

日照港阳谋：“金融码头”现供应链整合活力

融资担保公司挂牌新三板推进中,财务公司“牌照”即将获得,大宗商品交易中心已合作建成,资产管理公司成立,参股日照银行

■ 贾宗杰 本报记者 张博

10月17日,满载17.8万吨乌克兰精粉的“土库曼斯坦”轮顺利靠泊日照港。该轮是日照港与合作伙伴采用“港口+金融+物流+风控”四方合作模式后的第一艘船,也是日照港和日照银行签订全面深化战略合作协议的最新成果。

这仅仅是日照港创新服务模式的一个缩影。如今,以“港口+”为依托,围绕港口主业,日照港正积极发展金融板块,打造实体码头泊位之外的“金融码头”。

近年来,日照港以主业为核心努力延伸物流服务链,通过盘活港口码头等优良资产,推动资产资本化、证券化,在打造金融板块、谋划“金融码头”等方面进行诸多尝试,推动企业实现了裂变式发展。

生产经营+资本运营

依托港口优质资源,借助资本市场、金融市场和外部资源,港口成功转型为生产经营、资本运营“双轮驱动”发展模式。2006年10月,日照港(600017)在上海证券交易所上市交易,9年完成9次资本运作,累计融资达90.8亿元。同时加快集装箱、原油、液体化工等业务发展,谋划港口主业整体上市;稳步推进股权合作,引入省财金投资、中谷海运、晋鲁豫、华润、华信等合作伙伴。

日照港利用资本市场的便利条件,将部分融资成果用于控股日照市融资担保有限公司,为中小企业的发展提供金融担保服务。截至今年9月,累计办理各类融资性担保业务543笔,金额13.9亿元;完成对港口贸易企业信用证担保1.2亿元;对在日照港开展装卸物业务的企业提供票据担保额度达7.5亿元。目前,该公司正积极推进在新三板挂牌,进一步提升客户层次,增强抵御风险能力。

“日照港的金融创新服务,为我们企业降低成本发挥了重要作用。今年日照港依托银行为我们融资3000万元,按照目前价格相当于10万吨铁矿石,可以为我们提供半个月的原料供应,大大缓解了资金周转压力。所以,我们很多业务也从其他港口转到了日照港来做。”山西建邦集团国贸公司有关负责人说。

谋划已久的财务公司今年将有新突破,一旦这个非银行金融机构拿到“牌照”,企业就具备了部分金融机构的功能,港口能更加高效地使用资金、进一步降低财务费用,不断释放的金融服务功能将有效促进港口产



融结合。比如,财务公司可以实现集团内部资金的归集,提高资金使用效率,富余资金还可以用于投资等。

坚持合作一体化,资本运作市场化。日照港目前已与包括世界500强在内的70多家中外大型企业合资合作,与中石化、中石油等石化企业开展战略合作,推动专业码头、油库等项目建设。

大宗商品交易中心的优势

依托港口集疏运优势,日照港集团、鲁证期货股份有限公司和中国铁路物资公司合作建立了日照大宗商品交易中心,并就创新铁矿石供应链模式、建设国际矿石分拨中心进行探索。今年前三季度,日照大宗商品交易中心顺利实现铁矿石、氯化聚乙烯、酒精、大豆等4个品种上线交易,成交量超过900万吨,成交额超过70亿元。今后,还将引入第四方物流,让大宗商品的交易像网上淘宝那样简便易行。8月份,日照大宗商品交易中心联合日照银行还完成了第一单货物质押融资业务。此后两个月,累计完成融资金额过亿元。

自去年下半年开始,贸易融资风险逐渐显现,各大银行纷纷暂停本地贸易商的货物质押授信业务,造成贸易商资金紧张。针对银行的各种“不放心”,日照大宗商品交易中心依托交易平台货权明晰、港口货物监管安全的便利条件,为银行和企业牵线搭桥,有效破解了这个“两难”问题。近期,日照大宗商品交易中心与浦发银

行、平安银行等银行的融资业务模式陆续启动,开展“多货种、多渠道、多模式”的贸易融资。而以此为基础,日照港正在集聚代理、物流等各类服务供应商,搭建全新的供应链一体化服务模式。

日照大宗商品交易中心副总经理丁庆鹏说:“企业通过我们大宗商品交易中心这个平台的物流服务,自己就不需要在供应链上下游的物流环节上有所操作了,所有的服务由交易平台提供,还包括整个的资金和信息,在整个‘三合一’的过程当中企业是直接的受益者。”

目前,已经有260多家会员客户和物流、代理服务供应商落户日照大宗商品交易中心,616笔现货交易通过日照大宗的交易平台成交。以整合上下游供应链、优化资源配置为重点的“港口+”运作模式,正在迅速扩大日照港的“朋友圈”。前三季度,日照港新增客户215家,新增货源875万吨。

