

现代服务业：产值占GDP将超5成



本报记者 宋笛

“大力发展战略性新兴产业特别是现代服务业，积极培育新业态和新商业模式”作为国家主席习近平对于“十三五”规划的重要阐述，直观地表达了现代服务业在未来发展中的重要作用。

在未来的5年中，发展现代服务业将成为优化调整产业结构的重要途径，与此同时，现代服务业的可能性突破又将对目前的第一、第二产业起到重要的作用。

“包括金融、物流在内的现代服务业对于其他产业有着相当重要的作用，他们为实业提供资金、畅通的渠道，应该努力让现代服务业的最终成果能够惠及工业和农业。”山东政协会员、山东大学经济学教授侯风云表示。

经济增长新“引擎”

在“新常态”的经济形势下，产业升级和经济结构的调整已经成为未来一段时期中国经济发展的方向。国家主席习近平在座谈中曾指出，要大力发展战略性新兴产业特别是现代服务业，并将现代服务业的发展作为调整优化产业结构的重要内容。

对于目前的中国经济而言，现代服务业不仅仅是未来一段时间的重要发展目标，实际上，服务业已经成为中国经济的重要支柱。

继2013年服务业GDP占比首次超过工业以来，根据国家统计局日前公布的第三季度GDP增长情况显示，服务业的GDP占比已经超过了50%。

更值得注意的是，在目前中国经济增长进入新常态以来，服务业已经成为支撑中国经济增长的重要引擎。

“服务业包含许多行业，其中金融、物流等行业对于实体经济有很大的促进作用，现代服务业的发展值得重视，但同时也应该保证现代服务业的发展成果能够惠及第一、第二产业。比如金融业，应该让资本能够合理的进入实体行业，而不应该仅仅成为数字的游戏”。侯风云如此表示。

新境遇带来新考验

“‘一带一路’为包括装修业在内的传统服务业提供了机遇。”金螳螂公司负责人介绍，金螳螂将抓住发展

机遇，积极融入‘一带一路’建设，加快构建海外市场新格局。

目前，金螳螂已抢先在海外进行布局，通过承接老挝亚欧峰会主会场、巴哈马度假村等项目积累了一些海外工程的经验。此外，金螳螂还在俄罗斯以及中国香港、中国澳门、中东等地设立了分公司，希望能搭上“一带一路”政策的列车。

“装饰市场有可能是最后一个没有电商化的行业领域。”金螳螂相关负责人介绍，金螳螂将结合区域环境，积极提速“一带一路”国内建设，公司也在和一些有经验的总承包企业和战略客户深度合作，有选择性地开拓海外市场，一起走出去。

当然，京津冀协同发展战略，也将为金螳螂的发展提供难得的机遇。公司近期也先后参与了北京华尔道夫酒店、北京诺金酒店等重点项目的建设。

跟装修业形势相似，在下一个5年之中，新的经济形势对于现代服务业的发展提出了更高的要求。

“以物流行业为例，目前国内工业增长是放缓的，而物流行业虽然作为服务业却与工业发展格外密切，可以说工业增长的放缓一定会给物流行业带来很大的冲击，这就意味着行业需要思考，在新的形势下该如何更好地发展”。山东大学现代物流研究中心副主任张健告诉记者。

在张健看来，作为现代服务业中的重要代表，目前国内的物流体系已经相当庞大，但是在标准化、现代化的程度上依然有所欠缺，而目前经济形势的改变又给物流行业提出了新的考验。

如何应对这一新的情况？作为零担物流的代表企业，德邦物流继年中提交IPO申请书后，近期又推出“合伙人制度”，加大信息化建设力度，以更加开放的心态做业务等举措，在新经济形势下，做着一种积极的尝试。

德邦物流所做的努力，正是对新形势的一种回应。在互联网越来越扮演着重要角色的今天，现代服务业与互联网的结合已经成为愈加明显的趋势。

互联网能够给现代服务业带来的首先就是效率的提高，“为什么中国的O2O发展如此迅速，很大一部分原因是消费者不愿意等待，导致物流压力越来越大。”快狗速运CEO林凯源如此表示。

作为互联网与物流的结合，快狗速运正在利用互联网这一工具对同城配送市场进行着调整。

监管要出新“思路”

在持续两年的时间中，服务业领域出现了一大批以互联网技术为基础的新兴企业，包括互联网金融企业、O2O物流企业等多种形态，而这也将成为未来现代服务业发展的趋势之一。

值得关注的是，在现代服务业发展的各个领域中，随着互联网应用的广泛推广，这些新形势对政府的监管和政策，提出了新的要求。

对此，张健分析认为，服务业特别是物流行业，对于信息技术有着天然的亲近性，新的技术能够带来更高的效率、更统一的标准，“所以，政府在监管方面，不能沿用老套路。”张健说。

不仅仅是物流行业，在未来一段时间中，金融改革无疑将成为金融行业发展的重点之一，在金融改革中不乏“利率汇率改革”等老话题，而这些在潘向东看来，改革要想取得很好的推进，其前提在于政府监管方式的调整。

“在十八届三中全会前监管主要依靠审批的事前监管，十八届三中全会确定今后的监管将转变为事中和事后的合规性监管。这需要完善相关的法律体制，并进一步激发市场活力，推动金融领域的发展。”潘向东表示。

