

石油公司的页岩气“劫”

页岩气作为资源战略重要增长点后市强劲

■ 本报记者 赵玲玲

随着全球能源消耗大幅增加,常规的油气已无法满足人们对于能源的渴望。近年来,美国页岩气的大规模开采给广大民众带来了廉价的能源,继而带动了世界各国的页岩气勘探开发热情,页岩气也因此被誉为全球能源领域革命而备受追捧。

然而,自2014年下半年至今,由于全球经济增速放缓,国际原油价格暴跌,一度在36美元/桶附近徘徊。在这种低油价、低收益的双重压力下,页岩气的命运则凸显出来。业内人士分析称,现在页岩气开发的困境过早,当务之急是降低开发成本,提升利润空间。

开发浪潮席卷全球

作为最早从事页岩气勘探开发的国家,早在2013年,美国天然气总产量就达到了6870亿立方米,其中页岩气产量达到2650亿立方米,约占天然气总产量的40%。与此同时,得益于页岩气开采技术进步的驱动,美国页岩气勘探开发进入迅猛发展时期。

业内人士指出,页岩气产量的大幅增长,有效弥补了美国常规气产量的下降,大大提高了美国的能源自给率,改变了美国能源消费结构,降低了能源的对外依赖,实现了能源自给。

看到了美国页岩气规模开发所带来的甜头,加拿大以及欧洲的德国、法国、波兰、拉美的阿根廷、墨西哥、巴西,亚太的澳大利亚、中国、印度、印尼等30多个国家也开始陆续启动页岩气勘探开发计划,在全球掀起了“页岩气革命”的浪潮。

我国是继美国、加拿大之后,世界上第三个实现页岩气商业开发的国家。

早在2007年,我国就开展了中

国页岩气资源评价与有利勘探领域优选工作;2009年开始了我国第一块页岩气工业化示范区建设;2012年我国发布《页岩气发展规划(2011—2015年)》,提出到2015年,页岩气产量达到65亿立方米的目标。同年,开展了我国页岩气第二轮矿权招标。

目前,国内各大石油公司及页岩气矿权区块中标企业也已在不同程度上开展了页岩气的勘探开发工作。随着页岩气规模化开发以及天然气自给能力将进一步提高,业内人士估算,根据规划2015年我国将实现页岩气产量65亿立方米,2017年达150亿立方米。预计到2020年,我国的页岩气产量可能会超过300亿立方米,而全球页岩气产量将超过4000亿立方米。

页岩气革命之谜

美国页岩气产量在不断刷新历史新高,也在激发着各个国家的页岩气开发欲望。但是越来越多迹象显示,页岩气革命最疯狂的日子可能已经过去了。

受原油价格下跌影响,2015年3月,壳牌宣布退出南非页岩气项目;6月初,康菲石油宣布因勘探结果不理想而结束在波兰的页岩气勘探工作;更让人跌破眼镜的是,全球第一大天然气生产国的美国页岩气价格低廉,许多生产和开发企业深陷债务危机。

2015年年初,石油大亨罗斯·佩罗特之子小佩罗特,在参加冬季达沃斯会议期间公开表示,“如果国际原油价格跌破每桶40美元,美国20%—30%的页岩气产业将被迫关闭。”

对比国际,中国的页岩气业务发展颓势可谓是有过之而无不及。此前,美国中型石油公司阿纳达科石油、阿美拉达赫斯等宣布退出中国页岩气上游产业。2015年7月,康菲石油宣布,已经停止在华所有页岩气合



作项目。几个月前,中海油宣布暂停国内页岩气项目,中石油也只完成了预定目标26亿立方米产量的一半。

“页岩油气的开采成本比常规油气成本高,面对当前低油价形势,公司更注重前期工作。”中海油内部人士在接受媒体采访时如是指出。

中投顾问能源行业研究员宋智晨分析认为,中石油在页岩气勘探及开发上投入大量资本,但石油仍处低价期,若以目前石油价格来销售,中石油难以支撑页岩气勘探开发成本,所以中石油打算通过提升技术以及生产规模来降低开采成本。由此可见,页岩气的投入是一个长期过程。