“港口+金融”模式

在今年10月17日召开的“新常态下贸易融资业务发展与合作”研讨会上,日照港集团与日照市经济开发投资有限公司共同投资30亿元成立了日照金贸资产管理公司。该公司将作为国有贸易融资和资产管理平台,为化解贸易融资风险、加快重点企业的分类处置提供保障。

此外,日照港还参股融资租赁公司,开展“融资租赁、售后回租、直租”

业务,为港口港机设备的添置增添新渠道,前不久开展了1.7亿元的融资租赁业务;并参股日照银行,为港口带来良好投资收益。

“这些金融板块的布局,在为港口主业提供增值服务的同时,不断拓展一个又一个稳定、高收益的‘金融码头’,成为港口新的利润增长点。”日照港集团财务预算部相关负责人表示。

日照港股份二公司商务中心主任助理戴方波说:“我们整合了港口和银行的优势资源,突破了贸易融资难的困境,形成了闭环的风险防控体系。在这个模式的推动下,贸易商的融资环境得到了有效改善,港口吞吐量也在稳步提升。”

记者还了解到,多年来日照港或以资本为纽带,或以业务为纽带,或采取产融结合的方式,与港口物流链相关的路、贸、矿、航各相关方大力开展合资合作,形成利益共同体,实现利润共享,风险共担,专业分工……

面向未来,日照港将着力运营好担保公司、融资租赁公司,发挥好日照港香港公司境外融资平台作用,加快组建财务公司,形成合力,努力打造一艘金融航母。

在山东被确定为“一带一路”规划海上战略支点和欧亚大陆桥经济走廊沿线重点地区的背景下,日照港以“金融”为新突破口,利用现代信息技术,整合供应链上下游,优化资源配置,启动核心节点“港口+”模式,成功破解货源市场下行压力,赢得了越来越多企业和贸易商的青睐。

打造中国北方原油中转储运中心

2015年11月3日,日照港岚山港区30万吨级原油码头扩建工程通过竣工验收。截至目前,日照港已有2座30万吨级原油码头正式投入运营,第3座30万吨级原油码头正在加紧建设。除此之外,日照港还拥有5000吨级到10万吨级液体散货泊位12个,油品年设计接卸能力达5000万吨,居全国沿海港口前列。

基于国家能源战略要求,日照港规划建设4座30万吨级以上原油码头,泊位大中小布局合理、码头功能完善,能够满足世界上所有原油运输船舶的靠泊接卸需求。

而这一切,已成为日照港打造中国北方原油中转储运中心的底气。

2015年10月,在国务院批复的《环渤海地区合作发展纲要》中,明确提出要提高日照港的港口配置能力,重点发展能源、原材料等大宗物资运输和集装箱支线运输,拓展临港工业、现代物流等综合服务功能,在日照建设原油储备基地,新建一批成品油仓储设施,增强能源储备能力。

“发展原油运输是日照港始终不渝的追求。”在11月21日举行的“日照港·输油能源油品业务推介会”上,日照港集团有限公司董事长、党委书记杜传志这样说道。

今年以来,日照港集团充分发挥专业化原油码头、仓储中转和铁路发运等核心资源优势,大力开发新客户,特别是加大了对铁路客户

及转水客户的开发力度,不仅拓宽了货源渠道,还为今后开发更多货源奠定了基础。

目前,日照港拥有开通至江苏仪征、山东东明的2条国家战略长输管线,设计年输送能力5600万吨。布设管线与周边石化企业实现管输联网,互为首末站,具备5000吨/小时原油、1500吨/小时重质原油外输能力,有力驱动临港化工园区及鲁南腹地联动发展。港区后方配套建有600万立方的原油罐区,临港商用储罐区规模将达到2020万立方。

不仅如此,日照港还一直致力于打造“码头、库区、管输、铁路、汽车联网一体化”服务体系,大力发展原油中转分拨业务,着力完善保

税监管、期货交割、LNG码头等服务功能,“大码头、大罐区、大管道”的原油运输优势将更加显著。

围绕打造中国北方原油中转储运中心的目标,港口规划建设日照到濮阳及洛阳并延伸至西安的鲁豫管道,以及日照到仪征的管道复线,使日照港的服务辐射能力拓展至山东、长江中下游及中原和西北地区的广大石化企业。

面向“十三五”,日照港全面实施“大港—强港—名港”战略,加快建设大宗散货国际分拨中心、内贸集装箱转运中心、现代商贸物流中心、区域金融服务中心、高端产业集聚中心,向最具活力的国际一流强港和最具魅力的世界名港坚实迈进。

资讯

开滦技师学院与大能手教育科技有限公司

日前,开滦技师学院与大能手教育科技有限公司经过深入洽谈达成合作意向,双方签订了《CCTV中国大能手示范专业合作协议》,开启学院合作办学新篇章。协议双方在专业设置、冠名招生、人才培养等方面达成全面合作意向。根据协议,该学院将开设“CCTV中国大能手”工业机器人应用与维修、电子商务两个共建班,并于2016年正式展开招生、教学、就业工作。大能手教育科技有限公司将为该学院提供相关专业教学计划等,对学院专业课教师就课程体系进行师资培训,并依托CCTV大能手品牌等相关渠道对学院进行宣传推广。(代建学 杨顺青)

