



沈阳保税区 加长辽中发展“动力臂”

■ 本报记者 刘凌林

“这里有优惠的政策、便捷的海关通道,可立足沈阳本地市场并覆盖全省乃至东北三省的市场。”当记者问为何选择在沈阳综合保税区建厂,都市海鲜集团副总经理李响不假思索地说。

事实上,位于沈阳辽中县域内的沈阳综合保税区正成为大开发、大开放、大发展的东北腹地的新平台、新枢纽、新引擎,是构筑直通世界的“黄金通道”。

正如辽中县县长兼沈阳近海经济区管委会主任、沈阳综合保税区辽中管委会主任张江徽在接受记者采访时所说,“综合保税区作为辽中走出去的大平台,不仅带动辽中县外贸的发展,也为周边地区经济发展提供了广阔的机遇。”

保税区有“特权”

在沈阳综合保税区A区落户的都市海鲜集团,是较早通过招商引资进驻园区的企业。该公司是从从事海鲜食品加工、冷链物流的企业,由沈阳锐鼎隆贸易公司、沈阳都市海鲜保税冷链物流公司和沈阳都市海鲜食品公司三家企业整合而成。

“公司业务已经涵盖水产品的收购、加工、仓储、运输、销售及农副产品和畜产品的冷藏和物流运输。”李响说。

记者在沈阳都市海鲜保税冷链物流有限公司看到,-60℃的超低温库,-25℃冷藏库都已经建好,并配有冷链食品加工车间、展示交易中心、综合服务中心及冷链物流运输、分拨、配送等辅助设施与设备。“年底就可以开业了。”

事实上,类似都市海鲜集团的企业,在保税区投资建厂的越来越多。

沈阳综合保税区于2011年9月7日正式获得国务院批准。由沈阳保税物流中心、沈阳(张士)出口加工区、辽宁沈阳出口加工区“三位合一”而成。保税区共分A、B两个区,其中,A区位于沈阳近海经济区规划范围内,规划面积4.2平方公里,已启动面积1.168平方公里,由辽中县具体负责开发建设。

所谓综合保税区是设立在内陆地区的、具有保税港区功能的海关特殊监管区域。其实行封闭管理,是地处内陆的虚拟港口,是口岸功能的内陆延伸,也是目前国内开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域。而且



副县长刘艳玲客串“讲解员”,向客商推介沈阳保税区 本报记者 江金骥/摄

入驻综合保税区内企业可享受“免证、免税、保税、退税”等优惠政策。

工业隆起带

“截至目前,沈阳综合保税区具有规模以上企业80家。”辽中县经贸局局长章国英告诉记者,东北地区经由保税区办理进出口业务的企业已达到100家,进出口货值已累计突破7.5亿美元。预计到2015年,实现年进出口贸易额700亿美元,实现年工业产值4000亿元。

据保税区A区工作人员介绍,保税区A区已引进项目57个,总投资116亿元人民币,涉及物流、装备制造、汽车及零部件、电子信息、化工、纺织服装等多个行业。引进的外资企业包括美国、加拿大、澳大利亚等11个国家和地区。

记者在采访中了解到,目前A区内水、电、路、气等基础配套设施齐全,园区内保税仓库达到5万平方米,可满足重装设备、恒温、低温、超低温等各类生产生活货品仓储需求及各类项目入驻的需求。

因为综合保税区具有“境内关外”功能,使区内企业在税收等方面可以享受“入境不入关”的特殊支持政策。进入保税区的国外货物不算进口,不收关税;国内货物入区视同出口,符合规定的可实行出口退税。

“在保税区,因为一些在境外采购原材料和产品直接出口的企业享受到境外和国内的一样优惠政策,免除了一些进出口的关税,使企业节省成本且利益最大化。”章国英说,保税区具有“境内关外”的功能,对调整地

