



■本报赠阅全国人大、全国政协、中央国家机关、国资委系统、世界500强、中国500强、中国企联会员企业 ■新闻热线:010-68735736 ■新闻监察:010-68485798 ■广告热线:010-68701052 ■发行热线:010-68701057

“杭州经验”背后： 马云的故乡如何玩转跨境电商？

从全国首个跨境电子商务综合试验区到跨境电商“杭州经验”的诞生，杭州只用了不到一年的时间。

1月6日的国务院常务会议部署新设一批跨境电子商务综合试验区，用新模式为外贸发展提供新支撑。会议认为，未来新设的跨境电子商务综合试验区，将复制推广中国(杭州)跨境电子商务试验区相关政策体系和管理制度。与此同时，国家工商总局专门批复浙江省

工商局印发了《关于支持中国(杭州)跨境电子商务综合试验区建设发展的若干意见》，给杭州的跨境电商送来了新年首份政策大礼包。

相关专家在接受《中国企业家报》记者采访时表示，跨境电商“杭州经验”是在杭州没有海港短板下形成的，为内陆、无港地区做出了示范，对国家进一步扩展跨境电商版图有积极的意义。

(相关报道详见第三版)



/ 大势 /

制造业增值税税率或降1%
融资成本高企仍令企业承压

2015年12月的中央经济工作会议把“降成本”作为今年改革的五大任务之一，并提出实行减税政策，明确“研究降低制造业增值税税率”。不过，记者在采访中了解到，即便政策实施，此次税率的下调对企业减负作用也较为有限，由于人工成本及融资成本的高企，企业仍然承受很大压力。

2版

/ 产业 /

纺织业去库存压力犹存
供给侧改革倒逼企业调整

虽然2015年纺织行业的发展较为平稳，但是库存、产能过剩问题仍是其发展路上的障碍。中国经济景气监测中心主任潘建成表示，产能过剩、库存过剩是一个非常复杂的问题。为什么化解不掉？原因是多方面的，而其中一个非常重要的原因就是一边化解，一边新增。

7版

/ 预览 /



P13-P16

/ 金融 /

监管层或多举措稳定股市
市场期盼注册制尽快实施



取消熔断机制未能挽回市场信心，近期国内股市延续了调整走势，再度回到“2”时代，引发各界热议。业内专家表示，显然熔断机制现阶段并不适合中国股市。为稳定市场，完善监管漏洞，预计证监会未来将从规范杠杆融资、严格程序化交易管理、强化期货市场交易管理、提高监管效率等多方面完善监管。

5版

/ 评论 /

互联网企业新生
回归商业道德是关键一步

过去几年，社会都在呼吁传统企业要拥抱互联网。如今互联网产业也迎来成长青春期的烦恼，只有通过拥抱传统产业，学习传统企业过去几十年来所形成的成熟商业道德和商业智慧，才能在未来经济和市场环境中获得更加可持续的发展。

9版

/ 人文 /

2016年，游戏产业梦想重启

当各大媒体娱乐频道出现“给你出彩”镜头时，一位营销专家对《中国企业家报》记者表示：这个时代需要很多新产业、企业来出彩。他梳理事实后得出的理论是：游久游戏、巨人游戏都有可能在拓展产业链后成为股市“新霸王”。

10版



G01-G04

紫竹评论



“补贴经济”造成的繁荣与恶果

丁是钉

“补贴经济”这个热词，代表着两种截然不同的内涵，也形成了两种迥然相异的结果：一种是像滴滴、快的这类的企业，靠自己拿钱补贴消费者，在市场上攻城略地；另一种是国家出钱补贴企业，却让一些企业染上“骗补”的恶习。

先是四川长虹被收回了4.39亿元的补贴资金，紧接着又传出新能源电动汽车“骗补”可能超过10亿元的消息。“骗补”仿佛正在从个别现象变成一种传染病。而这种情况应当是出乎制度设计者的意料。

