

意识先行

园区安全管理
被列为“技术活”

■ 本报记者 郝帅

刚刚发生的深圳工业园区山体滑坡的教训不可谓不惨烈,在此次事件之后,众多园区和其中的企业如何才能安全生产,而园区和企业在日常的工作生活之中又需要注意什么?诸如此类的问题摆在了众多园区和企业面前。

相关业内专家在接受《中国企业报》记者采访时表示,和招商引资一样,安全生产对于产业园来说,也是一项“技术活”,其中既涉及政府、园区、企业,甚至包括社会舆论、园区周边的每一个人。而相关企业则告诉记者,在安全方面除了要做好自身工作的同时,还要跟所在园区积极沟通,共同排查安全隐患,同时给园区提供一些合理化建议。

让安全成为文化

石家庄高新区供水排水公司相关工作人员在接受记者采访时表示,安全生产是企业的重要内容,也是利润的组成部分。这其中,安全文化又是强化企业安全意识,促进企业安全管理创新,推动企业科学安全发展的内在动力,是抓安全、促安全不可忽视的重要方面。

上述工作人员表示,安全是每个人的事情,通过安全观察程序的实施,员工养成了在日常工作中积极对所在作业环境进行观察,发现并提出工作过程中人、物、环境的不安全状况。对提出的问题,一定要给予反馈,以此不断地改善作业环境的安全,呈现出全员关注安全的氛围。

通过多年的安全文化建设,石家庄高新区供水排水公司已形成了浓厚的安全生产氛围。“安全第一”、“人的安全高于一切”等思想,落实到员工行为之中。

该公司相关管理者在接受记者采访时表示,供排水公司在长期的实践中发现,重视和加强企业安全文化建设,逐步积淀形成了包括企业的安全发展观、和谐管理理念、企业规章制度等在内的企业文化体系。而且这样的安全文化才能推动企业平安健康发展。

“我要安全”

位于广州经济技术开发区的广州白云山中一药业公司在总结其安全生产经验时向记者表示,他们的经验是培养员工“我要安全”的观念。

该公司相关工作人员告诉记者,安

全文化是企业文化在安全管理领域的表现形式,是企业文化的重要组成部分,它具有行业属性和时间属性的特征。

安全文化一般包括物质基础、制度建设和精神领域三个方面,这与企业文化建设是一一对应、从属而立的。推进安全文化建设是确保企业文化建设协调发展、统筹兼顾的重要前提和步骤,建塑企业文化就必须大力加强安全文化建设。

将企业安全文化建设工作作为安全生产管理工作的一项重要工作,通过安全文化建设工作,一方面可以巩固安全生产基础管理,通过不断开拓创新,持续改进,不断提高公司安全生产管理水平,通过开展各类型的安全生产宣传教育活动,不断提高职工安全意识,使职工逐步树立“我要安全”的观念。

上述工作人员表示,通过安全文化建设的深入开展,员工安全意识从“要我安全”向“我要安全”,“我会安全”转变。

引入第三方

中国产业集聚研究专家杨建国接受记者采访时表示,安全领域有句俗语,“安全工作只有起点,没有终点。”安全生产不能只靠专业人员,公众监督机制的建立和实施同样十分关键。

在移动互联网时代,应该让公众能够通过互联网监督、反馈相关企业生产、运输、运营中的各个环节,借助全民的力量,来“紧逼”政府、园区和企业强化安全投入和保障。

杨建国认为,应该从专业化、智能化和制度化三方面打造园区安全。

杨建国表示,专业化是指产业园尤其以化工等为主导产业的产业园,想要做到安全生产,需要具备极强的专业技术。而目前该类型产业园普遍存在着监管力量不足、技术管理能力不专等问题。除了加强园区内的培训学习之外,可以考虑引入第三方来搞好安全监管,让“懂行”的专家来做“专业”的事情。

“安全智慧化,是指要利用高科技手段解决安全问题。”杨建国解释,传统产业园的园区管理和监控,比较简单和粗放,而在信息化不断加速的现在,园区的生态保护、环境监测和预测,园区的能源管理等等,都可以通过智慧化的园区管理系统及预警系统来处理 and 响应,从以前安全生产靠“人”来解决,升级为靠科技、靠数据来解决。

对症下药

封闭式管理消除园区安全隐患

■ 本报记者 崔敬

12月20日上午11时,深圳恒泰裕园区发生山体滑坡事故。恒泰裕园区的事故,让园区安全和安保问题再次受到关注。

事实上,去年昆山车间爆炸问题就让很多化工类园区和化工企业有所警醒,业内人士指出,园区不应该只忙着招商引资,应该高度重视园区的安全及安保问题,这与提高园区的服务能力、加大招商引资同样重要。

给安全“划红线”

