

【走进新国企】

中国节能:烧出来的经济学

■ 本报记者 丁国明 马国香

在光伏行业波澜起伏,产业整合日趋激烈,业内知名企业破产重组、众多小企业倒闭的大环境下,5年来中国节能环保集团公司(简称中国节能)“逆势而上,顺势而为”,快速布局,从传统能源转向可再生能源建设,突破一个又一个困境和挫折,始终保持着国内综合竞争能力最强、最大的太阳能利用投资运营商地位。

作为中央企业中唯一一家以节能环保为主业的产业集团,中国节能经过多年的发展,如今已构建起以节能、环保、新能源、资源循环利用为主业板块,成为我国节能环保领域实力强规模大的产业集团。同时,也在不断扩大海外市场。

变废为宝 烧出来的经济学

城市化进程的加速推进,许多城市面临垃圾围城的困境。

安徽省合肥市每天三分之一的生活垃圾被拉到郊区一座垃圾焚烧发电厂进行处理。如果不是提前知道,记者很难想到这里竟是一处垃圾焚烧发电厂,在发电厂内部,闻不到垃圾的异味,看不到燃烧垃圾产生的黑烟。

“这是因为这里采用了世界先进的机械炉排炉焚烧技术和烟气净化处理技术。”中节能(合肥)可再生能源有限公司董事长肖兰解开了记者的疑惑。

这里是合肥市首个垃圾焚烧发电项目,每年不仅可以处理生活垃圾66万吨,还能实现并网发电近2亿度。

肖兰介绍说,为确保对于民众最为关心的二噁英有效控制,焚烧过程采用“3T+E”原则。项目自建成运营以来,二噁英的检测指标均优于欧盟2000标准。与此同时,烟气排放数据还实现了与当地环保局监控中心联网,烟气监测数据处于全天候双在线监管之中。渗滤液处理达标后,排放至市政污水处理厂进行二次处理;炉渣进行综合利用,可作为建筑用材、制砖等;飞灰无害化处理后填埋。

截至目前,中国节能投资建设的固废综合处理项目近50个,北到黑龙江齐齐哈尔,南抵福建厦门,西至甘肃天水,东达山东烟台,遍布全国



中国节能合肥公司厂区

在国内节能环保市场“大施拳脚”的同时,央企也将触角伸向海外,积极部署海外市场,中国节能向全世界60余个国家和地区出口产品和开展对外经济技术合作。

16个省份30个城市。固废处理总能力约4.5万吨/日,占我国固废处理市场的10%,连续多次跻身“中国固废十大影响力企业”,是中国固废领域最具实力的引领者。

随着新环保法和《生活垃圾焚烧污染控制标准》(GB18485-2014)的实施,垃圾焚烧污染物排放限值大幅提高,多项污染物排放限值达到“史上最严”。中国节能加快企业转型步伐,从专业投资型集团向技术型、服务型集团转变,不断强化企业的技术水平。

节能环保领域战略布局 初具规模

中国目前建筑能耗已占全社会总能耗的33%,建筑节能迫在眉睫。建筑光伏一体化项目正是国际化趋势,有着建筑节能的作用。中国节能结合自身优势与中国的气候特点及人居特点,积极采用世界上已有的建筑节能技术,在绿色建筑方面开展了积极的探索与实践。中国节能·杭州绿色建筑科技馆成果展示,央企“国家队”在节能环保领域的战略布局已初具规模。

据介绍,中国节能杭州绿色建筑科技馆,将可持续发展理念贯彻在设计、施工、运营的全过程,使科技馆的每平方米能耗只有普通建筑的1/4,节能率达到了76.4%。采用了建筑物遮阳系统、被动式通风系统、环保外围护系统、智能化外遮阳、通风百叶系统、索乐图日光照明系统、温湿度独立控制空调系统、可再生能源(太阳能、风能、氢能)发电系统、能源再生电梯系统、雨水收集、中水回用系统、智能控制、分项计量系统等最先进的建筑节能系统,有效减少建筑能耗,减少对自然环境的负面影响,营造出了恒温、恒湿、恒氧、健康、舒适的环境,促进人与建筑、自然的和谐发展。

谐发展。

专家介绍,绿色建筑科技馆不仅是一个展示绿色建筑技术的窗口和载体,同时也是中国节能对绿色建筑技术从研发、试验到应用、跟踪的重要平台。

目前中国节能已开发建设26个绿色建筑精品示范园区,总面积合计达545万平方米,区域覆盖杭州、上海、成都、深圳等地。

在国内节能环保市场“大施拳脚”的同时,央企也将触角伸向海外,积极部署海外市场。中国节能向全世界60余个国家和地区出口产品和开展对外经济技术合作,已完成数百项各类大、中型工程,在欧洲、美洲、亚洲的东南亚、南亚、中东地区及非洲等地享有盛誉。

