

安防专家举报 多家网站成安防产品售假帮凶

■ 本报记者 江金骥

《危险化学品车辆技术安全管理师》一书主编王明文,以“大阅兵”作为其微信昵称。这背后的故事是:在国庆50周年和国庆60周年的两次大阅兵上,王明文因参与庆典安保工作,先后被山东省政府记授一等功和二等功。

在今年的“9·3阅兵”上,王明文和他的技术团队仍参与了其中的安保工作。但《中国企业报》记者在8月26日采访王明文时,他对此避而不谈,却结合天津爆炸,指出某些企业在从事危化品储运时,“犹如带着一颗炸弹上路”。

8成“特运车”带病上路

在接受记者采访时,王明文首先向记者观看了他自制的多媒体“交通安全警示栏”,这里列举的是近几年重特大交通事故。与其他同题警示展不同的是,王明文不仅呈现了触目惊心的事故现场,更多的是从专业角度上分析了事故的直接原因和诱发原因。比如:

2012年8月26日,在包茂高速公路一辆危险品运输大货车与一辆双层客车夜间相撞,造成一起特别重大道路交通事故。这一事故除了大客车司机疲劳驾驶等原因,大货车配置的“危险货物车辆标志灯及标志”不合格。

2013年11月22日凌晨3点,青岛市黄岛区中石化输油管道发生爆炸,事发地许多车辆的安全设施设备不合格,最终事故共造成62人遇难,136人受伤,直接经济损失7.5亿元。

2014年12月10日,辽宁境内锦州发生20多台车辆连环相撞事故,事发是因路面湿滑发生侧滑,加之“防静电及火花熄灭器”等安全防护设施不合格导致起火、爆炸、相撞。

“以上事故,原因各有不同,但归根结底,一是驾驶员的危险驾驶行为,二是车辆自身存在着安全隐患。”王明文告诉记者,随着有关部门对上路车辆的安全监管力度的加大,现在上路的危化品运输车辆,在发动、制动、离合、总成等主体安全方面,几乎不会出现大的问题,但与此同时,出现了另一个极端,就是车辆的防护设施、设备、安全标示标志等“末端安全”,长期被忽视。目前,国内危险品运输车辆正在使用的安全防护设施设备及标志,不合格率高达80%以上,综合各种交通事故,其中至少有60%与这些“不起眼”的安全防护设备有关。

淘宝网等被指成帮凶

祸患常积于忽微。这一点在危化品运输作业上,似乎有更多的体现。“正因为大家的忽视,一些特种车辆的安全辅助设备、器材,成了一



目前,国内危险品运输车辆正在使用的安全防护设施设备,不合格率高达80%以上。

些非法厂家、商家牟利的好渠道。”王明文介绍,以“机动车排气火花熄灭器”为例,这个产品系青岛利发科工贸公司专利产品,也是迄今为止,唯一通过公安部消防产品合格评定中心3C认证的同类产品,然而,只要进入淘宝网、百度或搜狐等网站,键入“火花熄灭器”,形形色色的“等外品”不胜枚举。此外,“防静电拖地带”、“危险品运输标志灯”等也无处不在。

类似火花熄灭器,它作为安防类的特殊产品,此前,必须要经过国家消防装备质量监督检验中心检验和公安部消防产品合格评定中心认证,现在必须通过3C强制认证,认证有效性在国家认监委网站www.cnca.gov.cn和中国消防产品信息中心网站www.cccf.com.cn实名公布,换句话说,未经3C强检,此类产品是不能上市,但淘宝网却给诸多来路不明的产品提供入市渠道。王明文作为利发公司的研发团队的核心成员,对淘宝公司不守规矩的做法非常意外,因此,他和他的团队对包括淘宝网在内的多家涉事网站,多次发函举报,并请专业人士以“律师函”形式具名告之,但效果甚微。