“园区不应只看重税收和招商引资,安全问题是首先要重视的问题,否则一旦爆发安全事故,对园区将是致命打击,园区应该从意识上引起重视,从安全源头上就严格控制。”知名管理学家况杰接受《中国企业报》记者采访时做出上述表示。

专家对国内园区的安全问题做出罗列,一类是因为选址导致的自然灾害事故;第二类多表现为后期的施工、建设和运营类安全事故;第三类是化工类、石化类园区,本身比较特殊的园区,这些有单独的安全执行标准;第四类是生产安全事故,这涉及园区企业生产过程中的行业规范,有些企业属于生产粗放型,像机械制造业的生产安全事故就比较多,这就需要园区协同监督,违规的应该停产整顿等;第五

类涉及土壤、地下水等慢性污染;第六类注意粉尘等安全问题,如昆山的车间爆炸带来重大伤亡。

问题不出园

阜新皮革产业开发区管委会副主任徐瑞光表示,园区安全问题不应成为招商引资一大决定因素,一个成熟的园区安全问题是最低要达到的标准,应是一个园区的一张靓丽名片。

对此,北京国粹苑市场总监刘建宇也非常认同,他表示,园区安全问题是最低基础的条件,是每个园区首先关注的问题。

“关于产业园区安全和安保问题,我们主要通过封闭式管理来解决。”徐瑞光介绍,他们拥有高清晰度、高密度全覆盖智能监控系统,并在四个大门建有四个警务室,形成警区智能联动。区内各企业设有专职安保员,与园区运营公司安保部有效对接,保证整个园区无盲区。

对于皮革产业园区来说,由于园区内都是皮革深加工的上下游企业,在污水处理方面成本较高,在环保方面也有很高的要求。阜新皮革产业开发区为此建造一个高标准宽隔离的绿化带,相关区域的绿化率达25%以上。各类危害性物质,在各厂区内处理不得排出厂外,基地污水处理厂及固体废物处理站,对基地污水及固体废物进行集中处理,且集中处理

污水价格低于市场平均价格。

刘建宇介绍,国粹苑因为涉及文物及艺术品,又是仿古建筑群,首先在消防防火、防盗方面监管严格。其次,在下班到上班的空当期间场馆有红外线布控,并且与派出所联动报警,只要有意外情况都会自动报警,安保队也会排班巡逻。

源头上遏制

西安浐灞生态开发区管委会副主任成斌接受采访时表示,浐灞生态区开发区的定位就是生态型产业园区,在招商引资时就把控特别严格,涉及到污染性、生产型企业都是不能落户的,从源头上就严格监管,严把安全准入条件。其次有相关的政府职能安监部门严格检查开发区内的建设、施工。

此外,开发区对进驻的企业从一开始就持续开展安全教育工作,强化企业的安全意识。

况杰表示,一般工业园区内企业类型多,安全基础较为薄弱,一些企业重利润轻安全,安全生产投入不足;另一方面企业由于厂房设计、施工等方面存在问题,带来许多安全生产方面的硬伤,企业以后再要消除这些隐患势必花费大量的资金和精力。所以园区一定要起到很好的督促检查作用,短期内虽然投入成本高,但长期来看是园区取得长足发展的基本条件。

专家建言

专家建议：
园区安防疏堵并举

■ 本报记者 王少杰

即便不是深圳的园区被埋,有关园区安全的话题也由来已久。有观察者指出,企业园区化,让产业和一批企业实现了集聚,管理服务原本就“众口难调”,园区安全就更漏洞百出了。

隐患重重

有迹象表明,“企业园区化”已成为今后园区与企业“抱团”谋发展新风向。

以石化化工产业为例,园区化已经成为石化化工产业发展的主要趋势,随着新型城镇化的发展,化工企业将不断向化工园区集中。近年来,国内涌现出了一批以上海、宁波、南京、大亚湾为代表的专业化管理水平较高的化工园区,在推动石化化工行业安全生产、节能减排、循环经济等方面发挥了重要作用。

值得注意的是,不同化工园区之间发展水平参差不齐,部分化工园区规划不合理、配套设施不健全、安全隐患等问题层出。

在业内普遍看来,首先,园区建设过程中未设置足够的安全和卫生防护距离,对周边居民产生较大的安全和健康风险;部分地方为了招商引资,选择入园项目门槛低,不考虑项目技术先进性和项目间上下游产业链关联度。由于土地资源的稀缺性,真正的好项目无法进入化工园区,不得不采取“腾笼换鸟”的办法进行园区产业结构调整,造成了极大的资源浪费。

