

# 中远中海重组罕见涉70项资产交易

12月11日,国务院批复中远集团中海集团进行重组。此后,中国远洋控股股份有限公司、中海发展股份有限公司、中海集运股份有限公司、中远太平洋有限公司同时发布公告,宣布了系列资产重组方案。

此次资产重组项目的整体财务顾问——中金公司有关人士评价说,这次重组范围最终涉及内地和香港4家上市公司共7只股票,包含70多项资产交易,其复杂程度居中国资本市场之首,也是近20年来国际资本市场上极其罕见的复杂重组交易。

根据公告,中国远洋将租入并经营中海集运集装箱船舶和集装箱,并以人民币11.4亿元收购中海集运33家公司股权;以人民币67.7亿元出售干散货航运资产予中远集团。

中远太平洋以76.3亿元人民币收购中国海运(香港)控股有

限公司和中海集运持有的码头资产——中海港口发展有限公司;以77.8亿人民币将旗下佛罗伦公司资产出售予中海集运。

中海集运将把集装箱船舶和集装箱租赁给中远集运;并把集运经营网络出售给中国远洋及中海集团,同时收购中远和中海集团租赁类、金融类资产/股权,出售所持49%中海港口股权。

中海发展收购中远集团持有的大连远洋100%股权,并将持

有的完成内部散运整合后的中海散运100%股权出售给中远集团和/或其全资子公司。交易完成后,中海发展将成为专注于油品运输业务、LNG运输业务的油气运输上市平台。

以上方案需经过股东大会批准后,预计明年开始实施。

## “生产如排兵布阵,只要筹划得当就能满盘皆活”

齐鲁石化化工效益曾持续低迷,今年市场转暖,化工产品利润较好。作为“打个喷嚏,齐鲁石化就要感冒”的乙烯装置,能否高产稳产并带动化工全链条效应,事关齐鲁石化能否打赢效益翻身仗。

“对80万吨规模的齐鲁石化乙烯装置来说,峰值产量稳定十天半个月都有难度,更别说常态了。”烯烃厂干部员工这样说。

一边是“效益翻身”的期盼,一边是亟待破解的诸多难题,作为乙烯生产分管领导,朱宏林“必须打好这个前阵!”

他心里一直琢磨:在运裂解炉13台,近10种原料,增产乙烯不但要充分挖掘炉子潜力,还要确保长周期运行,还得最大限度优化原料,三者缺一不可。

确保满负荷运行,关键是解决轻烃投入问题。轻烃质优价廉,增加投入比例,不仅需要充足物资,还要求装置有足够的消化能力,而朱宏林面对的难题正是有米

# 化工回暖VS乙烯高产 朱宏林下棋

下不了锅。齐鲁石化乙烯15台裂解炉中有5台轻烃炉,但由于储存能力和汽化能力不足,长期以来只有三四台运行,且运行周期短,两三个月就要切炉检修。

核心问题解决之后,守护裂解炉26年的朱宏林大胆尝试:一边指导技术人员根据原料情况及时组织裂解炉切换,让“粗粮、细粮”分别得到最大限度消化;一边大胆实施“5+5+3”模式,即5台石脑油炉、5台轻烃炉和3台尾油炉运行模式。

裂解车间主任房炳昌说:“朱厂长心里有盘棋,有他在,我们心里就有底。”

## “难题不敢去碰,就永远解决不了”

今年,市场上柴油销售不旺,齐鲁炼油板块加氢裂化尾油库存急剧增加,给公司生产带来压力。增加乙烯装置尾油投入量成为破解这一难题的关键,且能大幅降低

齐鲁石化化工效益曾持续低迷,今年市场转暖,化工产品利润较好。作为“打个喷嚏,齐鲁石化就要感冒”的乙烯装置,能否高产稳产并带动化工全链条效应,事关齐鲁石化能否打赢效益翻身仗。

乙成本。一举两得的措施却让朱宏林陷入沉思——裂解尾油是堵在他心头14年的一个“结”。

裂解1号炉原设计是一台尾油炉,自从2001年改造以来,一直无法顺利投用加氢裂化尾油原料,运行两三天势必出现堵塞炉管现象,多次试验均不成功。

这一次,“老大难”再次摆上桌面,怎么办?

有人建议道:“朱厂长,这个问题根本解决不了,咱别费工夫了。”有人劝他:“这件事做不好,会惹笑话的,还会落埋怨。”

慎重思考后,朱宏林说:“难题不敢去碰,就永远解决不了。既然理论上可以加工尾油,就一定可行!大家放心大胆去干,出了问题我负责!”