根据《2014年环保行业发展报告》显示,中国环保行业总体规模仍旧偏小,集中度偏低,中小企业众多,专业化特色发展不突出且分布较分散,生产社会化协作尚未形成规模。当今,国有企业正面临改革巨变,企业的绿色发展道路也将赋予时代意义,特别是在“混合所有制”方面的探索,节能环保领域也可借鉴“央企+民企”的新型商业模式,将央企的品牌与技术优势和民企的活力相结合,在产业内形成完整成熟的产业链条,有效促进节能环保产业结构的转型升级。

企业是经济社会 转型的发动机

■ 本报记者 陈玮英

“1斤的钢材不如1斤的矿泉水、不如1斤的白菜,这一点不是危言耸听。”宝钢董事长徐乐江日前直言,这是行业发展规律的一种体现,在环保越来越严以及互联网的冲击下,钢铁业亟须转型发展。

之前,“我们进行资源消费、能源消费的同时,还带来了污染,之后还会膨胀。”徐乐江表示,“现在,人们对环境、对能源、对排放污染的认识高度是历史上所没有过的。”企业如果能够走绿色发展,那么既能够减少盲目生产,还可以节省资源,节省能源。

“环境病的病根是能源病。”在8月17日举办的2015年千名青年环境友好使者夏令营上,环境保护部宣传教育中心主任贾峰这样讲道。

可持续发展已经成为世界发展的潮流,1962年首部关注环境问题的著作《寂静的春天》在美国出版,为世界敲响了保护环境的警钟。50多年来,越来越多的企业、国家关注环境,积极的采取行动展开了密切的合作。

“一个企业如何做环保,与其经营理念关系密切,更与其管理层的理念有着密切关系。”花王(中国)投资有限公司董事阿部典宏在2015年千名青年环境友好使者夏令营期间接受《中国企业报》记者采访时表示,“如果只是员工在做着环保,那么只是比较小的环保行动。只有管理层在推环保理念,才能用更长的视角,就不会仅仅考虑短期效应。”

阿部典宏坦言,“一家企业要生产经营需要考虑很多平衡,短期来说需要利润,但是做环保只是投入的事情,需要投入资金和人力,花王在中国所做的环保工作都得到了总部的支持,就是有动力在做环保。”

事实上,如果能够达到绿色生产,“不仅可以实现自己的绿色制造,也能够给用户提供更好的低碳产品。”沈阳鼓风机集团有限公司党委书记邓长辉表示,过去不采取新的研发手段,实验一次我们耗水、电、气将近五六百万元,两次就将近1000万元。而现在则可以省去。与此同时,所有的产品线能够提升5%—8%的效率,这样一年为用户提供的设备在碳排放上就为国家一年作出9万吨的排放贡献。

在国家发改委季候司蒋兆理看来,企业是国民经济的重要细胞和可持续发展的核心力量,企业的经营管理水平决定了国民经济的发展水平。资源和能源的利用水平是国家可持续发展的关键和核心,而资源和能源的利用水平很大程度上又决定企业的经营管理水平和企业的发展水平。同时,企业也是经济社会转型的发动机和先锋队,很大程度上是企业推动经济和社会的转型和发展。尽管我们的经济规模增大了,但是我们的经济能力,特别是能源、资源、产品的管理能力还存在很大的差距,还需要再进一步完善。

蒋兆理表示,在实现真正可持续协调发展的过程当中,我们要注意到这样一个事实,就是企业在经济社会的发展当中所发挥的核心的关键作用。因此,我们呼吁企业,要发挥先锋和发动机的作用,应该把转型升级、调结构,作为企业的目标和责任,真正的推动中国向可持续协调发展的方向转变。

中铁五频道

机械化公司QC成果再创佳绩

在湖南省质协举办的湖南省第36次质量管理小组代表大会上,中铁五局机械化公司敦格项目QC小组的《提高防水板质量验收合格率》、武靖项目QC小组的《降低隧道钻爆开挖炸药单耗》、怀绕高速10标项目部QC小组的《提高南方雨水地区SMA路面合格率》、临合路面QC小组的《Superpave-20改性沥青混凝土压实度控制》、新开铁路项目QC小组的《确保砂土地质深基坑边坡稳定》、济东高速公路6标箱涵钢筋安装质量控制QC小组的《提高箱涵钢筋安装质量》、崇靖项目QC小组的《提高T梁封端混凝土质量》等七个QC成果荣获“湖南省优秀质量管理小组”奖。(谢永彬)

G108项目完成沥青下面层试验段摊铺

8月20日上午,经过4小时的连续施工,中铁五局机械化公司G108项目部以充分的准备、最佳的机械组合、完善的后勤保障,顺利地完成了300米沥青下面层试验段摊铺。为确保施工顺利完成,项目部多次组织召开沥青路面施工技术安全交底会议,以“充分准备、精心施工、严格把关、确保质量”为指导思想,由总工牵头,对沥青下面层施工方案进行认真编写,并对施工现场作业人员有针对性地开展沥青路面技术培训;针对108国道改扩建工程的施工特点,分别从安全保障措施和交通安全措施两方面进行安全交底,将工作责任和内容细化到人。(谢永彬 王颖)