如果园区基础设施薄弱,再加上园区安全制度不完善,那么园区内化工企业的危险源就“多而散”,安全漏洞也随之增多。

有迹可循的是,近几年,针对化工园区的安全管理,相关部门陆续出台了若干规范性文件,但由于对化工园区的发展缺少系统性规范,造成部分园区安防呼声始终如影随形。

疏堵并举

“应从全面规范化化工园区发展的角度出发,引导石化化工产业绿色、低碳和可持续发展。”有专家表示,一方面是健全疏堵机制。对新设立园区要符合国家规划要求,与周边居民区保持足够的安全距离,依据国家有关规定设立隔离带,建立入园项目评估、建立产业升级与退出机制等。

另一方面则是做好源头控制,这就需要园区内企业和装置进行充分的安全评估,提升应急救援能力,在这方面,尤其要严格监管危险化学品运输,定期开展安全培训,保障员工职业健康。

专家建议,实施能评制度,推动能源管理体系和工业企业能源管理信息化建设,提升环境风险预警与防控能力,实施环境污染第三方治理,加强环境监管执法。

专家还建议,园区应完善信息化基础设施,建立园区信息化公共服务平台,鼓励建设智慧化工园区,推动园区内企业两化深度融合。与此同时,要求建设和完善园区内市政基础设施配套。统一规划、建设和管理供水、供电、供热、工业气体、公共管廊、污水处理厂、危险化学品废物处置设施等公用工程。



深圳山体滑坡致22栋民宅和厂房被埋

技术接入

“互联网+”为园区安全加个“哨”

■ 实习记者 李季辰

12月20日深圳市光明新区发生的“12·20”特别重大滑坡事故,涉及恒泰裕、柳溪、德吉成三个工业园区,造成重大的人员伤亡和财产损失。

不仅仅是深圳,我国众多地区都行驶在“城市化”的高速路上,工业园区的运行安全成了我们急需解决的问题。在这种背景下,“互联网+”“大数据云平台”的运用恰逢其时。

智慧安监

在靖江,依托“互联网+”指挥安全生产监管平台,安全生产问题,企业“查什么、怎么查、谁去查”;隐患排查治理过程中,政府部门“管什么、怎么管、谁去管”得到了有效解决。

这样的技术其实只要在手机上安装“智慧安监”软件即可完成,它依托互联网、物联网、移动应用以及无

线信息技术开发,使得园区和企业的安全生产情况都掌握在管理者手中,他们既可以随时掌握监督人员的履职情况,也能监控生产设备安全运行情况等各类信息。不仅是一线,政府各职能部门还能时时同步掌控企业隐患排查治理情况,调取安全生产动态信息。

华达汽车科技城北园区二工厂安全生产负责人告诉记者,“智慧安监”系统运行后,他们对生产设备能够定点、定时、定人进行管理,取代了早期的纸质台账,安全生产监督管理效果显著。

截至2015年12月24日靖江已有296家工贸企业试点安装该系统,并巡查到安全隐患5205条,政府计划在2016年3月底,全市规模以上企业全部安装,2016年底前,靖江市隐患排查治理信息系统注册企业的“智慧安监”平台安装率力争达到100%。

企业建立安全电子档案

类似“智慧安监”的监督平台在高危行业密集,危险化学品企业繁多的淄博,也同样铸就了一道安全防线。当地政府安全监管单位,运用网络信息化技术,使监督全覆盖。

张斌是淄博市安监局规划科技科副科长,面对在大屏幕显示的“淄博市安全监管物联网系统”中一个个小旗子,他告诉记者:“蓝色的小旗子表示该企业上报隐患没问题,红色的表示有问题,黄色的表示企业已停产。对于有问题的企业,监管部门就会盯紧,责令企业立即整改。”该系统为企业建立了“自查模板”,企业需要将安全隐患等自查情况上传到系统中备案,其中涉及企业安监领导带班时间,巡查路线、周期等信息。政府监管部门就可以时时查阅,督促整改。

不仅是对生产企业自查的监督,

系统还通过视频,监控企业生产情况,如对井下作业的工人进行定位,实施监测降雨量等天气情况,监控运输车辆,并且对生产许可即将到期的危化工业企业发出提醒。

张斌介绍,化工企业开车、停车是安全生产事故发生的重要环节之一,因此我们提前3个月,就提醒企业尽快办理许可证延期换证手续,防止证件超期后,停产停车,或者因私自开车而发生安全事故。

“该系统既落实了企业的主体责任,又落实了政府的监管责任。在潜移默化中,提高了对安全生产的管理水平。”淄博市安全监管局局长勾东升介绍,通过“安全监管物联网系统”,淄博市的7000多家企业拥有自己的“安全管理电子档案”,2015年共上报安全生产隐患39649条,其中已有38063条完成整改,整改率达96%,安全生产事故起数同比下降19.3%,死亡人数同比下降15.7%。