物流行业也面临着类似的情况，“物流的现代化和标准化是下一个阶段的重要命题，但这不是仅仅通过企业就可以达到的，作为一个非常依赖基础建设的行业，需要国家政策的支持才能推进物流在下一个5年的升级与发展。”张健表示。

在张健看来，目前国内行业集中度与发达国家相比，整体偏低，需要政策的推动，让行业形成集中化程度较高的企业，能够更有力地推动物流的现代化体系建设。

侯风云教授也表达了类似的观点，“现代服务业的发展不仅仅是一个经济问题，也不可能只靠企业就能完成，比如在我看来是下一阶段服务业中重点领域的养老服务业，需要国家政策、地方政府、社区等从上至下多个机构的联动才能取得广泛的效果”。

现代服务业 指引园区升级路向

本报记者 崔敏

制造业的转型升级离不开现代服务业的发展，在中国制造向“中国智造”的转型过程中，现代服务业滞后成为“硬伤”。有专家表示，“十三五”时期服务业比重将进一步提高，中国经济将定调为由工业大国向服务业大国转型。

在此背景下，过去以工业为主的产业园区也在逐渐向综合型现代服务园区转型升级，探索适合园区的新路径。

“一区四园”联动升级

数据显示，我国以研发为重点的生产性服务业发展滞后，占GDP的比重仅为15%左右，同发达国家有1倍以上的差距，由此掣肘了“中国智造”进程。

2007年国务院印发的《关于加快发展服务业的若干意见》提出，到2020年服务业增加值占国内生产总值的比重将超过50%。但是，2014年服务业比重已经达到了48.2%，到了2015年上半年，服务业比重达到49.5%。因此，专家预测，2015年服务业比重超过2020年目标50%的可能性比较大。

中山大学中国第三产业研究中心主任李江帆认为，“十三五”时期服务业比重继续提高是一个趋势。在此背景下，以工业为主的产业园区，也在逐渐向综合型现代服务园区转型升级，探索适合园区的新路径。

以河北省卢龙经济开发区为例，这个始建于2004年的开发区，2011年7月被河北省政府批准为省级开发区，2014年全开发区实现工业总产值23.6亿元，经过10年的沉淀与积累，现在卢龙经济开发区采取“一区多园”的模式开发建设，南区包含县城工业园和绿色化工园，北区为新型建材园及食品工业园。其中县城工业园以机械与装备制造、轻工纺织、食品加工和高科技产业为主，同时带动商贸物流和生产服务业发展，努力发展成为现代综合产业园区。

在承接京津产业转移和区域经济发展的大环境下，卢龙经济开发区探索形成“一区四园”，实施联动发展。招商不再盯着工业、农业企业，而是更多地把橄榄枝抛向金融、电子商务、科技、法律、文化等诸多行业，增强园区配套，提高园区的“软实力”。

“随着新的经济形势和京津冀一体化的整体布局，过去的招商政策已经不再适用，县级城市更多的应该提高政府的服务能力，为入园企业提供更好的配套，将园区的资源有效整合形成产业集群效应。”发改局副局长彭宗福接受采访时表示，国家经济重点由工业大国向服务业大国转型，园区也是一样的，也要向现代服务业转型，我们不仅能够制造出产品，更要通过“互联网+”将产品卖出去，走向全国，走向海外。这就需要我们提高物流、电子商务、金融等现代服务业的整体水平。

探索发展新路径

卢龙经济开发区基础设施建设日趋完善、投资软环境明显改善，吸引力承载力不断提升。

据卢龙县副县长、卢龙经济开发区党工委书记、管委会主任刘立新介绍，截至2015年9月底，卢龙经济开发区共有57家建成投产企业，完成税收7693万元。

“但是我们在经济总量、产业层次等方面与其它先进地区还存在很大差距。”刘立新介绍，在开发区57家建成投产企业中，只有15家规模以上工业企业，3家高新技术企业，高新技术企业产值占工业总产值比重较小。同时，今年1—8月份，开发区主营业务收入共完成18.3亿元，与河北省其它三类一级县经济开发区相比仍有很大差距。

有差距就要谋求突破。刘立新表示，目前最为紧迫的工作是围绕园区内机械装备制造、新型建材、绿色化工等现有产业招商的同时，突破现有产业定位约束，广开思路，紧抓京津冀协同发展契机，着力引进一批科技含量高、产品附加值大的支撑型大项目、好项目，以重点项目带动产业发展。

据了解，卢龙经济开发区地处县城，交通物流不算很发达，缺乏配套服务体系、生产性服务机构急需建立。对此，彭宗福分析认为，未来开发区要紧密结合“十三五”规划，大力发展战略性服务业，进一步完善公共设施。

从采访中记者得知，卢龙经济开发区在向现代服务业转型上已经迈出一小步。比如乐驰金福CEO王传一，最近半年已经在北京和卢龙之间往返十几次，在多次考察和磋商后，乐驰金福旗舰店落户卢龙县城产业园区。“县城产业园区为我们提供了多种政策支持，县域消费金融在当地也引起了强烈的反响。”王传一告诉记者。

“引进像乐驰金福这样的消费金融运营商和一些互联网金融公司是一个全新的尝试。”彭宗福表示，未来还将更多的引入电子商务、高端科技、互联网企业等，由工业型园区向综合现代服务型园区转型，由制造向“智造”转型。