武汉地铁马路路车站基坑土石方开挖完成

8月22日21时,中铁五局二公司施工的武汉地铁六号线马路路车站基坑土石方开挖全部完成。该站全长300米,净宽21.3米,基坑土石方开挖设计总量为10.98万立方米,开挖工法采用明挖法,于2014年11月开始进行主体结构施工,今年5月土石方正式开挖。在施工过程中,项目部严格遵守“先撑后挖、随挖随撑”的原则,确保支撑达到规定强度后才进行土方开挖。目前,马路路车站主体结构施工完成总量的65%,预计9月初完成最后底板封顶,10月份可实现结构封顶。(张小俊 王薰宇)

湖南省总工会衡阳滨江新区项目“送清凉”

8月25日,湖南省总工会副主席周乐红率团队到衡阳滨江新区项目部开展“夏送清凉”关爱慰问系列活动。衡阳地区进入夏季以来,始终维持着高温天气,这对广大建设工作者的身心是一种极大的考验,也让夏季高温施工安全成为各级组织关注的重点问题。周乐红此行开展的“夏送清凉”系列活动是各级工会组织2015年度在衡阳滨江新区项目开展的第2个“夏送清凉”慰问活动。半个月前,衡阳市总工会就深入衡阳滨江新区项目开展类似活动,为各级工会组织的慰问活动拉开了序幕。(谢永彬 杨森林)

G205项目台江2号桥顺利贯通

8月21日17时59分,随着中铁五局机械化公司G205项目部架桥工人操纵着NF160t-40m大型架桥机将最后一块30米预应力混凝土T梁安全、平稳地架在了国道205线台江2号桥起点台上,至此,G205项目安全优质顺利完成了台江2号桥的110片预制T梁架设任务,为全线架桥工程取得了又一阶段性成果。台江2号桥能否按期顺利贯通,关系到整个工程的进度,为确保目标工期的顺利实现,项目领导班子采取一系列强有力措施下,T梁预制和架设同步进行,前期的预制梁进行架设,后续的预制梁有序的制作,台江2号桥T梁预制、架设施工基本未受雨季影响,得以顺利贯通。(谢永彬 张学花)

中铁五局南龙铁路开始正线架梁

8月16日9时,随着中铁五局南龙铁路NLZQ-3标二分部作业人员操纵架桥机吊起首片32米桥梁稳稳落在南龙铁路沙县特大桥上,标志着南龙铁路正线架梁正式开始。中铁五局承担南龙铁路制架T型桥梁1117孔、正线铺轨292.01公里、站线铺轨34.02公里、铺设道岔72组、铺设道砟604077立方、预制双块式轨枕142666根。铺架工程施工时,公司从三明北铺轨基地往龙岩方面和南平方向同时进行铺架施工。本次架设的沙县特大桥是三明北铺架基地往龙岩方向首座桥,该桥全长2864米,共有85孔桥梁。(蒋方槐 罗强明)

中铁五局田东制梁场成功预制首孔T梁

8月8日12时38分,南昆铁路南百二线田东制梁场成功预制首孔32米T型梁。标志着南昆铁路南宁至百色段增建二线工程建设取得新的突破性进展。据悉,为确保首孔T型梁一次浇筑成功,项目部多次组织技术人员进行T梁预制技术讨论,并对现场作业人员做了详细的技术交底和安全交底培训。施工过程中,从模板的调装、打磨、清洁、钢筋的绑扎、垫块的安放等每个步骤和细节都安排了专人负责现场把控,确保了首次顺利浇筑。(蒋方槐 李连民)

六公司架梁分公司以赛促学检验培训成效

为了提高现场特种作业人员业务技能,形成比、学、赶、帮、超的学习氛围,近日,中铁五局六公司架梁分公司哈佳架梁作业队装吊工、电焊工技能比赛在哈佳铁路宾县制梁场内举行。20余名现场作业人员参加了比赛。经过一系列紧张比拼,裁判组根据选手们用时多少、成品质量、安全操作情况等标准严格评分,评出了名次,并对所有选手待改进地方进行现场指导点评,让选手们赛出成绩,找出了差距。此次比赛是在分公司特种作业人员业务技能和安全技术培训结束后进行的一次“真刀真枪”的技能考核,也是对所有参赛选手16天脱产培训效果的真实检验。(树良 邓航 连明)

五公司泸定项目部安全生产820天

中铁五局五公司泸定项目部全方位多举措,大力推进安全成产标准化建设,构建“天网”保安全,截至8月27日,实现安全生产820天。该项目部承建的泸定水电站移民安置房房屋建设工程,自2013年4月30日开工以来,面对施工地理环境复杂、安全难度大、任务重,交叉作业危险因素多的局面,精心组织、狠抓落实、认真抓好层级管理,构建安全工作的“天网”,通过项目部全体参建人员的共同努力,项目部实现了安全生产零事故、质量零缺陷的好成绩,得到了业主和地方政府的高度评价。(何增旺 王鹏)