区的建设正在掀起高潮，曾在一段时间内创下持续每天完成投资近1亿元的新气象。有数据显示，2015年新区公共财政预算收入增长了8.4%，实际利用外资增长了20%，固定资产投资预计增长18.5%。

形成“全要素支撑”

随着《河北沿海地区发展规划》上升为国家战略，渤海新区迎来千载难逢的发展机遇，这是壮大沿海

经济好时机。不过，要想获得可持续发展，除了有产业做“根基”，还离不开有软硬环境的有力支撑。对此，张国栋认为，先进沿海地区发展实践证明，打造一个强有力的环境要素支撑体系，对于发展沿海经济既是战略选择，也是紧迫任务。

据了解，北汽集团黄骅汽车产业园项目便是新区有史以来引进的聚集效应最广、带动能力最强的战略支撑项目之一。为了让项目早日“落地开花”，工商部门特事特办。注册当天，所有程序审批人员全部在大厅守候，仅用一个上午的时间就办完了正常程序一个月才能完成的手续。

“这仅仅是渤海新区软环境建设的一个缩影。”张国栋向记者表示，多年来，渤海新区始终如一，坚持“一个领导，一条战线；一个项目，一个团队”的全程代办机制，为企业和项目提供“一站式”、“一条龙”服务。

尤其值得一提的是，渤海新区把优质公共产品的打造列入重要日程，提前为企业长远发展设下“伏笔”。新区全面实施了“六个一”引才计划，即争取五年内形成100名专

家教授、100名博士、1000名硕士、100名高技能急需人才、10000名重点本科院校毕业生、100个创新创业团队的人才规模，并扎实启动了金融创新实验区建设，让企业“才”与“财”兼得，企业无不拍手称赞。

与此同时，路网、水网、电网等一系列“硬件”建设从来没有停歇——石黄高速、朔黄铁路、307国道及多条疏港道路横贯东西，沿海高速、津汕高速、黄万铁路、邯黄铁路、205国道及多条省道纵贯南北。

在刚刚过去的“十二五”期间，投资30亿元建设变电站15座，其中80%的项目是在“十二五”的前三年完工；以引黄引江、海水淡化、中水回用相结合为主要内容的水网建设，打破了淡水资源匮乏这个制约经济社会发展的瓶颈……

如果说路、水、电都是微观意义上的硬环境，那么生态环境则是事关全局的宏观上的硬环境。

据了解，立足“环境生态化”目标，渤海新区持续推进“绿化渤海新区大地”行动，目的是让生态环境成为渤海新区另一张含金量颇高的“招商名片”。

节能减排倒逼新区走“产业循环”路

■ 本报记者 王少杰

着眼于“进一步加快实现经济发展由数量增加为主向质量提升为主、由粗放型经营向集约型经营转变，真正走出一条结构优、质量高、效益好、能耗少、资源省、污染轻的科学发展之路”，渤海新区正以创新发展与节能减排为抓手，在“好”与“快”的发展变奏中更加活泼。

园区转型风起

“新区犹如一张白纸，我们要在上面描绘最美的图画，开创一番亘古未有的伟大事业，不能急功近利、贪功冒进，而要按照科学发展的理念来谋划、推进。”渤海新区相关负责人曾表示，对于正在崛起的渤海新区而言，实现可持续发展，就意味着在保持产业特色的基础上加快转变经济发展方式，在项目谋划和引进时注重发展循环经济。

对此，渤海新区编制了《全区循环经济实施方案和发展规划》，凡是能够形成循环产业链的项目，优先批办进区；能够构成循环产业链的企业，都要在同一规划区内安置。

在这一原则指导下，渤海新区进一步优化产业资源配置，理顺相关产品的上下游关系，逐步形成并推行了企业内产业链循环、企业间产业链循环及科研技术要素层面企业间循环等模式，实现了资源的减量化、再利用。

以沧州临港化工园区为例。

按照“基础设施共有、相关企业共联、有效资源共享、环境污染共治”的原则，沧州临港化工园区正在逐步构建企业和园区的动态循环体系。从原料、中间体、副产品到“三废”实现综合利用和零排放，从企业自身的清洁生产到园区所有企业的整体循

■ 当下，除了全力以赴忙于招商外，渤海新区党员干部还着力推进园区经济向绿色、循环、低碳发展方向看齐，倡导园区企业以节约资源和保护环境的社会责任意识，影响并改变自身发展空间格局、产业结构及生产方式。