区经济的发展起着至关重要的作用。

11月15日,沈阳综合保税区首家进口商品直营店开门迎客,让消费者体验到进口商品的实惠。

可以看到,沈阳综合保税区正以其特有功能推动当地产业链条健康、可持续、外向发展。

对接“新港新岸”

沈阳综合保税区A区地处沈阳经济区和辽宁沿海经济带的交叉辐射区域,在一小时经济圈内,可抵达辽中城市群各个城市,成为连接腹地与沿海经济一体化发展的新枢纽。

从交通上看,这里经通海产业大道,上行可直达桃仙机场,下行可直达营口港,多条高速直达大连港、盘锦港,实现了同海港、空港的快速链接,是沈西工业走廊先进装备制造业聚集区的“出海必经之地”。

显然,保税区的区位优势凸显,再加上东北老工业基地振兴与辽宁沿海经济带开发开放的双重优势,以及“一带一路”建设和中韩正式签署自由贸易协定,都为综保A区的提升发展提供了难得机遇。

根据发展规划,沈阳综合保税区A区将通过实施三大战略,抓好四大产业,打造成为“东北新港,渤海新岸”。

张江徽介绍说,所谓三大战略即区港联动战略、两区融合战略、特色发展战略。遵循三大战略发展路径,综保A区将着力发展、做强四大产业。

一是以出口加工为先导,围绕具

有传统优势的装备制造业发展出口加工产业,打造东北地区重要的制造业出口加工基地。

二是以保税物流为主导,积极与跨境贸易电子商务服务试点城市开展合作,把A区建成具有集货起运和到货分拨配送功能的无水港、跨境电商平台在北方的仓储配送中心。

三是以国际贸易为引导,围绕产业结构、消费结构转型升级,建立保税商品展示交易平台,打造东北地区国际商品展示交易中心和国际工业品会展中心。

四是以检测和售后服务维修为补充,围绕沈西工业走廊特别是中德装备园发展检测和售后服务维修产业,打造辽宁装备出口商品检测和售后维修服务中心。

事实上,保税区A区依托沈西工业走廊和沈阳经济技术开发区以及近海经济区的资源配套,正吸引大型的加工、仓储、分拨、配送及采购类物流企业以及加工贸易型企业入驻。

据悉,中科建设国际石化交易中心、比利时克拉特特种车、中国物流仓储物流、德国凯佩斯节能环保材料等一批重大项目正向保税区聚集。

随着沈阳近海经济区与沈阳综合保税区A区服务功能的融合提升,辽中县将以外贸出口基地建设和培育外向型企业为重点,不断提升县域内企业出口创汇能力,推进延长产业链条、优化投资机构、增加科技含量、提高纳税能力。

李响告诉记者,都市海鲜集团公司通过资源整合将打造完善的供、产、储、销产业链。

沈阳近海经济区向千亿挺进

沈阳近海经济区成立于2007年6月,是省级开发区,享有市级经济管理权限,也是辽宁装备制造及配套产业重大发展空间区,衔接辽宁港口群。

沈阳近海经济区的区位优势初步确定为“一廊”、“两轴”、“三城”。

“一廊”,即沈西工业走廊;“两轴”,即城市人居发展轴和蒲河生态景观轴;“三城”,即规划面积70平方公里的近海工业新城,规划面积20平方公里的近港商贸新城,规划面积20平方公里的滨水宜居新城。

在功能定位上,沈阳近海经济区立足沈西工业走廊,依托沈阳母城和营口港,服务辽宁中部城市群,辐射渤海经济圈,面向东北亚,成为沈阳对外开放的门户、最具活力的近海现代工业基地、北方商贸物流中心及滨水宜居新城。最终打造成为经济发达、商机无限、充满魅力的沈阳近海经济区。

围绕临海物流商贸、先进装备制造及配套、新型材料、石化加工产业,管委会努力将沈阳近海经济区建设成为沈阳对外开放的门户以及最具活力的近海现代工业新城、北方近港商贸物流中心和滨水国际新城。