出于引导企业走上“正路”的目的，中国政府部门制定了诸多产业政策。同时根据其对不同企业的“偏爱”，设置了“科技创新”、“节能环保”、“产业振兴”、“文化产业”、“公益性亏损”等名目繁多的补贴项目。很多部门手里都掌握着数额庞大的补贴资金，资金的多少似乎成了部门实力和重要性的象征。

面对这些令人眼馋的“肥肉”，企业的心态出现了分化。最明显的反应是，很多企业选择投资项目不是看有没有市场，而是看补贴多不多。哪里补贴多，企业就往哪里涌。比如，国家对于太阳能光伏产业的补贴，就导致了全国各地大干快上搞光伏的景象，以至于中国产生的光伏太阳能组件全世界都用不了。

哪里有补贴，哪里就有“骗补”。2013年，国家审计署发布的报告显示，格力、美的、格兰仕、TCL等多家家电企业骗取国家补贴逾16亿元。2014年，国家审计署再度查出，有7.38亿元涉农专项资金、2.13亿元“产业振兴和技术改造”等中央投资专项、1.03亿元“关闭中小企业中央财政补助”以及“国际服务外包业务发展专项”、“产业化经营中央财政补助”、“文化产业发展专项补助”等多项国家补贴被骗(套)取。在个别领域甚至形成了由申报企业、“补贴掮客”、补贴审批者构成的“生意”链条，并由此导致了一些权力部门的官员被查落马。

从新能源电动汽车行业的情况来看，企业的“骗补”行为更是令人触目惊心。数据显示，中国新能源商用车以单月2万辆的产量，超过全球其他国家月产1万辆的总和。2015年12月份，新能源商用车产量再飙升两倍至63525辆。2015年前10个月，中国新能源汽车销量与上牌量之间，存在着高达7万辆的差距。这巨大的“数据黑洞”背后，约有5万辆并未进行公开销售和进入交通领域，仅仅是用来骗取补贴的工具。一批所谓的新能源汽车企业，通过买壳改装或者是“左手倒右手”的简单方式，就可能轻易套取上亿元的新能源补贴。形同虚设的审批和监管程序，让“骗补”成了最轻松的发财捷径。

除了被“骗补”以外，某些地方政府部门还会送补贴“上门”。据新闻报道，一家央企在地方的分支机构2015年亏损19亿元，出于稳定就业的考虑，当地政府主动为企业补贴了20亿元。数据显示，266家“A股僵尸”2015年三季度负债总额合计高达1.6万亿元。在2012—2014年三年间，266家公司从资本市场募集资金高达2500亿元、获得政府补助达356亿元。通过补贴让“僵尸企业”苟延残喘，不但会占用和耗费大量的社会资源，而且会对经济生态构成巨大的破坏性影响。

从政府大手笔的补贴以及企业“骗补”的轻松程度来看，政府部门的钱似乎多得花不完；但从延长养老金缴费年限、提出退休后还要继续缴医保等情况来看，政府部门的钱似乎又不够花。在这种情况下，究竟是延续补贴某类企业的政策思路，还是把钱花在公共福利上对全民进行“补贴”，是一个值得考量的问题。

无论是从过往补贴的效果，还是从大量被“骗补”实际，都证明了政府部门所主导的“补贴经济”低效浪费。与其补贴低效企业，或者是被企业“骗补”，政府部门不如趁当前“手头宽绰”的时机，把更多资金注入“养老金”和“医保”项目中，解决1992年新社保制度建立以前的国家欠账问题。防止因“养老金”或“医保”产生巨大亏空，影响到民众的生活质量以及经济和社会的稳定。

对政府补贴制度进行改革，减少补贴的数额和随意性，是一次经济利益的再分配。从理论上讲，高额的政府补贴花的都是纳税人的钱，也理应得到全体纳税人的同意。因此，政府部门的各类补贴应当受到同级人大约束，而不是仅仅看行政长官的意志。

(下转第五版)