现在谈开发困境还太早

然而,就在国内外市场纷纷对页岩气业务避之唯恐不及的情况下,中国石化却逆势而为,大举开发涪陵页岩气田。

谈及原因,中国石化新闻发言人吕大鹏表示,这不仅是因为涪陵页岩气的资源储量远远好于预期,而且通过技术创新大大降低了成本。更重要的是,“中国石化上游资源匮乏,页岩气作为资源战略的重要增长点,这是我们未来的发展方向。”

江汉油田局党委书记刘岩此前在接受媒体采访时表示,尽管美国市场与中国市场的页岩气发展都有所受阻,但是两者无论在发展阶段还是特点上都不尽相同,“2014年美国页岩气的产值是3000亿美元(约合18626.10亿元人民币),中国2015年也才不到60亿元,我们的市场才刚刚开始启动。”

“对于我国能源领域来说,页岩气的开发一方面能够缓解我国能源匮乏,严重依赖国外进口,且对外依存度逐渐提高的局面;另一方面,我国页岩气储量巨大,极具商业开采价值和开发潜力。”宋智晨对此颇为乐观,在他看来,现在谈页岩气开发的困境还太早,当务之急是如何降低开发成本,提升利润空间。短期来看,持续走低的油价对非常规油气市场的冲击比较大。但长期来看,页岩气依然有强劲后市。

“从长期来看,页岩气仍然是油气工业发展的重要部分,未来我们仍会关注好的机会并谨慎评价。”对于未来国内页岩气市场,中海油谨慎回答说。

有观点指出,作为未来天然气的重要来源之一,页岩气可在民用、发电、交通和化工等领域发挥对煤炭和石油的替代作用,支撑我国完成雾霾治理、节能减排和能源结构优化战略。

中国石化50亿方页岩气田建成 2017年产能将翻倍

(上接G01版)

焦方正表示,在涪陵页岩气的开发过程中,地方政府层层建立了能源建设领导小组,为气田建设创造了良好环境,提供了巨大的支持,实现了企地共享共赢。

争做页岩气 勘探开发的领跑者

作为一种开发难度非常高的非常规天然气,国际社会普遍认为页岩气的开发将带来全球能源领域的革

命。近年来,受美国、加拿大两国页岩气迅猛发展的影响,我国也加快了页岩气勘探开发的步伐。而在此过程中,中国石化无疑起到了领跑者的作用。

早在2011年,围绕建设“世界一流”能源化工公司的发展目标,中国石化就提出了“页岩气勘探开发要走在前列”。

2012年11月,中国石化在重庆涪陵钻探的焦页1HF井获高产工业气流,实现国内页岩气勘探开发重大突破。

2014年3月,中国石化宣布涪陵页岩气田提前进入商业开发。率先取得页岩气勘探开发重大突破;2014年、2015年,国土资源部分别评审认定,涪陵页岩气田累计探明储量3806亿立方米,含气面积383.54平方千米,成为全球除北美之外最大的页岩气田;2015年,涪陵国家级页岩气示范区建设通过专家组验收,标志着涪陵页岩气田建成国家级页岩气示范区。

2014年下半年至今,国际原油价格一路暴跌,一度在36美元/桶附近徘徊。受低油价的冲击,不少页岩气

田建造搁浅,国际石油公司也正在加快退出各国的页岩气业务。

“尽管页岩气发展目前面临一定困难,但是从长远来讲潜力巨大。所以涪陵页岩气田的建设会按照计划推进。”吕大鹏表示。

针对涪陵页岩气二期建设方案,中国石化初步规划在涪陵区等地区部署90多个平台300余口井,再新建50亿立方米产能,力争2017年建成100亿立方米产能规模大气田。未来,将跟踪其它地区勘探进展,落实三期产能接替阵地。

