中国企业报

2016/01/12
NO.57

星期二 本期共二版

GLOBALIZATION
全球化

主管：中国企业联合会
主办：中国企业联合会 中国企业家协会

新闻热线：010-68735736
E-mail：cen-globalization@163.com
网址：epaper.zqcn.com.cn

主编：贾晶晶 校对：许舒扬 美编：王祯磊

“一带一路”沿线调查
THE ONE BELT AND ONE ROAD

“一带一路”催动中荷企业双向投资加速

本报记者 刘凌林

在“一带一路”沿线国家中，荷兰是一个不容忽略的“站点”。

在“一带一路”的路线图上，中国在这端，而荷兰在另一端，成为“一带一路”的首尾相接之处，把“一带一路”上的国家、城市“串”了起来，形成了一个闭合的圆环。

正因如此，这个拥有风车与鲜花的美丽国度，也在中国推进的“一带一路”战略中发挥着重要的作用。

杨清语制图

“一带一路”的“巨大机遇”

被称为“海上马车夫”的荷兰，素以海上贸易闻名。

虽然荷兰从面积和人口上来说都只是一个小国，只相当于两个半北京大小，但它却是世界第17大经济体和传统贸易国家。

特别是位于欧洲莱茵河与马斯河汇合处的港口城市鹿特丹，在世界贸易中具有举足轻重的地位。

鹿特丹拥有欧洲最大的港口，一直都是连接欧、美、亚、非、澳五大洲的重要港口，素有“欧洲门户”之称。对荷兰而言，鹿特丹港无疑是至关重要的。

历史上的丝绸之路，来自东方的商队载着丝绸、瓷器曾无数次来到鹿特丹。今天，鹿特丹继续见证着海上、陆上的丝路延续。

随着中国“一带一路”战略的实施，得益于地理位置和港口优势的荷兰迎来新机遇，也对中欧贸易往来具有重要作用和意义。

鹿特丹港务局之前发布的港口信息显示，从2008年到2012年，荷兰对亚洲出口量实现翻番。其中，荷兰对中国的出口增长强劲，中国成为荷兰出口最重要和最大的增长市场。

在荷兰国王威廉·亚历山大看来，“一带一路”将对地处欧亚大陆东西两端的中国和荷兰带来重大影响。“一带一路”是一个“巨大机遇”。

威廉·亚历山大表示，荷中两国在农业、水利、人口老龄化、公共治理等领域都有广阔的合作空间。

鹿特丹的重要地位

鹿特丹不仅是“一带一路”的终点、“陆丝”和“海丝”的汇合之处，还是新亚欧大陆桥经济走廊的欧洲终端。

去年10月随荷兰国王来中国访问的鹿特丹市市长艾哈迈德·阿布塔莱伯表示，鹿特丹渴望通过水路在中国的“一带一路”计划中扮演重要角色。

在鹿特丹港，每天有大量来自中国的货物从这里转往英国不列颠群岛、斯堪的纳维亚半岛、伊比利亚半岛和波罗的海地区。鹿特丹港已经与上海、香港、天津、大连等国内主要港口建立了稳定的班轮航线，鹿特丹在中欧经济贸易中扮演着重要角色。

显然，鹿特丹港除了充当进入欧洲大陆的“门户”，还是中国在欧洲的枢纽港。

2015年荷兰成为中国在欧盟内的第三大贸易伙伴，之前连续11年保持第二大贸易伙伴的地位，鹿特丹港对此居功至伟。在鹿特丹港的集装箱货物中有四分之一来自中国。

数据显示，2014年，鹿特丹港集装箱吞吐量约为1200万标箱，其中中国货物约为300万标箱，占其总量的四分之一。

另一组来自荷兰中央统计局的数据显示，2014年，荷兰鹿特丹港进港货物达5400万吨，其中1220万吨是从中国港口发货，占比近四分之一，同比增长10%。

（下转第十二版）

荷兰园区的“全球能量”

鹿特丹化工园是世界最重要的石油化工中心之一；埃因霍温高科技园区被称为“世界上最智慧的园区”

