

## 哈佳铁路项目召开“大干120天”表彰大会

中铁五局哈佳铁路项目于11月24日下午召开了2015年度总结大会暨“大干120天”劳动竞赛表彰大会。项目经理杨远明、常务副经理兼一分部项目经理黄惠平、副经理兼二分部项目经理吴茂辉以及各部室负责人，架子队长，技术主管，专业分公司负责人，获奖职工、劳务班组、农民工等共计70余人参会。“大干120天”劳动竞赛活动从7月1日至11月1日开展。其间涌现出一大批先进集体、先进个人，为保障各项施工生产任务的顺利完成做出了积极的贡献。

(谢永彬 邓滨)

## 中铁五局安六铁路项目正式开工

12月1日，中铁五局安六铁路项目水淹地大桥施工现场，一台旋挖钻开始0#台挖孔作业，标志着安六项目水淹地大桥正式开工，成为安六铁路第一家开始桥梁施工的区段。中铁五局机械化公司承建安顺至六盘水铁路ALTJ-1标段一工区。机械化公司领导非常重视贵州市场，按标准化建设及局指挥部的要求快速组建项目部，设立6部1室，同时下设3个作业队，由项目副经理担任作业队队长，作业队人员按“1152”业务标准和管理要求配置。从11月11日进场至目前，短短20天时间，从全国各地抽调来的40余人已全部到位。(谢永彬 谭赞)

## 中国石化天然气驱先导试验取得阶段性成果

12月2日，中原油田采油四厂深层低渗油藏文88注气站天然气压缩机组运转正常，注入压力275兆帕，日注气2万立方米。2006年正式注气至今，文88注气站先后注气2.19亿立方米，累计增油3.22万吨，增气1.14亿立方米，采收率提高36.6个百分点。这标志着中国石化首个天然气驱先导试验在首块试验田文88区块取得阶段性成果。文88区块正式注气至今，沙三中10地层压力明显回升，文88区块天然气驱油见效井增至10口以上。经过近10年攻关研究，天然气驱动低渗油藏成为中原油田三次采油重要手段。

(孙清华)

## 二氧化碳成为三次采油驱油剂

近日，中原油田与某公司合作完成的“高温高盐高含水油藏二氧化碳驱三次采油技术”通过河南省科技成果鉴定。专家组认为，该成果创新性强，试验效果显著，具有较高的推广价值，成果达到国际领先水平。实践证明，液态二氧化碳应用于油田开发，有着良好的驱油效果。每用1吨液态二氧化碳驱油剂，可驱出3吨原油。2007年，中原油田与一家公司针对濮城沙一下油藏开展二氧化碳驱技术攻关。尝到二氧化碳驱油的甜头，科研人员将该技术应用到濮1-152井，累计增油2464吨。

(孙清华)

## 永吉15标白尖山二号隧道贯通

近日，继隧道右线率先贯通后，由中国中铁七局郑州公司承建的永吉高速15标白尖山二号隧道左线安全贯通，顺利实现双线贯通。该隧道位于湖南省吉首市马颈坳乡，设计为双向四车道，属于分离式中长隧道。隧道属低山重丘地貌，山体呈团块状分布，最大埋深185米。中国中铁七局项目部采用隧道电子门禁系统，提高隧道安全施工指数。同时，积极优化开挖方法，采取各种有效措施，克服困难，保证施工进度。最终，经过五百多天的顽强拼搏，顺利完成了隧道贯通任务。

(黄登科 黄雁翎)

## 中铁五局哈佳铁路项目攻克全线最难征拆点

11月30日，哈佳铁路3标中铁五局民有村段工地上传来隆隆机声，伴随着现场树林的排排倒下，宣告该项目地拆迁工作全部完成。中铁五局哈佳铁路项目部自进场以来，高度重视路地关系协调。在哈佳公司、地方单位及公司领导的大力帮助下，项目认真完成征地拆迁工作，理清工作思路，创新工作方法，严肃工作纪律，保障了征地拆迁工作的顺利完成。项目在拆迁工作上取得的全面胜利，正是工作人员以绝对不能“等”的思想，大胆探索新方式、新方法，实现了圆满完成。

(谢永彬 何文傑)

## 青藏铁路总公司总经理检查敦格铁路

11月24日，青藏铁路总公司总经理王忠玉在敦格铁路(青海段)建设指挥部指挥长陈永辉陪同下乘坐添乘车亲临中铁五局施工的马海车站、塞什腾隧道等工点检查指导。敦格铁路(青海段)终点至马海区间已于8月10日开通试运营。经过3个多月的试运营，项目部对接收单位提出的问题及自查自纠发现的问题，逐个进行整改，大多数问题也获得了接收单位的验收，剩余部分将在12月5日前完成。敦格铁路(青海段)终点至马海区间定于12月10日正式开通运营。