招商局兼并中国外运长航 海上巨无霸即将启航

(上接G02版)

结合双方在枢纽港、支线码头和驳运网络的资源优势,有望搭建覆盖长江经济带、珠三角的江海联运港航体系,并经过完善海外布局,致力于搭建连接东南亚、欧洲等区域的港航网络体系和“21世纪海上丝绸之路”供应链管理平台。

通过持续优化船舶修造及海工资源的配置,加强研发设计,实现产业的不断升级,在装备制造业的细分领域中取得行业领先地位。

吉林大学中国国有经济研究中心副主任王文成在接受《中国企业报》记者采访时认为,招商局与中国外运长航的合并重组将充分发挥双

方的优势和协同效应,有利于加快建设具有国际竞争力的世界一流企业,更好地践行“一带一路”、长江经济带等国家战略,不断提升国有企业的竞争力、带动力、影响力。“央企‘强强联合’的方式短期内可以避免内部的恶性竞争,打造国家品牌,对‘走出去’效果最为明显。”

央企整合 为供给侧改革持续发力

在供给侧改革的背景下,央企整合正在加速。2015年以来,截至目前,已有12家央企进行了战略重组,国资委监管的中央企业减至106家。

“央企的兼并重组从2014年到2015年,实现了一个质的转变,可以说从过去的黯淡无光成为如今最亮丽的一道风景线。”李锦指出,2016年势必会成为央企重组的高潮期。

实际上,央企整合并非新鲜事物。早在2003年,国资委成立之后为加强市场化竞争,对大国企业进行拆分,中国南车、国家电力公司、中船工业、中核工业等企业都是由当初国家所有的总公司拆分而来。但这些行业内的领头羊仍逃不出“分久必合”的历史逻辑,如今,央企从十余年前“分”转向了今天的“合”。

王文成解释道,国企改革和结构调整、转型升级决定了部分央企的合

并重组是一定要完成的事件。没有央企的大重组、大整合,“中国制造2025”不可能顺利实施。“一带一路”不仅让高铁成功走出了国门,同时也展现了中国装备和中国制造的实力,使更多的行业成为受益者。

而面对此前外界盛传的“央企重组是供给侧改革的主要内容,因此就可以放弃国企改革”的观点,李锦则不以为然。他表示,国企改革与供给侧改革必须同步进行,两者缺一不可。“没有好的国企改革,供给侧改革就不能成功,国企改革是产权体制改革,供给侧改革是产业结构调整,重点不一样,因此双方不能对立,应相辅相成,互为支撑。”

资讯

重庆地铁中央公园站首模二衬混凝土筑完

日前,中国中铁五局二公司重庆地铁项目中央公园站首模二衬混凝土顺利浇筑完毕,较原计划提前了两天时间。中央公园站是项目控制性工程,位于中央公园正下方,地质复杂,施工干扰大。中央公园站高21米,宽23米开挖断面425平方米,工期紧,任务重,安全风险高。项目自开始便高度重视,从优化施工方案,研讨工期计划,到严格施工队伍培训,优化配置机械设备、物资材料,无不精益求精、超前谋划,保障了车站施工高质、高速向前推进。此次首模二衬标准断面宽22.6米,高20.09米,设计厚度80厘米,混凝土方量540立方米。

(张小俊 何庆平)

中铁五局济青高铁项目首根桩基顺利开钻

2015年12月28日,中铁五局济青高铁项目部首根桩基顺利开钻,标志着济青高铁项目桥梁建设施工正式拉开帷幕。中铁五局济青高铁项目部管段长22.494公里,其中临青特大桥20.3275千米,设计5152根桩,622个墩柱,是该项目的重点工程,此次开钻的桩基为临青特大桥15#墩8#桩。济青高铁首根桩孔的成功开钻,彰显了中铁五局济青高铁项目全体人员不等不靠,积极作为的工作状态。项目全体人员将以此次首钻为契机,再接再厉,加快步伐,努力实现济青高铁各项建设目标。