在他的带领下,大家精心分析原料指标,仔细研究1号炉工艺参数,经过一系列优化,终于将加氢裂化尾油成功投入1号炉裂解。10月,1号炉加工尾油6.5万吨,占原料投入总量的27.39%,创乙烯装置投入加氢裂化尾油的历史新高。

14年的“心结”终于解开,朱宏林心情舒畅。



## 评论

### 敢碰难题 就是担当

乙烯装置是化工生产的龙头,其产量和运行影响着整个化工链条的效益。朱宏林深知这个道理,想尽一切办法消除技术瓶颈、破解生产难题,取得可喜的成绩。

别人眼中“不可能”甚至是“不敢想”的事情,到了朱宏林这里,硬是被干成了,还干得有声有色;乙烯小时产量创历史新高,裂解炉14年技术瓶颈一朝消除……这一连串突破,是企业基层领导干部履职尽责的重要表现。

困难面前方显担当本色。敢担当,就是遇见矛盾不回避,遇见难题不绕行,遇见事情不推诿。担当大小,体现了领导干部的胸怀、勇气和格调,有多大担当才能干成多大事业。

担当不能仅靠一腔热血,还需一份智慧。朱宏林和他的团队,为了乙烯产量有所突破,精心研究生产链条每个环节,最终找到关键点对症下药。

在这场效益保卫战,全体干部员工都要亮出自己的铁肩膀,把责任扛在肩上,努力开源节流、降本增效,以中国石化的保增长助力国家稳增长。

(孟繁涛)

## 资讯

### 中铁五局六公司再获三标体系认证新证书

近日,中铁五局六公司顺利通过北京华夏认证中心三年一次的《质量、环境和职业健康安全管理体系》三标体系再认证审核。据悉,这是该公司自1998年导入三标体系以来通过的第六次再认证审核。

(廖爱君)

### 中铁五局无砟轨道道床施工技术获显著效益

中铁五局六公司在兰新铁路施工中开展的多风干旱地区I型双块式无砟轨道道床施工技术获得显著经济效益。该课题去年已通过中铁五局验收评定,目前已报送参加评审。

(廖爱君)

### 中铁五局二公司武汉地铁南延线率先开钻

11月29日,由中铁五局二公司施工的武汉地铁南延线项目第一根桩开钻,这也是整个南延线9个标段的第一桩。为了实现早日开工,项目部做了大量深入细致的工作。

(张小俊 郭建彬)

### 中铁五局南龙铁路团工委举行共青团员活动

12月3日,中铁五局六公司南龙铁路项目部团工委组织团员青年到沙县翠林社区开展了“我是共青团员,我是青年志愿者”清洁家园主题实践活动。上午8时30分,该项目部8名青年志愿者来到沙县翠林社区。

(蒋方槐 罗强明)

### 中铁五局六公司西成项目部冬施工作受好评

11月24日,由西成客专公司工程部长率队的月度平推检查组,对中铁五局六公司西成6标项目部施工的澄水河特大桥的无砟轨道施工工艺、质量控制、冬施工作等进行了平推检查。

(蒋方槐 何伟 李连民)

### 中铁五局二公司获贵州帮扶示范站称号

近日,从贵州省总工会传来喜讯,中国中铁五局二公司职工服务帮扶站荣获“贵州省总工会职工服务帮扶示范站(点)”荣誉称号。多年来,该公司一直重视职工服务帮扶工作。

(张小俊 徐波)

### G205项目连获三明市交通局信用考核第一名

日前,三明市交通局发布《关于2015年第三季度全市在建普通公路工程质量安全大检查暨信用考核的通报》,中铁五局机械化公司G205项目在全市在建20多家施工单位中脱颖而出,再获第一名。

(谢永彬 张学花)

### 中铁五局哈佳项目关爱职工冬暖人心

自进入12月份以来,黑龙江哈尔滨宾县地区最低气温已达零下20多度,且连续下大雪,雪白的积雪给大地铺上了一层厚厚的棉被。

(谢永彬 杨君)

### 中铁五局机械化公司获工程标杆企业称号

12月3日,由中国质量协会组织召开的第十届全国用户委员会会议暨2015年全国实施用户满意工程推进大会举行。会上,中铁五局机械化公司荣获中国质量协会最高奖项——“全国实施用户满意工程标杆企业”荣誉称号。

(谢永彬 谭冬梅)

### 哈佳铁路项目冬季施工保工程实体质量

位于哈尔滨宾县的哈佳铁路三标现已进入冬季施工阶段,为了进一步加强冬季施工安全质量管理,中铁五局哈佳铁路项目部结合冬季施工特点,全力做好冬季施工各项工作。

(谢永彬 何文傑)

### 衡阳市委书记检查衡阳滨江项目

12月4日,衡阳市市委书记李亿龙一行到中铁五局衡阳滨江新区项目,开展工程建设情况考察工作。在详细了解了湘江大桥工程建设的整体情况,同时获知项目部加班加点提前完成了湘江大桥第一个承台的顺利浇筑。

(谢永彬 赵程辉)

### 青岛地铁12标项目部开展安全培训

为了全面提高现场关键岗位人员的安全意识,强化施工过程中的安全控制,使安全质量始终处于受控状态,中铁二局二公司青岛地铁12标项目部近日组织各施工班组关键岗位的10余人进行了一次全面系统的安全培训。

(曹捷 周飞龙 李敬)