在举报中,利发公司以专利所有者身份,对浙江江山市巨龙消防设备有限公司、长沙保平消防设备有限公司、武汉台杭消防设备有限公司等在网上销售专利产品的行为,以截图、数据对比等形式据实反映,但淘宝网在接受举报后,由阿里巴巴/知识产权部只是回应为:关于侵权问题,我们也非常重视,并为此专门开发了一套知识产权保护系统,为了投诉归档和后续对会员的跟进处罚,建议登录知识产权保护系统并提交投诉。

“阿里巴巴‘踢皮球’式的回复,除了一通自我标榜,售假的还在继续售假,道路上的不安全因素还在继续累加。”王明文对此很无奈。

对于特殊产品的生产和使用,山东柏海律师事务所寇卫东律师向记者解释,类似于机动车排气火花熄灭器这类特殊产品,因为它的使用效果,事关生命和财产安全,当它应用于道路运输危险货物车辆,应用于防火防爆仓储,应用于各类易燃易爆场所时,必须具备政府主管部门批准的生产资质,产品必须经国家指定的检验机构,只有检验合格并出具检验报告登记备案,企业才能生产,市场才能准入。

防患于未然

“8.12”天津港大爆炸,截至9月5日共发现161名遇难者,尚有12人失联,据有关部门初步统计,这次爆炸所造成的财产损失达到700亿元人民币。事故发生后,有关部门启动问责机制,相关责任人已被采取强制措施。

“安全生产是最大的节约,安全工作与其事后追责,不如源头防治、关口前移。”王明文结合天津事故向记者分析,目前,我们身边的安全监管,给人的感觉是补偿性多于预见性,每发生了一次大事故就组织一次大检查,但对更大烈度的安全隐患,却难以做到防患于未然。

作为参与过联合国维和部队危化品车辆安防任务的专家,王明文尤其对类似天津港的危化品储运“放心不下”。他以青岛海底隧道为例,隧道的上面海水深80多米,目前,包括采用双燃料的新能源车,可随时通过海底隧道,但有关部门对进入隧道的各种车辆,至今未设任何特别的安防措施,假如有足够爆炸威力的危险车辆在隧道内发生意外,那么后果将不堪设想。

王明文说这不是危言耸听。因为伴随着国家节能环保战略的实施,采用双燃料的新能源车辆逐年增多,而

这类清洁能源本身的安全问题,一直没有得到应有的关注,此类车一旦在学校、加气站、涵洞、桥梁、海(湖)底隧道等重点监控区域发生泄露爆炸,可能会造成难以想象的灾难。因此,对该类车辆的加强实时动态监管,应作为未来的重点工作之一。

据介绍,国务院安委会及公安部、交通运输部、工业和信息化部、国家质检总局、国家工商总局、国家安全生产监督管理局2014年7月1日再次联合下文《严厉依法治理整顿交通安全》,据此,公安部、交通运输部、工信部等批准实施了交通车辆JT/T 794-2011标准,该技术采用北斗卫星导航定位的监管监控系统,但此系统只针对车辆的停靠和行驶完成了部分基础性工作,对于交通车辆“安全防护设施设备及标志”,该系统则是技术空白。

鉴于国内外交通车辆在这一点安防领域的技术缺失,王明文依托青岛利发公司的资金支持,组织国务院国资委中国汽车技术研究中心、清华大学苏州汽车研究院、吉林大学汽车工程学院、中科院海洋研究所等科研院所的专家,开发出“北斗七星君安防智管系统”。

“这是基于北斗卫星平台,对交通安全实施的全球跟踪、定位、监管系统。”项目工程师、清华大学苏州汽车学院院长张伟博士向记者介绍,这个系统可应用于国内7000多万危险品运输车辆和双燃料车辆,其在危化品储运作业中,将能担起全天候的“安防员”角色。

“技术的改进和应用,只是从物理上解决了安全需求,但安全的根本在于制度设计。”采访中,王明文多次提出,所谓源头防治,关键是做好制度设计,好的制度不但能扎牢安全当事人的心理防线,还可以形成良品驱逐劣品,让不安全的产品无立锥之地。