(谢永彬 李艺)

## 中铁精细化管理督导巡视哈佳铁路项目

日前，中国中铁股份有限公司精细化管理第一巡视督导组组长汪建刚、副组长马广富、办公室主任郑长龙一行到中铁五局哈佳铁路项目部检查督导精细化管理工作。巡视组一行到达宾县后，在机械公司副总经理兼项目经理黄惠平等人的陪同下直奔施工现场，重点检查了标段小贺家屯特大桥、枷板河特大桥、摆渡匝道特大桥施工现场及崔家屯梁场。现场检查过程中汪建刚提出现场要加强文明施工，加强施工组织，且在机械设备管理方面要严格，不可放松。

(谢永彬 邓滨)

## 中铁港航局一公司开展安全质量稽查活动

日前，中铁港航局一公司积极开展了安全质量稽查专项活动，相续到福建、天津和海南片区等项目进行了安全质量大检查，进一步强化了项目部人员安全生产意识，确保安全、高效地完成各项施工大干任务。稽查组对施工现场的危险源、基坑支护与模板工程、临时用电设施执行情况以及深基坑开挖支护专项方案制定实施情况等，进行了全面详细排查，并认真了解了安全生产责任落实情况，纠正违章行为。尤其是爆破项目，稽查组重点检查了爆破作业安全施工，保证安全生产。

(刘小锋)

## 中铁上海工程局七分公司寒冬送温暖

11月28日，中铁上海工程局集团第七分公司党委副书记、纪委书记、工会主席吕羿宏将购置的保暖内衣发放给甘肃引洮项目部员工，自此拉开了该公司2015年度“送温暖”活动序幕。根据西北地区降温快，天气寒冷情况，该公司及时开展对公司所属项目部走访慰问，了解恶劣环境下施工职工的工作生活情况，送去组织的关爱，增强了企业的凝聚力和向心力。每到一个项目部，公司领导都要嘱咐员工要加冬季施工安全，确保个人不受伤害，他人不受伤害，增强自我保护能力。

(张华先)

## 沈阳四环快速路新建工程获鲁班奖

11月17日，2014—2015年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)在北京颁奖，中铁七局一公司承建的沈阳四环快速路新建工程获鲁班奖。沈阳四环快速路是沈阳市城建史上投资额最大，建设里程最长的高标准一级公路，是国内最宽的公路之一。这种高等级的设计标准为东北之“最”，对现代城市道路基础设施起到了示范作用。项目从开工建设到收尾，始终以“转作风、上台阶、夯基础、保目标”为主线，强化管理。经过两年零五个月的施工，在全体参战人员的努力下，公路如期通车。

(马文辉 王长虎)

## 中铁七局永吉高速高瓦斯隧道贯通

10月21日，经过中国中铁七局300多名职工近700天的艰苦奋战，湖南省高速公路最长高瓦斯隧道——永(顺)吉(首)高速公路16标狮子庵高瓦斯隧道双线安全顺利贯通。永吉高速公路狮子庵隧道设计为双向四车道分离式中长隧道，隧道全长4290米。其中左洞长2147米，右洞长2143米，是永吉高速公路全线唯一一条高瓦斯隧道，也是目前湖南省高速公路建设中最长高瓦斯隧道。狮子庵高瓦斯隧道双线安全顺利贯通，为后续往返施工缩短了距离、节约了时间、降低了成本。

(黄登科 李涛)

# 中国产业园区国际合作联盟 十三大专业委员会正式组建，巨大市场诚邀各方参与开拓

中国产业园区国际合作联盟成立于2015年7月12日。成立以来先后举办了中国企业发展论坛园区建设国际合作峰会、发布中国产业园区300强榜单、成立中国产业园区产业基金、举办中阿博览会园区建设国际会议等多项活动，有力促进了中国园区及园区企业的发展。

### 石油装备联合委员会 促进中国石油装备企业国际化发展

### 金融联合委员会 促进企业及园区投融资业务开展

### 军民融合联合委员会 促进军用高端技术的民用市场推广

### 新能源联合委员会 促进新型绿色能源的产业化进程

### 农业联合委员会 促进新兴农业和大健康产业的扩张

### 节能联合委员会 促进前沿节能技术实现产业化应用

### 互联网+信息化专业联合委员会 促进“互联网+”的产业链融合共赢

### 东南亚区域委员会

### 非洲区域委员会

### 北美区域委员会

### 欧洲区域委员会

### 阿拉伯区域委员会

### 拉美区域委员会



联盟加盟电话：68701510

联盟招商电话：88413192

联系人：田薇 苏浩然

网址：<http://www.zqcn.com.cn/zhuanti/fh/shikuang.html>