

# “一带一路”+制造业升级 中德企业间流淌着幸福时光

本报记者 刘凌林

作为“一带一路”的两端国家,中德两国正因“一带一路”这一战略的持续推进而愈加亲密。

中国“一带一路”战略自提出以来,便得到了德国的高度关注和支持。德国是首批加入亚投行的国家之一,也是欧洲范围内率先表态支持亚投行的国家。不久前,德向亚投行提供45亿美元成为全球第四大股东。

统计显示,目前有超过5000家德国公司在中国注册,中国企业在德投资存量资金超过20亿欧元。

## 汉堡港的三分之一

2015年11月9日下午,德国汉堡市第一市长奥拉夫·朔尔茨率政府和商务代表团抵达北京,开启在中国为期一周的访问,而此行的目的就是推动“一带一路”战略下的中德合作。

汉堡是世界上著名的港口城市,也是中国“海上丝绸之路”的欧洲终点之一。

据了解,汉堡港年吞吐量约为1000万标准箱,其中三分之一是来自或运往中国的货物,并且目前已有500多家中资企业在这里落户,这些企业绝大多数都是从事与贸易和海运相关的业务,包括中国远洋集团、中国船级社、中国外运集团以及中国海运集团等。除了海运,还有“郑欧”、“哈欧”、“合新欧”等多趟国际货运班列开往汉堡。

朔尔茨表示,“汉堡是欧洲波罗的海区域以及通往中东欧的货运枢纽。汉堡港对‘新丝绸之路’的发展起着不可替代的作用。”

而位于德国鲁尔区的杜伊斯堡是“一带一路”规划的重要一端。自2011年重庆到杜伊斯堡的“渝新欧”班列开通后,已经让这座老工业城市的经济焕发出新活力。

现在每周有4到5班国际班列往返于这两座城市之间。火车将中国生产的机械、电子和日用消费品等运送到杜伊斯堡,并将德国生产的汽车零部件等工业制成品运回中国。

中国与欧洲之间陆路通道的打通



王利博制图

也进一步促进了中国企业将产品出口至欧洲市场。据了解,随着“一带一路”的逐渐铺开,连接中国和欧洲的8条国际铁路去年共开行中欧班列308列,较2013年增长285%。其中,中国和西欧之间已经开通的3条联运班列中,有2条通往德国的杜伊斯堡和汉堡。

据统计,每天往返中国和欧盟的15亿美元商品中,近三分之一属于中德。每周70多个航班连接两国10多个城市。

“一带一路”战略的推进使中德两国经贸关系不断深化,双边贸易额屡创新高。目前,中德双边贸易额相当于中英、中法、中意三国贸易额的总和,德国对中国的投资额也领先于其他国家。

同时,投资德国的中国企业也日益增多。杜伊斯堡所在的北威州已经成为中国企业投资最集中的地区,有超过800家企业落户此地。

2014年数据表明,中国以190个投资项目,超过美国(168个)、日本(130个),一跃成为德国最大的海外投资来源国。最吸引中国公司的产业包括电子产品、半导体、机械设备制造、建筑

等。中国投资基本集中在能够同时加强中德两国公司和产业发展的领域,欠发达的德国东部地区正以其优越的地理位置及巨大的发展潜力成为中国资本新的掘金地,中国最大的液体食品无菌包装卷材供应商美包装有限公司的第一家海外工厂就坐落在萨安州的哈勒市。

## 4.0+2025

显然,作为亚欧两大经济增长极的中国和德国,“一带一路”战略的实施不仅仅是为两国商贸与流通产业的合作带来新契机,中德两国在新领域的合作也将就此拓展。

专家指出,中德同为制造业和出口大国,经济互补性较为突出,通过中国市场和德国技术的结合,中国速度(效率)和德国质量的联手以及“中国制造”和“德国制造”的整合对接,探索彼此合作的新领域和新空间,充分发挥两国经济合作潜力,加强利益的契合点,共同打造高水平的中德合作共赢关系。

2014年10月,中德共同发表《中

德合作行动纲要》,宣布两国将开展“工业4.0”合作。

2015年10月,德国总理默克尔访华时,两国宣布,将推进“中国制造2025”和“德国工业4.0”战略对接,共同推动新工业革命和业态。

德国是传统制造业强国,研发投入及产品质量全球领先,目前已经基本实现了工业3.0,大部分企业都处在向4.0发展的阶段;通过工业4.0战略,德国意图引领新一轮科技革命,将德国装备制造建成世界领先的供应商。

中国制造业虽有了很大的发展,但与德国、日本等传统制造强国相比,仍有较大差距。

为提高国家制造业创新能力,推进信息化与工业化深度融合,我国提出“中国制造2025”,这是我国实施制造强国战略第一个十年的行动纲领。“中国制造2025”的目标是实现从制造大国向制造强国的转变,实现制造业的转型升级;实施要点在于国家制造业创新中心建设、智能制造、工业强基、绿色制造、高端装备创新。

(下转第三十版)

# 中德园区合作的“工业4.0”时代

本报记者 郝帅

在“一带一路”政策影响下,随着中德两国在经贸层面合作的加深,两国之间的产业园区合作也在加强。

相关业内人士在接受《中国企业报》记者采访时表示,中德在“一带一路”框架里加快经贸合作,相互投资将成为一种新常态,德国作为基础雄厚、技术工艺领先的工业国家,在产业园区和生产制造领域积累了宝贵的经验。同时,德国致力于实施的“工业4.0”计划与中国积极推进的“中国制造2025”战略有很多契合点,这无疑会成为两国未来创新合作的重点。