架设优质桥梁为百姓安全出行护航

中铁电气化局城铁公司北京地铁16号线工程设备系统总承包部举办2015年“安康杯”安全知识竞赛

■ 新帅 闫李

为了进一步贯彻落实中国中铁股份有限公司工程项目精细化管理,扎实推进全员安全教育培训工作。8月25日,中铁电气化局城铁公司北京地铁16号线工程设备系统总承包部在西苑基地举办2015年“安康杯”安全知识竞赛。此次活动由北京地铁16号线工程设备系统总承包部工会主办,总承包部安质环保部、党工委、团工委共同协办。

此次竞赛共有来自总承包部代表队、供电系统代表队、通信系统代表队、信号系统代表队、接触网系统代表队、线路系统代表队6支队伍参加,来自施工一线的120多名员工现场观看了比赛。按照比赛规则每支队伍选派3名选手参加。竞赛采取必答题、抢答题、风险题、视频题共计4种题型,内容涵盖了安康杯基础知



图为竞赛现场选手们踊跃抢答 闫李/摄

识、班组管理知识、劳动保护知识、安全法律法规知识、安全生产知识、消防安全知识等。竞赛增设了现场观众答题环节,加强了现场互动,不仅仅考察了选手们安全知识的掌握程度,更营造了全员学习安全知识的氛围。

比赛现场,选手们热情高涨、踊跃抢答,鼓掌声、欢呼声此起彼伏,激

烈的竞争掀起了一个高潮。经过激烈的角逐,最终接触网系统代表队以优异的表现荣获第一名,供电系统代表队、通信系统代表队分获二、三名,其他代表队获得优秀奖。

最后,中铁电气化局城铁公司工会领导对此次活动做了点评,他指出此次活动准备充分,选手们表现抢

眼,活动中大家赛出了水平和友谊,这是一次非常成功的活动。同时他强调,要进一步做好全员安全教育培训工作,加大宣传力度,提高员工安全生产意识,确保北京地铁16号线工程安全生产“可控、能控、在控”。

据悉,中铁电气化局集团城铁公司始终把“安全为天、质量为本”这一理念贯穿到企业生产、经营、管理全过程。在全国各条战线的城铁人坚持每月一个安全主题,每周一次集中安全教育,每天进场前班组进行安全培训。务实、严谨的安全管理理念,把这个企业推向了行业的最前端,中铁电气化局城铁公司已经连续4年获得全国“安康杯”优胜班组称号,由其承建的北京地铁15号线工程先后获得“中国安装之星”称号、北京市优质安装工程奖。如今,城铁人正信心满满地奋斗在北京地铁16号线的建设中,书写着新的传奇。

资讯

360联手华远地产发布首个智能样板间

日前,安全互联网智能科技厂商360公司与房地产开发企业华远集团联合发布了首个智能样板间。

360针对华远集团旗下项目,设计和提供了众多家庭安全应用场景,还将多年积累的安全技术以及智能硬件设备应用到了每个场景中。此前,360公司已与华远集团达成全面战略合作,意在结合各自优势资源,率先响应中央推动的互联网与传统企业相结合的“互联网+”战略,着力打造安全智慧社区与家庭安全体系。此次智能样板间的发布,不仅对双方合作有重要的促进作用,同时,为360未来推广安全智能硬件“生态”打下坚实的基础。

奇酷手机推出以旧换新和大学生分期付款

近日,奇酷手机宣布,将在全国范围内推出手机以旧换新服务,其以旧换新业务具有简单、快速的线上评估流程,支持24品牌512款手机,提供全国15个城市的上门回收服务,回收价格在全网都处于最高价,平均高出市场价格10%。

