

建设立体交通网络 打造浙闽赣边际区域交通枢纽中心

——浙江龙泉市交通运输局发展纪实

林文

龙泉市位于浙江省西南部浙闽赣边境,隶属于丽水市,东临我国民营经济发源地之一的温州市,西接福建省著名的旅游胜地武夷山风景区,是浙江省进入江西、福建的主要通道,素有“瓯婺八闽通衢”和“驿马要道、商旅咽喉”之称,是著名的青瓷之都、宝剑之邦、世界香菇生产源地和“中华灵芝第一乡”。

然而,被誉为“处州十县好龙泉”的龙泉市,由于地处山区,经济发展增速缓慢,其中一个重要因素就是受到交通的掣肘。直到2006年,随着龙丽高速公路竣工通车,龙泉市才结束了没有高速公路的历史。

“十二五”期间,在龙泉市委市政府的大力支持下,特别是龙泉市交通运输局上下齐力,奋勇拼搏,改革创新,加快发展,交通建设取得了巨大成就,为地方的经济社会发展做出了积极的贡献。



G322龙泉安仁至西街段改建工程开工典礼

五年交通基础设施投资61亿元

龙泉市公路建设起步较晚,1933年开始有丽浦公路过境,1939年有54省道龙后线公路,1966年开工建设51省道遂龙线。通过交通人几十年的努力,现已基本形成了以高速、省道为主的呈“k”字型的对外交通及连接各乡镇(街道)、村的交通网络。目前,龙泉市境内高速公路3条计88.035公里,其中:丽龙高速公路龙泉段计31.775公里于2006年12月18日建成通车;龙庆高速公路计33.26公里

于2013年6月25日建成通车;正在建设的龙浦高速公路计23公里,计划2016年6月通车。全市等级公路里程2620公里,其中:国道3条168公里、省道27条599公里、乡道21条139公里,村道312条1678公里,专用公路7条36公里,是全省公路里程最长的县(市、区)之一。

经过五年的努力,累计完成交通基础设施投资61亿元,比“十一五”增加了52.5%;公路里程达2708公里,比

“十一五”增加了348公里,公路网密度为88公里/百平方公里。交通面貌得到了进一步改善,为龙泉经济社会发展提供了强有力的支撑和保障。

高速公路投资加快。高速公路新建里程56.26公里,完成投资49.41亿元。其中龙庆高速公路33.26公里计24.41亿元,已于2013年6月建成通车;龙浦高速公路23公里,已完成投资25亿元,计划2016年6月建成通车。

国道建设稳步推进。国道公

路新建里程44.2公里,完成投资9.43亿元。其中:51省道遂龙线龙泉段工程35.7公里计7.45亿元,53省道龙泉至八都(二期)8.5公里计1.98亿元。

交通客运等基础设施如期完成。建成新客运站、交通运输物流中心(一期)、龙松公路(一期)、安徽线大赛至官埔洋、农村联网公路等项目;G322安仁至西街段公路改建工程和赵麻淤至下堡公路工程已举行了开工仪式。

加速年度项目推进

“十二五”期间,龙泉市交通事业取得的成绩来之不易,这得益于龙泉交通系统上下形成的加快交通发展的共识,特别是局党委领导班子高度重视年度项目的推进建设有决定性作用。

一是加快重点项目有序推进。2015年,龙泉市交通运输局计划完成交通基础设施建设投资13.84亿元,截至12月底,累计完成交通重点项目投资14.5亿元,占年度计划的105%。

两个新项目开工建设。G322安仁至西街段公路改建工程和赵麻淤至下堡公路工程前期工作经过多年努力已基本完成。G322安仁至西街段公路改建工程12月7日召开了开工仪式;赵麻淤至下堡公路工程12月10日举行了开工仪式。

完成了四个项目的建设验收。51省道遂龙线9月9日通过了省交通运输厅、省公路局组织的竣工验收;交通物流中心(一期)全面完成,即将投入使用;龙泉山景区官浦洋至粗坑公路建成使用;安福码头完成竣工验收。