目前,近海开发区已经摘得了“四个唯一”。一是沈阳近海经济区作为中国目前唯一一个以近海命名的经济开发区,已列入《辽宁中部城市群经济规划》;二是沈阳近海经济区被辽宁省政府定位为东北亚国际物流中心,作为全省现代服务业十大重点扶持项目之一列入《辽宁省服务业五年倍增及十年发展规划》;三是沈阳保税物流中心作为东北内陆唯一的保税物流中心已经国家海关总署等四部委批准落户沈阳近海经济区;四是东北唯一的进口可利用废物再生示范园区获得国家环保部批准落户沈阳近海经济区。

根据规划,开发区将用五年时间,新引进规模以上企业800家,实现产值1000亿元,人口规模达到50万,建设成为中国装备制造及配套产业聚集区、中国有色金属加工之城、中国机泵发展布局区。在发展格局上形成互为促进的“五区”,即临港先进装备制造及配套产业区、临港出口加工及物流产业区、临港新型材料产业区、临港国际石化产业区、临港汽车及零部件产业区。

相关

中德装备制造产业园

坐落在沈阳经济技术开发区的中德装备制造产业园,总规划面积为48平方公里,核心区20平方公里、起步区10平方公里。

中德装备制造产业园核心区产业定位为发展智能制造、先进机械制造、汽车制造和工业服务四大产业集群。作为国家战略,中德装备制造产业园将承担起承接中德两国制造业深度合作、实现信息化和工业化深度融合、走新型工业化发展道路的示范区使命,并成为世界级装备制造产业集群。

2014年3月国家主席习近平访问德国期间,提出中国需要“德国质量”,德国发展离不开“中国市场”和“中国速度”。

2014年7月德国总理默克尔访问中国,双方决定要落实好已经决定的合作项目,当前着力打造两国制造业合作。

2014年8月国务院出台《关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》,在第二十七条中提出“扩大面向发达国家合作,建立中德政府间老工业基地振兴交流合作机制,推动中德两国在沈阳共建高端装备制造园区”。

2014年10月国务院总理李克强访问德国期间,中德两国政府联合发布了《中德合作行动纲领》。

2014年6月12日,一份凝聚着中德两国智慧的高品质发展规划正式对外公布。

“十三五”发展规划带给辽中新命题

(上接 T05版)

产业机遇先抓先得

发展禀赋好,就要抓住发展机遇。

6月24日,总投资22.5亿元的华晨汽车集团金杯车辆公司搬迁改造暨华晨商用车新工厂项目,在位于辽中县的沈阳近海经济区开工建设。

该项目预计将于2016年末建成。新工厂达产后,华晨商用车年生产能力将从目前的8万辆提升至20万辆,其产品也将目前的经济型轻卡基础上全面换代升级。

“有了这个车项目做基础,我们就可以生产特种车如消防车、运钞车、防弹车、保温冷藏车和高空作业车等,用以适应现代社会发展的精细化需求,这是给辽中发展的一个创新定位。”张江徽介绍说。

显然,除区位优势外,辽中在产业上同样具有自己的优势,特别在工业制造方面,铸锻造、机加泵阀以及有色金属加工三大工业是辽中的传统产业基础,并形成了园区经济。

如沈阳机加泵阀工业园是以制造水泵、阀门和机械加工为主,重点发展装备制造业及其配套产业的专业化产业集群,也

是辽中县的中小企业创业基地。预计未来3—5年机加泵阀工业园产值实现300亿元,入驻企业达到100家,园区将成为沈阳近海经济发展的先导区。

“辽中的产业中占主导地位的是工业,而工业又以装备制造业为核心。”张江徽介绍,“目前辽中的装备制造业主要是给沈阳装备制造配套,比如说我们的铸造、锻造、机加泵阀等,这些都是给沈阳那些比如机床等重工业配套。”张县长告诉记者,辽中有亚洲最大的铸造企业。