此外,奇酷还联合校园分期平台趣分期,对在校大学生推出分期付款购手机活动。所有在校大学生可专享免息免手续费分期购买奇酷手机,分期后每个月还款仅需99元,连续12个月。按照奇酷手机青春版1199元售价来计算,使用趣分期购机反而比官方售价便宜了11元。双方还将联合奇酷手机,成立1亿元大学生创业基金。

电建地产十周年庆典举行

2015年,电建地产迎来了其10周岁的“生日”。在北京悦长安项目营销中心举行的电建地产十周年庆典上,电建地产提出了未来的战略目标:“2020年销售额进入行业30强,央企地产前5强”。

经过十年耕耘,电建地产已发展成为集土地开发、房地产开发、商业运营、物业服务为一体的品牌房地产企业,逐渐构建了以“环渤海经济圈”、“长三角经济区”、“武汉城市圈”、“西南城市圈”、“长株潭城市群”等为核心的全国市场战略布局。

2015年月饼市场回归传统文化自然属性

今年全国月饼主要生产企业准备充分,产品丰富,总体趋势看好。综合分析,预计2015年月饼市场的整体销售会有所回暖,预计全行业销售额增长10%左右。

地方特色品种如京式月饼、苏式月饼、滇式月饼等会继续上升。月饼行业进入互联网营销势头正旺,经过几年的探索与磨合,有相当一部分企业已经找到适合的方法。预计在未来的几年里,行业互联网营销将会有一个质变。

开滦东欢坨矿深化内部市场化机制改革

8月初,开滦东欢坨矿选煤厂针对井下掘进工作面急需一批输水管路的实际,组织员工自主加工管路430余根,既解决了工作难题,又为公司减少了支出,提高了员工收入。

如今,该矿通过深化内部市场化机制改革,让各单位实现了“等活干”向“找活干”的转变,充分调动了员工的工作积极性。他们围绕构建适应生产集约化、队伍专业化、经营市场化的组织架构,持续推进体制机制创新。(郭洁清)

开滦钱家营矿激发内部市场潜能

下半年以来,开滦钱家营矿面对严峻的市场形势,在全矿范围内稳步推进了市场化精细管理工作,注重发挥市场机制在资源配置中的重要作用。

为确保市场化精细管理纵深推进,调动公司上下自主经营、自我管理的积极性和主动性,下半年,该矿以“分解指标靠预算,完成指标靠市场”、“点班精细化、区内市场化”、“岗位竞争和员工的直接激励”为特点,分别向“区科、点班、岗位”三个层级逐级展开。(高智慧)

中铁四局机电公司“三师带一徒”助力青工成长

面对青年员工占项目员工总数60%,高标准的建好长沙地铁的实际,自项目开工以来,中铁四局机电公司长沙地铁项目部党委突破以往“一带一”的传统帮带模式,探索实施了项目领导带思想、技术骨干带技能、管理骨干带现场的“三师带徒”模式,形成了强素质、抓培养、促成长的青工队伍建设新格局。根据新员工的特点和需要,项目党委为每名新员工指定了一名技术导师,负责提升他们的岗位技能水平。(唐德阳 陈希良)

贵州石油召开“家文化”建设现场推进会

8月27日至29日,贵州石油在黔东南、黔南两地组织召开全省系统基层“家文化”建设现场推进会。

现场会期间,与会代表现场观摩了两地共计8座加油站“家文化”示范点建设情况。观摩后,黔东南石油、黔南石油以视频的方式,就各自“家文化”开展情况进行了汇报,与会县公司、加油站站长、加油员代表也就此项工作心得进行交流发言。会上,主办单位还组织与会的150余名代表参观了全省系统“家文化”手工作品展,观看了黔东南石油员工“家文化”文艺队汇报演出。

会议充分肯定了一年來全省“家文化”建设所取得的成效。就下阶段工作,会议要求要进一步统一思想,转变观念,切实解决全省系统各分公司“家文化”建设发展不平衡、油库“家文化”建设推进缓慢等问题,以全面实现贵州公司提出的“2+2+2”建设目标。(王中子 欧华)