(张小俊 王熹宇)

中铁五局沪昆客专长轨铺设出五局管段

2015年12月28日,中铁五局六公司沪昆客专贵州段500米长轨提前既定节点工期三天顺利铺出8标局管段,圆满完成了中铁五局总经理张回家要求2015年12月15日完成无砟轨道施工的任务,年底前长轨铺出沪昆贵州段8标五局施工管段的任务。六公司沪昆项目部承担了沪昆客专正线480公里的500米长轨铺设施工任务,其规模在六公司历史上尚属首次。在近两月的施工期间,长轨铺设施工进度由原单日铺1公里稳步递增到6公里,用短短60天完成了五局管段剩余50公里(单线)无砟轨道施工。截至2015年12月28日,六公司在沪昆客专已累计完成长轨铺设93公里,剩余387公里。

(廖爱君)

中铁五局六公司南百二线开展安全培训

中铁五局六公司近日为广西南百二线铁路铺架基地员工进行了营业线施工安全培训及相关施工技术交底工作。此次营业线施工安全培训主要为铺架员工培训了营业线施工基本常识、施工等级、施工行车安全、施工联电安全、起重吊装安全作业以及施工材料存放安全技术规程等。培训过程中,技术人员强调营业线施工必须把行车安全放在首位,坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,要求每个铺架员工时刻牢记营业线施工中“三有”和“九不准”内容,将安全生产从我做起,切实做到不伤害自己、不害他人、不被他人伤害。

(蒋方槐 厉代敏)

西成铁路4标首件段道床板通过验收

2015年12月9日,西成客专四川段建指和铁路质量安全监督总站成都监督站对中铁五局六公司西成客专4标无砟轨道首件段道床板施工工序进行了检查验收。查验组首先对六公司施工的无砟轨道首件段进行现场检查,检查重点为路基地段支撑层、桥梁地段的底座混凝土质量,道床板的模板、支撑系统、钢筋绑扎及绝缘、轨枕、轨排框架的组装及几何尺寸控制等首件施工重要工序,然后对相关内业资料进行检查。查验组对西成6标的工作给予了肯定,同时希望管理人员和现场作业人员要积极主动和设计、监理沟通明确设计细节,提高质量意识,规范现场作业程序。

(蒋方槐 李连民 段利媛)

三明市交通局长到中铁五局指导工作

2015年12月29日下午,三明市交通运输局局长张国球在国道205改线工程建设单位、监理单位有关领导的陪同下,到中铁五局G205项目检查指导工作,重点了解项目征地拆迁工作以及岁末工作进展和来年工作计划,并对施工中遇到的难题提出建设性意见。张国球一行在项目经理黄宜伟等主要领导的陪同下,从标段起点对沿线征迁存在困难的工点逐个进行实地考察。张国球充分肯定了项目部开工以来征地拆迁工作取得的成效,对项目部一直以来为沟通三方意见所作出的努力表示赞赏,并要求地方政府、建设单位全面配合项目的征迁工作。

(谢永彬 张学花)

崇靖项目沥青砼下面层试验段铺筑完成

2015年12月27日下午,由中铁五局机械化公司承建的广西崇左至靖西高速公路路面B标沥青砼下面层试验段顺利铺筑,标志着项目沥青路面施工正式启动。为确保沥青下面层试验段铺筑顺利,项目部对施工方案进行细化、研讨,周密安排混合料拌和以及车辆运输、现场摊铺、碾压等各项工作。崇靖高速公路工程目前正处于赶工期、抢进度、保通车大于100天的关键时期,此次沥青砼下面层试验路段的成功铺筑,为沥青面层大规模施工提供了可靠的检测数据和技术指标,同时也拉开了崇靖路面B标大规模沥青面层施工的序幕,为确保崇靖高速公路2016年5月1日建成通车奠定了坚实的基础。

(谢永彬 杜淑萍)