不过,在新一轮东北振兴发展中,辽中县作为沈西工业发展的重要载体,不断调整产业结构,狠抓重大产业项目,辽中产业发展正呈现出积极变化。特别是利用装备制造业的优势,一系列汽车产业的重点项目正在辽中加速集聚,全国重要的商用车、特种车生产基地已经初具规模,正成为辽中县加快发展县域经济的增长点,成为区域经济结构调整和产业优化升级的支撑点。

根据“十三五”规划,将以卡车特种车制造产业为重点,加快建设先进装备制造

及配套产业基地。政府会重点支持沈阳金杯等知名整车制造企业的集聚和拉动效应,扩大特种汽车产业及零部件产业规模,实现30万辆整车生产能力目标。在此基础上,预计到2020年,先进装备制造业的工业产值将达到600亿元。

据介绍,辽中县立足区域装备制造产业优势,瞄准国际国内市场需求,在沈阳市已经形成东部汽车城、西部宝马新城两个汽车产业集聚区基础上,科学布局,错位发展,确立卡车、特种车等商用车研发产销为区域支柱产业,进一步丰富、完善沈阳汽车产业链条。

“新材料作为战略性新兴产业,也是我们的一个发展方向。”张江徽介绍,3D打印、航空智能制造、新能源等战略性新兴产业正在规划建设中,政府将扶持现有材料企业做大做强,不断拓展高性能材料在高端技术、应用领域的技术转变,重点加大对钛及钛合金、新型建筑材料及复合有色金属材料等项目的引进。到2020年,形成产业集群的产值将达300亿元。

发展惯性不能中断

大枢纽形成大平台,加上“一带一路”、“振兴东北等老工业基地”等战略的实施带来的机遇叠加,辽中近年来发展进入快车道。

辽中县政府提供的相关数据显示,“十二五”期间,该县预计完成地区生产总值429亿元,同比增长5.9%,年均增长10.3%;规模以上工业总产值1160亿元,同比增长6.5%,年均增长14.7%。

通过不断丰富完善交通枢纽功能,辽中可能成为东北最具竞争力的“公、铁、空、港”无缝衔接物流枢纽。

据悉,辽中近海铁路货运专线建设正积极协调推进中,沈阳到营口的城际快速铁路也在规划中。

值得一提的是,辽中县的自然地理条件同样优越,其境内有辽河、浑河、蒲河、细河、绕阳河五河经过,是典型的冲积平原地貌,造就了平畴百里、肥田沃土,资源丰富。

“辽中的农业发达,素有北方的‘鱼米之乡’之称。”张江徽告诉记者,辽中大米、鲫鱼、葡萄、苹果、玫瑰先后被评为国家地理标志保护产品。

“十二五”期间,辽中先后成为国家现代农业示范区、国家地理标志产品保护示范区、国家粮食生产先进县、国家食品农产品出口质量安全示范县等。

改善生态环境,建设田园城区,打造“北方宜居水城”仍然是辽中“十三五”规划发展重点。

为保护当地生态环境,“十三五”规划中,当地政府特别规定,在稀有动植物资源保护地、生态公益林等地禁止进行开发建设。

根据辽中县“十三五”发展纲要,将围绕“先进装备制造及配套产业基地”、“国际化生产性服务业枢纽区”、“现代都市农业先导区”、“北方生态宜居水城”四大目标,着力打造改革创新、科技创新的新辽中。

根据规划,到2020年辽中的地区生产总值将达到570亿元,年均增长达到7.0%左右;城镇居民人均可支配收入达到42800元。

“幸福美丽新辽中”是我们的梦想也是光荣使命。”张江徽表示,“十三五”期间,辽中将建设成为更加宜居,产业更有竞争力的新辽中,让老百姓享受更多的改革开放成果。