

【园区主任谈“十三五”】

阳泉经济技术开发区管委会主任马骥:

依托主打优势
创新新兴产业



马骥

本报记者 鲁扬

百度落户阳泉,曾让记者为这样的大手笔惊诧。但当《中国企业报》记者参观阳泉经济技术开发区(以下简称开发区)百度云项目时,看到49.76%的园区绿化率,100%的烟尘控制率和100%的工业污染源达标率,带给记者更深刻的直观感受是,与其说它是工业园,不如说这里是“大公园”。“这是为未来产业转型升级打的基础。”开发区管委会主任马骥在接受本报记者专访时表示,开发区产业形态已经形成了二三产业协调发展的格局,产业结构由单一转向多元,由初级转向高层次。

《中国企业报》:我们了解到,坐落于开发区的科技孵化器成为国家级孵化器,百度云项目一期2号、4号模组服务器正式运行,您能否从这些被称为互联网经济的标志物里,为我们解读一下园区的未来规划。

马骥:你们所说的“未来”,在我看来就是“十三五”。那么在此期间,开发区毫无疑问将重点发展电子信息、装备制造、新材料、精细化工、现代服务业这五大主导产业。其中,有你所说的互联网经济。围绕互联网,我们将全力打造电子信息产业园,重点依托百度云数据中心、百度云二期(2012—2017)、云谷科技创业园等重大项目及阳泉市智慧城市建设,大力发展云计算、物联网及工业应用电子等行业,促进电子信息产业的集聚发展。围绕云计算、物联网、工业应用电子、电子元器件、电子信息材料产业链条,充分利用百度云的影响力、知名度,发挥其品牌效应、带动效应,吸引更多的上下游优质产业项目和IT产业项目入驻。“十三五”期间,开发区将重点发展电子信息、装备制造、新材料、精细化工、现代服务业这五大主导产业。

《中国企业报》:产业的发展都是有梯度、有承接性的。阳泉曾经作为资源型城市,新型产业的发展怎样借助原先的优势?

马骥:我们既要创新,但也重视嫁接原先的优势,比如我们要突出煤机制造优势。为此,我们提出,要立足华越创力、方华机械和阳泉(煤业)集团华鑫电器等企业和项目,加快形成上下游产业协调推进、主导产品特色鲜明的现代装备制造产业链条。要推进装备制造信息化改造,使装备制造的研究、开发、设计、制造迈向信息化轨道。推进装备制造企业兼并重组,坚持控制增量与优化存量结合,建立健全落后产能退出机制,推动装备制造企业优化升级。

《中国企业报》:园区内产业的发展,既讲优势互补,又将优势互补。产业转型升级中,上下游如何做到“互补”?

马骥:我们一直在探索产业之间的互补作用,就拿铝工业来说,我们在优化这一产业的同时,更多地推进煤电铝产业整合,形成具有生产、设计、加工、制造等能力的较为完善的铝工业产品链体系和技术链体系,提升产业竞争力。还有,针对新产业的聚合,我们正在以精减化工、日本能源润滑油、方大添加剂搬迁为契机,积极推进精细化工园区建设,并给予相应优惠政策,大力支持企业上档升级,引入新项目。实施“节能、环保、安全、综合利用”四项措施,结合园区建设,科学设计、循环利用、降低能耗和有害排放,使该产业获得高效和可持续发展。

《中国企业报》:相比工业,对发展第三产业独一园区来说,是不是压力小一些,效果大一些?

马骥:第三产业属于轻资产行业,但要想发展好,也并不轻松。我们的规划是,未来五年,园区将花大力气,发展商贸服务业。以突出特色、增强功能为重点,加快形成大型综合性商场、大中小型超市、精品专卖店等经营业态相结合的合理、多样的业态结构。花大力气发展生产性服务业,加大力度引入银行、技术贸易中介、律师事务所、会计师事务所等生产性服务业,全面提升开发区服务功能。大力发展现代物流业,培育第三方物流企业发展,支持有条件的连锁企业和第三方物流企业合作,完善配送供应链,改造和建设物流配送中心,要加大冷链物流体系建设,保障生鲜食品消费安全便捷,使开发区真正成为阳泉物流中心区。

《中国企业报》:您听所言,园区和产业创新都是一项系统性、全局性的工作。有哪些思路和举措以保证这些工作能达到预期目的?

