



# 中土“一带一路”项目进入落地期 专家称双方巨大合作潜力待挖

本报记者 朱虹

近日,土耳其交通部公路局局长穆斯塔法率团访问中国并在北京与中国交通部签署了《国际公路运输协议草案》。这是中国提出与土耳其共建丝绸之路经济带倡议以来,首次就具体合作项目达成一致。专家表示,基建等项目是中土两国“一带一路”项目合作重点领域,相关草案的签署意

味着双方合作项目开始逐渐落地,未来继续深入合作可期。

## 中土两国共建 “一带一路”基础坚实

在《国际公路运输协议草案》签署之后,土耳其公路局秘书长纳吉汗表示,这是中国提出与土耳其共建丝绸之路经济带倡议以来,首次就具体合作项目达成一致。专家表示,基建等项目是中土两国“一带一路”项目合作重点领域,相关草案的签署意

味着双方合作项目开始逐渐落地,未来继续深入合作可期。

中国产业集聚研究专家杨建国

接受《中国企业报》记者采访时表示,基建等项目是中国与土耳其两国“一带一路”项目合作重点领域,相关草案的签署意味着中土两国相关合作项目开始逐渐落地,未来继续深入合作可期。作为中国重要的经济合作伙伴,自中国提出“一带一路”战略规划以来,土耳其积极响应。而且两国合作共建、共享“一带一路”具有坚实的合作基础。回顾历史,古丝绸之路对于土耳其的崛起起过巨大作用,继往开来,中土两国都希望通过“一带一路”的合作推动政治、经济、文化交流进入一个崭新的阶段,这也比较符合土耳其的政治意愿和民意共识。

近年来,中土两国高层互动频繁,也一直围绕重振古丝绸之路的话题进行讨论,因此“一带一路”的提出和实施可谓是将两国共同的愿景照进了

现实。”杨建国指出,土耳其横跨欧亚两洲,是连接欧亚的十字路口,战略位置极其重要,对于“一带一路”战略的推进意义重大。

中国驻土耳其大使郁红阳表示,中国国家主席习近平提出的“一带一路”战略构想与土耳其领导人提出的“丝绸之路倡议和驿站计划”不谋而合。

## 多家中国企业 赴土耳其投资

谈及两国之间的经济往来状况,杨建国表示,中国与土耳其同为历史悠久的文明古国,追溯历史,中土两国早就借助古丝绸之路开展了密切的经济交流。尤其近年来,随着双边经济互动的日益频繁,两国的合作关系不断提升,两国在经贸投资、产业合作等方面开展了更加密切的合作。2000年以来,双边贸易额增长了近30倍,在经贸合作领域,中国已成为继德国之后土耳其第二大贸易伙伴国,土耳其也成为中国贸易、投资、工程承包的重要选择地。政治互信、经济合作、民心所向,这为两国共建“一带一路”奠定了坚实的合作基础,“一带一路”土耳其板块已初现雏形。

记者在调查中了解到,许多中国企业已走进土耳其,积极投身“一带一路”建设。其中包括中钢设备有限公司、中国机械设备工程股份有限公司、新疆艾孜孜国际贸易有限公司、浙江华峰氨纶股份有限公司、苏州宝力塑胶材料有限公司、上海电力股份有限公司、中工国际工程股份有限公司等。

(下转第十二版)



王利博制图

# 中土共建园区被重提 未来多领域合作可期

本报记者 朱虹

土耳其总统埃尔多安近期率领约百名土耳其企业家出访中国的消息引发诸多关注。专家表示,土耳其高层访华为促进双边经贸合作提供了有效引导和有力支撑,还需要做好系统协调,应探索在土耳其推动以中国企业为主的工业园区建设,吸引中国企业加大集群式赴土耳其投资。

## 工业园区建设 将促进双边经贸合作

商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密指出,土耳其高层访华,为促进双边经贸合作提供了有效引导和有力支撑。还需要做好系统协调,为双边经贸合作创造更佳的环境。根据中国已有境外经贸合作区发展的经验,应探索在土耳其推动以中国企业为主的工业园区建设。由当地政府与中国企业展开更好协调,在基础设施建设、资金供应上提供更好配套,吸引中国企业加大集群式赴土耳其投资,形成有效配合,完善产业链布局,降低发展风险。

中国产业集聚研究专家杨建国

对《中国企业报》记者表示,“一带一路”沿线大多是新兴经济体和发展中国家,中国“一带一路”战略的推动过程中会在沿线建设一些产业园区,建设园区的目的是为了就地加快合作成果的转化,可以更方便地利用当地的资源条件,促进沿线经济的发展与繁荣;同时共建园区平台,可以更好地实现资源的优势互补,这也比较符合中国企业“走出去”的战略目标;另外,合作共建园区,还可以挖掘潜在市场,以园区为据点,以点带线,加强沿线国家的经济交流与合作。