在建工程加速推进。龙浦高速公路路基工程、桥涵工程、隧道工程完成100%,交叉工程完成73%,其它工程完成94%,路面工程完成93%,绿化工程、安保工程、房建工程正在建设当中,计划2016年7月前建成通车;龙庆高速公路龙泉互通大桥下区块填方工程完成50%;农村公路提升改造工程按计划完成49公里;省道、农村公路大中修及安保工程、国道危桥改造均按计划完成。

前期项目有序推进。S328省道龙泉坑岭底隧道路段改建工程、S328省

道龙泉八都至上垟段公路改建工程、龙泉市产业集聚区塔石至兰巨公路工程,经与省交通运输厅积极对接,基本同意该项目列入交通“十三五”实施计划并已开始项目的可行性研究报告编制。通用机场、武松龙高速公路和S224省道安仁至庆元百山祖公路改建工程,正在与相关单位积极衔接,开展项目前期研究工作。

二是不断完善行业管理。加大公路养护和管理力度,积极实施“预防性”养护理念和规范化养护站创建活动;切实加大“黑车”非法营运、班车违章和危险品运输违法违规行为的查处力度,促进道路运输市场健康有序发展。加大运政、路政、航政执法力度,做到文明执法,无公路“三乱”现象发生;圆满完成2015年春运以及重大会议、节日安全

保卫工作;加大安全监管力度,安全形势总体平稳。

三是加强干部队伍建设。队伍建设是各项事业取得胜利的关键。龙泉市交通运输局认真贯彻中央“八项规定”和浙江省委“六个严禁”,以干部评星为切入点,认真落实党组书记主体责任和纪检组监督责任,以构建具有交通特色的惩治和预防腐败体系为抓手,紧紧围绕交通建设这个中心,进一步创新机制,加强党风廉政建设,继续与市检察院共同开展预防职务犯罪工作,与市纪委开展廉政文化项目活动和廉政风险防控机制活动,从源头上预防腐败的发生。交通运输系统队伍建设进一步加强,党风廉政建设取得新进展,为全面完成各项工作提供坚强组织和纪律保证。

打造立体交通网络

在“十二五”交通大投入、大发展基础上,结合党的十八届五中全会和“十三五”规划建议的精神,龙泉市交通运输局在各级政府和交通部门的安排指导下,“十三五”期间谋划了一系列公路、水运港航、农村公路养护等项目。主要构建“两铁三高两纵一横五连六射”龙泉综合交通网布局,即以铁路、高速公路、国省道为主骨架(即两铁三高两纵一横),区域县乡公路为干线(即五连六射),通村公路及联网公路为基础,形成一个贯通全县、连通周边县(市、区)的龙泉交通网络,创造一个便捷、畅通、安全、高效的交通环境。同时,龙泉市还在谋划通用机场建设,届时将形成一个铁路、公路、机

场、水运码头的立体交通网络。

按规划,“十三五”时期,龙泉市综合交通谋划项目19项,谋划投资达219.04亿元,其中计划完成交通固定资产投资达到108.86亿元。具体项目谋划如下:

(一)实施类项目

1、铁路、公路、农村公路:“十三五”期间计划完成投资106.3亿元。龙浦高速公路23公里,总投资29.56亿元,“十三五”期间投资2.8亿元;衢宁铁路(龙泉段)65公里,总投资52亿元,“十三五”期间全部完成;322国道龙泉安仁至西街段公路改建工程34.7公里,总投资12.29亿元,“十三五”期间完成投资10.29亿元;龙泉赵麻淤至下堡16.9公里,总投资

1.48亿元,“十三五”期间完成投资1.00亿元;53省道坑岭底隧道及接线工程6公里,总投资4.2亿元,“十三五”期间完成投资4.2亿元;322国道龙泉八都至上垟段公路改建工程9.0公里,总投资4.2亿元,“十三五”全部完成;S321省道龙松线二期公路工程9.8公里,总投资5.0亿元,“十三五”全部完成;龙浦铁路30公里,总投资25亿元,“十三五”期间完成投资15亿元。另外,农村公路屏南至查田(吴田)15.3公里,总投资3.86亿元,“十三五”期间完成投资1.22亿元;宝溪至上垟镇(花桥)20公里,总投资2.4亿元,“十三五”期间完成投资2.0亿元。