六盘水石油公司开展全员安全学习

为深刻吸取事故教训,提高全员安全意识,做到警钟长鸣,近日六盘水石油公司组织全区人员学习中国石化出版社出版的《我们身边的安全故事》一书。油库、油站人员以班组形式进行集中学习,机关人员以部门为单位进行集中学习。学习时长每周不得少于3小时,每次学习必须有学习记录,并每周开展全区安全学习讨论。通过学习讨论,大家认为引发安全事故的原因有:为降低生产成本采用廉价材料或偷工减料、设备管理缺陷、过程监管不利,应急防护措施不到位等等,但归根结底都是人的思想不重视。只有树立安全无小事,安全大于天的观念,从思想上去重视安全,从行动上去落实安全,才能真正地避免安全隐患和安全事故。(梁家夙)

六盘水石油公司向员工发放员工健康手册

中国石化一直把员工作为企业发展的主体力量,为员工全面发展创造条件,让员工生活得更加幸福。近年来六盘水石油公司以“以人为本”要求关爱员工,每年组织全体员工体检,开展丰富多彩的文体活动,不断改善员工的生产、生活和工作环境。加油站全面覆盖五小建设,开展厨艺比赛,在精神和物质层面都致力于保证员工权益、凝聚员工力量。近日,六盘水石油公司向全体员工发放《中国石化员工健康手册》,该书结合石化企业员工实际,从亚健康自查、科学饮食、合理运动、心理修养、自我养生和常见病防治等方面,提出全方位呵护方案,帮助企业员工以轻松、便捷的方式拥有健康、积极、乐观的工作和生活。(梁家夙)

六盘水石油公司携手当地强化交通安全

近日,六盘水石油分公司针对严寒季节来临,为强化成品油运输车辆道路交通安全,杜绝事故发生,与地方道路运输管理局、交警部门共同召开“2015年安全工作推进会”。分公司物流、商客部门和承运企业以及管理局、交警部门相关领导共计110人参加会议。会上,物流部代表分公司汇报冬季油料运输车辆安全管理工作和目前正在实施的油罐车油气回收改造项目进展情况。六盘水市交警大队领导以“拒绝危险驾驶,安全文明出行”为题,讲解了发生在当地的若干交通事故案例,屏幕中各类违章导致的车祸惨剧,震撼了与会人员,加深了大家对事故教训的认识。道路管理局领导表示,加强道路交通安全管理迫在眉睫,中石化企业作为保供、促民生的主要企业,希望继续夯实道路运输管理,确保油料运输安全高效。(周实彤)

开滦赵各庄矿创新驱动精细管理

近年来,开滦赵各庄矿加强节电管理,打破固有思维,将原本以安全为主的单一供电理念转变为经济与安全并重的新理念,并以此为基础,通过精细管理和技术创新,大胆研究探索并推进实施节能节电的可行性措施,取得了显著效果。1月至11月比计划用电节约537.6万元,与去年同期实际用电相比下降1021.6万元。该矿探索落实动态高效管理,全面打造节电管控体系。还同时建立了水泵台时动态统计分析机制和系统节电潜力技术挖掘机制。该矿专门成立了用电督查小组,对各单位采取过程监督、阶段考核、目标问责等措施,督促各单位、部门规范用电。(王云涛)

郑沟湾矿充分发挥党组织“三个作用”

开滦集团蔚州公司郑沟湾矿各基层单位经常有机关人员到机电修车间帮助整理设备,这是该矿践行“三严三实”专题教育的具体体现,也是为职工群众办实事的一个缩影。郑沟湾矿党总支扎实推进“四个一”服务型党组织建设,引导党员干部、机关科室工作人员迅速转变作风,深入群众、走进一线,真正扑下身子服务基层,为职工办实事、解难题。在做好服务工作的同时,该矿党总支在党员干部中深入开展“四创五争”活动,引导党员干部带头学习,争做表率,在全矿党员干部中营造浓厚良好氛围。(余宏升)

宁西铁路两条线路顺利开通

12月3日,由中铁七局承建的宁西铁路增建二线工程(武汉局管段)全长24.014公里的流流店至谯老营、信阳至平桥线路按期顺利开通。宁西二线工程进入收尾阶段以来,该公司宁西项目部始终把安全、质量、工期“三位一体”作为龙头,统筹兼顾,积极运作,发起了一个又一个“百米冲刺接力赛”,积极实现武汉局信阳建指的各节点工期目标。截至目前,宁西铁路增建二线工程(武汉局管段)的13个大区间已正式开通12个。目前项目部正集中全力攻克最后一个区间,迎接宁西铁路二线(武汉局管段)全线胜利开通,确保国家铁路总公司2016年“春运”调度计划。(潘同昌)