马骥:我想以八个字回答:“立足实际,坚持创新”。前者就是时刻考虑到我们现处的形势,现有的资源以及固有的能量。而“创新”,我和我的同事认为,当下要做到“四个创新”。

(下转第二十七版)

渤海新区
“港产城”融入“京津冀协同化”



以“港”之名:打造亚欧通道“桥头堡”
坐“产”之实:承接京津产业样本
呈“城”之卷:再创经济增长极

本报记者 石岩

沧州兴水,穿城而过的京杭大运河运出了曾经的辉煌。

现如今,随“一带一路”战略规划,沧州也把视线从大运河转向渤海湾。

作为渤海湾最西端的港口,向西延伸的广袤腹地为其带来的发展前景巨大。“港铁”交汇,实现了邯黄铁路将广阔腹地货物引向海洋,又通过20万吨级航道走向世界。

“依托港口,渤海新区将打造成为京津冀、沿渤海地区的丝绸之路经济合作示范区。”沧州市委渤海新区工作委员会办公室主任陈太龙对记者表示。

打通亚欧通道

地处环京津中心点,南连齐鲁。铁路高速在此交汇,200公里半径内的京、津、冀、鲁4个国际机场,使渤海新区成为中国北方交通体系最发达的地区之一。

作为首都经济圈的重要一环,渤海新区从成立之初就被寄予厚望:其不仅是“一带一路”的北方重要节点,还是亚欧大陆新通道的“桥头堡”。

据了解,新区总面积高达3360平方公里。下辖“一市四区”——黄骅市、港城区、中捷产业园区、南大港产业园区、临港经济技术开发区。除290平方公里的滩涂和大规模临港口的浅海外,渤海新区还拥有80万亩建设用

地和108万亩的未利用地,这也是我国目前沿海临港地区难得的“黄金宝地”。

向西是腹地、向东是大海,黄骅港作为连接点,不仅是我国西煤东运第二大通道的出海口,也是中西部和京津冀地区的重要出海口。

正是广阔纵深的腹地,为新区潜力的挖掘增添了无限可能。

“位于临港经济技术开发区内的黄骅港腹地可延伸覆盖到冀中南、鲁西北、晋西南等多个地区,‘串’起来的市区有40个之多,占全国经济比重18%以上。把这里当做亚欧大陆通道的‘桥头堡’,应该是实至名归。”渤海新区央企联络处办公室主任李国庆说。

“纵使在经济‘新常态’的当下,公司还能实现平稳的运营,交通优势一下就显现了出来。”黄骅港矿石港务有限公司负责人耿承庆对记者分析道,正是有了这个20万吨业化矿石港口与铁路、路网的“牵手”,才使进口的矿石物流费用下降,并以此为圆心向河北中南部辐射。

据悉,2014年黄骅港港口年吞吐量突破1.8亿吨,集装箱吞吐量达31.4万标箱。预计2020年其年吞吐能力将达到4亿吨,建设成为国家主要港口和北方国际大港,更将成为欧亚新丝绸之路的重要出海口。

而如何将潜在优势转化为现实的发展成果?渤海新区也有了属于自己的“算盘”。

“要打破‘沿海内陆城市’的尴尬,就要主动对接国家战略,全力推进渤海新区在‘一带一路’中的双向开放。”陈太龙表示,渤海新区要依托良好的产业基础,充分发挥亚欧大陆桥和深水大港的优势,将渤海新区打造成为京津冀和沿渤海地区重要的丝绸之路经济合作示范区。

承接京津产业

“看这片区域,是第一批在今年4月份就已经集中开工的10家药企,预计年底前全部竣工投产。后期还有近30家企业陆续落户本地,这也标志着我们打造的北京生物医药产业转移‘升级版’已经坐实。”沧州渤海新区生物医药产业园招商局副局长刘帅指着规划图告诉记者。

与北京市经信委共同打造的生物医药产业园区,为“京津冀协同”树立了一个样本。

“在发展医药产业这类高精尖产业方面,北京拥有科研院所、人才等优势,但同时也面临发展空间、排放压力、人员和土地成本增加等制约产业发展的难题。而通过这一举措,河北与北京就形成了较好的产业优势互补。药企在北京进行合成或中药提取等技术攻关,我们承接生产制造,这一政策上的创新,对一些集原料药和制剂生产于一体的北京大型医药企业而言无疑带来了扩容的空间。”刘帅说。

生物医药产业园的创立,只是渤海新区承接京津产业外迁的一个缩影,投资过百亿元北汽集团华北(黄骅)生产基地就是一个典范。

“以北汽集团汽车制造为龙头,向上下游延伸,组建形成从整车制造到专用汽车、零部件生产、汽车贸易的产业体系,成为我国华北乃至北方重要的汽车零部件基地、整车基地、专用车制造基地、汽车物流和贸易基地。到2020年,黄骅汽车工业产值将突破1000亿元。”李国庆告诉记者。

多年来,围绕打造全国新型工业化基地,秉承绿色、循环、低碳理念,建成了符合“工业4.0和中国制造2025”要求的产业功能区,一张清晰的“掘金路线图”呈现在眼前。

早在2011年,渤海新区就获国家发改委和财政部批复,涉及物料闭路循环、副产物综合利用、水分类利用、等多个领域的22个循环化改造重点项目列入国家实施方案。渤海新区在“延长产业链”和“提升价值链”上下工夫,实现区内企业群间的资源循环利用、废物产生量最小甚至“零排放”的目标,借此打造循环经济示范区。

这样的技术支撑,成就了渤海新区以石化、煤化、盐化为协同,特色鲜明、绿色集约的世界级石化产业基地目标迈进。目前已具备了1000万吨炼油、300万吨重交沥青、15万吨TDI、63万吨PVC和36万吨烧碱的产业能量释放。

(下转第二十七版)