2、水路:“十三五”期间计划完成投

资3700万元。完成大白岸码头、杨梅岭码头(沙潭)和坑口渡(阴坑埠)、曾家连渡(杨梅岭埠)、社门渡(石坑埠)、丁山渡(独山埠)、半潭渡(沙潭头埠)、道太渡(下庄儿埠)、道太渡(大平埠)等渡埠改造。完成丽水市水上搜救中心龙泉分中心建设。

3、站场:“十三五”期间计划完成投资2800万元。建成城南公交车首末站(新客运站边上)、城北公交车首末站(新人民医院边上)、城东公交车首末站(大沙)、城西公交车首末站(河村村)。

4、机场:根据省民航局的低空民航规划,龙泉市还将投资一个A类通用机场,是浙江省七个大型机场之一,预计在

“十三五”未动工。规划投资20亿元,“十三五”期间计划投资0.5亿元。

5、交通设施养护:“十三五”期间总投资4.46亿元。

二、预备类项目

预备类项目建设公路里程149公里,规划总投资76.5亿元,“十三五”期间完成投资8500万元。

做好“十三五”开局工作

2016年是“十三五”规划的开局之年。龙泉市将以项目建设为重点,以行业管理为抓手,以改革创新为突破,以效能建设为切入点,以队伍建设为保证,计划完成交通基础设施投资7.26亿元,全力打造浙闽赣边际区域交通枢纽中心,为全面建设升级版好龙泉而努力奋斗。

一、续建项目。继续做好龙浦高速公路项目,完成投资3.6亿元,计划2016年6月份建成通车,同时做好政策处理尾留工作。G322龙泉安仁至西街段公路改建工程计划完成投资2亿元。赵麻淤至下堡公路工程计划完成投资5000万元。

二、开工项目。一是开工建设龙泉市石马垄大峡谷生态休闲度假区通景公路,计划完成投资2000万元,完成红线内政策处理,并完成主体工程的50%。二是争取开工建设龙松公路(二期)。

三、完工项目。完成农村公路提升工程55公里2600万元,完成省道路面大中修工程12.664公里2140万元,完成农村公路大中修公路78公里2650万元;完成农村公路安保工程810万元;农村公路养护管理680万元;公路站房建设561万元;客运站场建设130万元。

四、前期项目。做好“十三五”规划项目的前期对接工作,争取S229省道塔石至兰巨段公路立项建设,完成专项咨询进入可行性研究阶段;继续加快武松龙高速公路前期研究工作。

五、行业管理。进一步转变工作作风,提高服务水平,促进行业管理更加规范有序。继续开展运输市场整顿工作;进一步探索公路养护特别是农村公路养护新机制,提高公路运行能力;加大运政、路政、航政执法力度,确保无公路“三乱”现象发生。制定和完善各类应急预案,开展安全生产大检查,特别是在重大节日、重要时段、恶劣气候及时组织开展安全生产检查,对检查发现的问题和隐患确保整改到位。同时,要维护好系统内部的政治稳定。认真做好矛盾纠纷排查调处工作,突出抓好企业的稳定。

六、队伍建设。队伍是事业成败的关键,领导干部更是事业兴旺发达的“领头羊”。进一步落实党组书记主体责任和纪检组监督责任,通过《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产党纪律处分条例》的学习切实加强干部队伍建设,认真执行中央八项规定,狠抓党风廉政建设,为全面完成各项工作提供坚强组织和纪律保证。



新车站售票窗口



龙浦高速公路

名片

龙泉市交通运输局:系统共有干部职工1300多名(含离退休),其中党员256名,高级工程师6人,中级职称68人。主要承担龙泉市公路水运工程建设、养护和管理以及客货运输,运政、路政、航政行政执法等职能。下属有1个正科级单位(交通投资有限公司),2个副科级单位(公路局、运管局),3个事业单位(港航所、规划设计院、交通工程质量安全监督站),1个国有企业(长运公司),农村公路办公室和9个工程建设指挥部。局机关党委下设2个党总支(公路局、长运公司)、15个党支部。