环，均处在优化的系统控制状态。

渤海新区党工委书记、管委会主任张国栋在接受《中国企业报》记者采访时表示，渤海新区始终致力于循环经济的打造与沧州市强烈的节能减排发展意识不无关联。

有业内人士表示，节能减排，离不开创新。在当前经济发展开始进入高成本、高约束时代的形势下，提升科技创新能力，以节能减排推动发展方式转变，对于沧州显得更加迫切。

目前，渤海新区正在加快打造以循环经济为主要特征的全国新型工业化基地，既有效地缓解了节能减排、环境保护的压力，又为今后发展树立了样板。

“高门槛”选项目

为完善和丰富产业链，做大做强循环经济，沧州临港化工园区还制定了“三期建设”计划。

从2004年起，分三期投资180亿

元，建设项目43个，形成石油化工、氯碱化工、盐化工、煤化工、精细化工相结合，上下游一体化的产业链，实现了园区资源的合理配置。

同时，该园区还对“三废”统一处理。园区的水、电、路、通讯等也统一布置，努力实现水资源一体化、公用工程一体化、产业一体化、物流一体化、事故安全和应急处理一体化。

在众多项目的投资规模和优厚回报面前，渤海新区严格落实“固定资产投资项目节能评估审查”制度，坚决压缩高耗能、高污染类项目，对达不到合理用能标准和节能设计规范的项目，投资主管部门不予审批、核准或备案，一大批高耗能项目被拒之门外。

“近几年，新区在项目选择中坚持高门槛，重视和发展符合国家产业政策的大项目、好项目，排斥和限制与之相背离的产业项目，不留任何余地。”渤海新区相关部门负责人说。

面对日趋复杂的发展环境，只有在发展效益上做“加法”，能源消耗上做“减法”，经济发展步伐才能走得更为稳健。

“循环经济从进入人们视野的那天起，就成为节能减排的一个重要‘筹码’”。张国栋认为，循环经济要真正变为现实，关键在于引导。

事实上，已意识到这一点的渤海新区，通过对资源的优化整合、对优势的认知挖掘，编制了循环经济实施方案，围绕油、化、煤、盐、钢、水、电等要素，形成上百个循环链条。已经实施的有海水淡化、浓盐水综合利用，粉煤灰、电石渣、钢渣开发新型建材，PVC、TDI液氯循环利用等一大批循环经济项目。

与此同时，采取政策激励、资金扶持、技术保障、项目储备、考核监管等措施，建立起了循环经济发展的长

效保障机制。

“链重环轻”产业模式

目前，一个企业内部“微循环”、企业之间“小循环”、园区之间“中循环”、整个新区“大循环”的循环经济发展布局已渐清晰明朗。由此，从原来的单个项目、单个企业，或者说单个产业中个别企业的孤立行为，转变为产业链的整体运作。

近年以来，渤海新区对园区企业节能减排工作向纵深推进，新区呈现出鲜明的产业“生态化”特征。

以中海油为例。中海油中捷石化有限公司厂区内的采暖炉不见了踪影。原来，公司将重油催化裂化装置运行过程中产生的剩余热能进行回收，用于办公楼、综合楼及各个办公场所采暖。利用装置余热采暖，每年可节省原煤480吨，既达到了节能目的，又减少了废气排放。

“对于‘增’‘降’双赢的追求，已经成为渤海新区成立以来经济发展的常态。”张国栋表示说。

有迹可循的是，沧州临港经济技术开发区聘请国家级专家对沧州大化股份有限公司聚海分公司、瀛海（沧州）香料有限公司、河北建新化工股份有限公司等7家重点企业实施自动化控制及安全联锁技术，近期可全部完成自动化升级改造。

随着一大批支柱型的大项目、好项目纷纷落户、开工建设或投产，渤海新区潜心谋划的产业循环体系也步入正轨。

随着上游产业的发展和完善，新区后续产业发展重点是：放在产业链条环与环、链与链之间的重大节点项目上，发展循环经济；在发展高端、高附加值等下游重大项目上，打造“链”重、“环”轻的产业结构模式。

（渤海新区宣传办对此文亦有贡献）

创造优质环境 吸引好项目入园

为鼓励和吸引国内外客商到渤海新区投资兴业，除国家和河北省已有的政策外，渤海新区结合实际先后出台了一系列政策，在用地用海、财政税收、行政审批、金融创新、能耗、环境容量等方面为客商创造了优质的政策环境。

基础设施建设

渤海新区致力于提升环境水平，技术先进区域新价值优势。新区工业用地出让标准为“九通一平”，园区负责协调将公路、铁路、公共管廊、天然气、工业蒸汽、工业气体、供水管网、污水管网、电力设施接到项目界区，与项目同时或提前实施。渤海新区成为京津冀地区基础设施最完善的重点区域。