本报记者 刘凌林

与鹿特丹港这样的世界级港口、阿姆斯特丹这样的世界级城市相比，聚集在不同工业园区里的庞大产业更是荷兰一道独特的风景，它们成为荷兰经济的支撑，也向世界彰显着荷兰的经济实力。

世界最重要的石油化工中心之一

欧洲最大港口鹿特丹港，地处北海航运要冲，扼西欧内陆海咽喉，经莱茵河、高速公路、铁路、石油管线连接西欧大陆运输网，成为通往包括西欧、东欧等欧洲腹地的“欧洲门户”。

鹿特丹港利用其转运港的位置和交通等天然优势，在港口附近不仅建立先进的现代物流产业园，同时也形成了一个巨大的临港工业园区。

埃姆物流园区，博特莱克物流园区，马斯莱可迪物流园区是鹿特丹港先后建成的3个港口物流园区。3个物流园区采用最先进的信息和通讯技术，为港口物流特别是配送活动提供“一站式”服务，成为港口处理货物最主要的集散地之一。

而在发达的临港工业中，鹿特丹化工园是世界最重要的石油化工中心之一，拥有欧洲最大的炼油基地和世界三大炼油中心之一。

园区沿江几十公里，占地60多平方公里，几乎集聚了世界上所有著名化工公司的石油化工生产装置。如壳牌石油公司、英国石油公司、德士古公司、科威特国家石油公司、科氏工业集团、埃索等巨头都在此建有炼油基地。

园区拥有4个世界级的精炼厂、逾40家化学品和石化企业、4家工业煤气制造企业和13家罐装贮存和配送企业。

石油精炼和石油化工是鹿特丹临港工业中的主导产业。也正是石化工业园区的拉动，鹿特丹逐渐发展成为世界第一大港，连续29年名列世界前茅。

值得一提的是，在我国“谈虎色变”的PX产业，在荷兰却是另一番情景。

荷兰是欧洲最大的PX生产国，鹿特丹化工园是最主要的PX生产基地。在化工园里，聚集着壳牌、埃克森-美孚、BP、海湾石油、ESSO等多家跨国油企的炼化一体PX工厂，其中兴建于1998年的埃克森-美孚年产35万吨PX装置，该厂已经发展为荷兰最大的化工企业之一。

“欧洲大脑”

如果说，鹿特丹化工园代表的是荷兰传统产业今天的实力，而位于荷兰第五大城市埃因霍温市区边缘的高科技园区的崛起则代表着荷兰经济未来发展方向。

距埃因霍温市中心10分钟车程的科技园区被冠于“欧洲大脑”、“世界上最智慧的园区”等称号。

世界专利统计数据库（EPO）研究称，全荷兰40%的专利都来自于埃因霍温高新技术园区，其每百万居民所产生的专利数为854项，位列全欧洲第二。

2013年，《福布斯》杂志将埃因霍温高科技园区评为世界上最智慧的园区，因该地区每平方公里的人均知识专利数居世界第一，远超位于第二的硅谷。

在科技园100多公顷的土地上聚集了包括IBM、英特尔、ABB、飞利浦在内的全球135家高科技企业或研究机构，整个园区形成一个由跨国公司与中小企业、初创企业、研究机构和服务型企业组成的完整创新生态系统。

1891年时的埃因霍温还是一个小镇。飞利浦兄弟在此设立工厂生产灯泡。随着飞利浦的壮大，埃因霍温逐渐由小镇发展为一座现代工业城市。2001年飞利浦将公司总部迁往阿姆斯特丹后，埃因霍温加快转型，由一座工业化城市发展为荷兰的创新中心、高科技中心，以及初创企业的孵化园。

埃因霍温科技园无疑成为荷兰能量最为集中的深度科技创新引擎，而根据当局的规划目标，“埃因霍温市即将成为下一个硅谷”。

当然，支撑荷兰经济的不仅仅是上述几个园区，如切梅洛特化工园区、莱顿生物科学园、马斯特里赫特生命科学产业园等园区都是构成荷兰产业经济的重要组成部分。

王利博制图