## 曾经的土耳其中国工业园 无下文

对于目前中国与土耳其双方的园区合作状态,杨建国向记者表示,中土投资合作多是自发的企业行为,之前有关于土耳其中国工业园的相关报道,后来不了了之,但展望未来,中土两国的合作基础深厚,有着广阔的合作空间,可以在能源、矿产、基建、金融、新兴技术、文化旅游等方面开展更深入的合作。

据记者了解,早在2012年,土耳其就宣布将建立中国工业园,当年土耳其官方代表团还赶赴浙江杭州招商引资。当时土耳其方面由尼代省省长阿里·巴茹特率团,其主推项目就是为中国企业“量身定制”的土耳其中国工业园。彼时,阿里·巴茹特表示欢迎中国企业进驻工业园,并称愿意给出包括免5年企业所得税等各种优惠条件。

据悉,土耳其中国工业园位于土耳其尼代省博尔地区,该工业园定位为电子、轻工纺织、重工业及高科技术新能源等领域,占地10平方公里,分三期滚动开发建设。根据宣传,园区于2012年4月正式启动基础设施建设,原定将于2014年底完成整个园区的各项建设及招商工作。但截至目前,还未有园区已完全建成或进行招商的任何消息传出。

## 企业关心 优惠政策及安全问题

周密表示,中国企业较为重视土耳其的地理位置、经济和政治发展的条件。近年来,中国企业对土耳

其投资从经济危机中逐渐恢复。在2010年投资额只有782万美元的基础上,2011至2013年连续突破千万美元、亿美元和十亿美元三个整数关口。

“企业近年来也是逐步加大在土耳其的投资”。中国路桥工程有限责任公司内部人士对《中国企业报》记者表示,如果园区能够顺利建成,对于我们在土耳其有分公司的企业或是在土耳其有相关业务的企业来说都是好事,如果能够入驻园区,可以享受到当地相关政策支持,包括土耳其进出口银行对企业在出口退税方面的支持等等。

此外,2015年7月,土耳其境内发生多起针对中国政府的游行示威活动,其间一些在土中国游客受到骚扰。周密表示,土耳其与传统上冲突频发的中东地区相邻,安全形势较为复杂。

国内一家工程机械企业工作人员对《中国企业报》记者表示,企业在派遣员工进驻土耳其前,都会进行相应的安全培训。产业园区相对较为封闭和安全,如果能够建成,可以为企业员工人身安全提供更为可靠的保障。

**国别投资报告  
之土耳其**

**土耳其共和国**

国土面积:约78万平方公里

首都:安卡拉

人口:76163628人(2014年),其中80%为土耳其族,15%为库尔德族,居民中99%信奉伊斯兰教,大多数逊尼派。官方语言为土耳其语。

与中国1971年8月4日建交,是亚投行第38个意向创始成员国

**基本经济情况:**

土耳其加入北大西洋公约组织,又为经济合作与发展组织创始会员国及二十国集团的成员。为发展中的新兴经济体,亦是全球发展最快的国家之一。土耳其在生产农产品、纺织品、汽车、船只及其他运输工具、建筑材料和家用电子产品方面皆居领导地位。农业占国内生产总值的近1/5,工业基础好,占国内生产总值的1/5。

**自然资源:**

矿物资源丰富。主要有硼、铬、铁、铜、铝矾土及煤等。森林面积广大,水力资源亦较丰富,虽然土耳其境内有产石油及天然气,但产量不足以自足,必须从国外进口。

**政治方面:**

土耳其为民族、民主、政教分离和实行法制的国家。大国民议会为最高立法机构。土耳其虽为亚洲国家,但在政治、经济、文化等领域均实行欧洲模式,是欧盟的候选国。

**投资基础:**

近年来,土耳其公路网络得到迅猛发展,铁路运输较为落后。土耳其航空公司是欧洲发展最快的航空公司之一,其运输量和运输能力的增长名列前茅。由于三面环海、海岸线较长的地理优势,土耳其海上运输也颇具优势。土耳其的通讯建设也较为完备,邮政系统完善,电话设施发达,互联网络也较为成熟,但电力尚不足以满足国内需求。

**投资环境:**

土耳其鼓励金融资源的自由流动。外国投资者可从当地市场获得信贷。法律和财会体系有透明度,并且与国际标准一致。中资企业不可以使用人民币在土耳其开展跨境贸易和投资合作。土耳其对外国资本的参与没有限制。在投资行业上外资与本土企业享受同等待遇。

**中国企业投资领域:**

通讯、交通、能源、采矿、制造等

**中国公司投资案例:**

华为技术有限公司、中兴通讯有限公司、中国通用技术集团、中国钢铁工业集团、中国铁道建筑总公司、海南航空集团、中国航空技术国际有限公司、新希望集团

**详询中国企业网《中国企业海外投资实务》**