道路：已建成海防路、中辛公路、中兴公路、南辛公路、205国道、黄赵公路、化工大道、新307国道、南排河路、北疏港路、中疏港路、南疏港路等纵横交错的路网结构。

供水：已建成日供水5.75万吨的海水淡化项目，远期供水能力达到100万吨；建有日供水能力3万立方米聚源水厂和日供水量4.8万立方米神华水厂；总蓄水量1亿立方米的滨海供水工程（杨埒水库）已建成投入使用。

排污：已建成一座2.5万吨/日污水处理厂，一座10万吨/日污水处理厂，企业出水水质要求达到国家二级排放标准。

供电：现有发电厂两座，一座为国华沧东发电厂，另一座为华润渤海新区电厂。现有220千伏变电站6座，110千伏变电站6座，35千伏变电站11座。

供气：工业用天然气具备日供气4.6万标准立方米/小时供气能力；氮气、氧气、氩气等目标供给能力达到100万吨/年。

供热：国华热电厂2×60万千瓦机组、2×66万千瓦机组已投入运行。渤海新区集中供热工程已经完工，可向企业供应蒸汽。

通讯：区内有联通公司、电信公司和移动公司，可满足用户固定电话、移动电话和网络宽带的需要。

管道：已设计上下两层的液体管道运输走廊，顶部高度4.2米，规划为9条管线（上层5条，下层4条）。

消防：渤海新区消防大队现辖特勤二中队和五中队两个中队，共有官兵71人，执勤车辆14部。配备了全省第一部消防坦克、全国第一部水陆两栖摩托艇、20吨消防水罐车、充气车、32米登高平台车、压缩空气泡沫车、干粉泡沫联用车、排烟照明消防车等消防车辆以及各类特勤器材。

港口+土地

黄骅港腹地可延伸覆盖到冀中南、鲁西北、豫北、晋西南、陕西、宁夏、内蒙古等广大地区，归纳为“三区两线”（临港区域、沧州区域、冀鲁区；朔黄铁路沿线、邯黄铁路延伸线），面积近80万平方公里，包括43个设区市、330个县（市），占全国经济比重18%以上。

目前，该港共规划泊位209个，已建成煤炭、矿石、集装箱、液体化工等专业化及通用泊位39个。2014年完成吞吐量1.8亿吨，集装箱航线已实现国内港口全覆盖，是中西部和京津冀地区的重要出海口。

此外，渤海新区内拥有1051平方公里浅海、290平方公里的滩涂、108万亩的未利用地和88万亩建设用地。一般工业用地平均价格仅是相邻地区的三分之一，是目前我国沿海临港地区不可多得的一片可用做工业项目和产业园区建设的“黄金宝地”。

政务服务

坚持“投资者是上帝、引荐者是功臣”，发展至上、客商至尊、项目至重。

高效审批：成立行政审批局，一个窗口完成所有审批，一枚公章办结全部手续。

广纳民意：建立“三问决策制”，决策前问需于民、实施中间计于民、完成后问效于民。

社会监督：建立“月评窗口单位、季评职能部门”的“双评”制度。

全程服务：建立“园内事主动指导、园外事全程代办”机制。

管家式服务

投资服务：注册、备案、环保、建设、消防、房屋确定手续。

生产服务：建厂期间税务申报（月度、季度、年度），建厂及生产期间水电及其他相关事宜的协调。

生活服务：职工子女入学，办理户口迁移，房屋租赁等相关配套。

金融绿色通道：依托“河北金融创新试验区”这个平台，渤海新区与40余家金融机构实行了战略合作，努力构建多元互补、支撑强劲的金融生态体系，用足用好省市给予的先行先试政策优势，协助符合条件的入区企业克服融资瓶颈，提高企业综合竞争力。

人力资源服务：区内有丰富的教育资源。北京交通大学滨海学院、北京中医药大学东方学院、河北农业大学渤海校区等高校及渤海理工职业技术学院、中捷职业技术学院、黄骅职业技术教育中心等职业学院已建成并招生，可满足入驻企业多层次的人才需求。

惬意生活：渤海新区30分钟车程内可享受体育娱乐、购物休闲、温泉度假等轻松惬意的休闲时光。辖区内有五星级酒店2所，四星级酒店4所，三星级酒店9所；有占地5000亩的国际高标准的名人高尔夫球场；有河北省“十大文化产业”之一的“世博”欢乐园；有国内盐业资料最丰富的河北海盐博物馆；有“地球之肾”——19万亩南大港原生态湿地群；有中国最古老的原始冬枣林、冬枣发源地——黄骅古贡枣园；还有具7000多年历史、世界三大古贝壳堤之一的黄骅古贝壳堤。

（本报记者王少杰整理）