## 中德产业园合作非常深入

产业集聚研究专家杨建国在接受《中国企业报》记者采访时表示,随着全球经济交流合作日益频繁,相互投资将成为一种崭新的合作模

式,这不仅顺应了国际间产业转移的潮流,也有利于优势互补,最大限度地实现资源的优化配置。随着自身实力的增强和“一带一路”战略深入推进,越来越多的中国企业到德国投资和开展经贸活动。中德双方在产业园区方面各具优势,双方开展合作前景广阔。数据显示,中国已经远超美国和日本,成为德国最大的海外投资国。

正如杨建国所说,中德双方企业及园区层面的合作已经非常深入。今年5月,位于青岛西海岸新区的中德生态园的园区平台公司中德联合集团以其在德国慕尼黑的全资子公司为主体,借壳一家德国上市公司成为我国首家在德国上市的国有园区发展商。这标志着青岛西海岸新区正式登陆德国资本市场,成为新的中德金融合作及业务拓展平台,新区国际化战略迈出新步伐。

在中国企业和园区在德投资的同时,德国相关企业在我国园区的投

资也逐渐成为常态。11月30日,德国LIECTROUX莱尔克斯机器人研究院宣称,莱尔克斯已经在中国福建厦门斥资10亿欧元布局其智能扫地机器人生产工业园,全面开启中国智能扫地机器人市场标准化、高端化的进程。

杨建国告诉记者,随着“一带一路”深入贯彻实施,双方的产业对接合作将进入一个崭新的阶段。从长远来看,中德在产业园区进行合作也符合欧洲的利益,这将为欧洲经济发展提供新的活力,也将创造更多的就业等机会。

## 借并购完成海外产业链

园区能够延续的重点之一就是建立完整产业链,无论是在国内还是在海外,对于产业链的打造都是园区及其中企业的重点。在企业“走出去”的过程之中,通过并购完成产业链搭建是一种重要手段。曾有业内

人士做出预测,中国大型企业将是未来中德并购市场上的主角。

通过对全球干混砂浆设备领域第一品牌德国M-TEC的并购,中联重科成为国际和国内干混砂浆行业唯一一家有能力从干混完整产业链的角度进行设备研发和营销的企业。而这样的产业链,无论放在国内长沙的中联重科麓谷工业园还是放在国际上任何一个中联所在地,都将是很有意义的。

对于越来越频繁的并购和投资乃至海外园区的运营,杨建国表示,产业转移或企业投资归根结底还是应以市场和企业为主导。

业内人士指出,中国园区在招商方面必须充分依据德国的产业发展特点,因地制宜、综合分析,制定完善入微的招商引资方案。同时,与中德之间的行业协会、商会进行紧密合作,利用中介招商来保持畅通无阻的项目磋商。

(下转第三十版)



德国位于欧洲中部,东邻波兰、捷克,南毗奥地利、瑞士,西界荷兰、比利时、卢森堡,法国,北接丹麦,濒临北海和波罗的海。人口8108万(2014年9月30日),是欧盟人口最多的国家。通用德语。居民信奉新教和罗马天主教的各占30%。  
国土面积: 357167平方公里  
首都: 柏林  
德意志联邦共和国

1972年10月11日与中国建交; 2010年,中德建立战略伙伴关系, 2012年提升为展望未来的战略伙伴关系, 2014年两国建立全方位战略伙伴关系。  
德国是亚投行第31个意向创始成员国。

德国是高度发达的工业国。经济总量位居欧洲首位,世界第四。

自然资源: 德国是自然资源较为贫乏的国家,除硬煤、褐煤和盐的储量丰富之外,在原料供应和能源方面很大程度上依赖进口,约2/3的初级能源需进口。

经济概况: 2014年,德国工业企业(不含建筑业)总产值6770.7亿欧元,占国内生产总值的23.3%。农业发达,机械化程度很高; 2013年,服务业就业人数为3086.9万,占总就业人口的73.8%; 旅游业发达; 交通运输业十分发达。公路、水路和航空运输全面发展。

对外贸易: 德国是世界贸易大国,同世界上230多个国家和地区保持贸易关系,全国近1/3的就业人员从事的工作与出口有关。主要出口产品有汽车、机械产品、化工产品、通讯技术、供配电设备和医学及化工设备。主要进口产品有化学品、汽车、石油天然气、机械、通讯技术和钢铁产品。主要贸易对象是西方工业国,其中进出口一半以上来自或销往欧盟国家。

对外投资: 截至2013年底,德国对外直接投资累计12071亿欧元,绝大多数投向欧美国家,主要投资目的地是荷兰、美国、英国、比利时、法国。

外国资本: 截至2013年底,外国在德国直接投资累计8268.3亿欧元,主要投资来源国为荷兰、卢森堡、美国和法国。中国对德直接投资21.3亿欧元。外国投资主要集中在金融、商业、食品工业、化工、交通、电子技术和机械制造部门。

德国著名公司: 大众汽车股份公司、戴姆勒股份公司、西门子公司、巴斯夫集团、安联保险集团等。  
VW BASF SIEMENS DAIMLER Allianz

中国公司在德投资案例: 三一重工、华为、五矿、中国工商银行、海尔

