

进口车企损失严重将调整港口布局

徐子月 本报记者 李致鸿

天津港爆炸事故余波未了。《中国企业报》记者在采访中了解到,受此次爆炸事故影响,进口车企将受到直接经济损失和间接市场影响。对此,相关进口车企接连发表声明,以稳定市场信心。不过,由于目前天津海关大楼受损,天津港进口车报关业务暂停,进口车企的港口布局短期内将出现调整。

进口车或现供求矛盾

天津港一直都是我国进口车进入中国市场的重要港口之一。数据显示,当前中国大约40%的进口车都从天津港运入国内市场,2014年超过50万辆,价值人民币3724亿元(约合608亿美元)。

正因如此,进口车在此次爆炸事故中的受损情况格外受到业内关注。有媒体报道称,在此次爆炸事故中,有8000余辆汽车被烧毁或者损毁,损失金额或超过30亿元。其中,涉及品牌为进口大众、雷诺、丰田、现代、起亚、马自达等。

知名汽车分析师张志勇对记者表示,本次爆炸除了汽车损坏造成的直接经济损失外,对进口车企造成的市场影响更是不容小觑。

具体而言,“财产方面的损失或许可以弥补,但目标消费者或因交车时间延长、对产品品质的莫大担心等原因,放弃购车或转而选择其他品牌,厂家将不可避免地损失一部分潜在消费者。购买进口车的消费者都知道,如果所购车辆没有现车,预计要等待至少一个月的时间。车辆的这种状态被称为:在途。换句话说,如果被炸毁的车辆是消费者已经交付订金定购的车辆,那至少要等到下一个交付周期才能提车”。

同时,一家汽车4S店的销售经理告诉记者,“即将到来的9月是汽车销售旺季,如果到时货源问题悬而未决,部分车型肯定会出现惜售的情况。对于进口车来说,由于利润较高,近年来又受到平行进口的影响,其车辆实际销售价格都有2—5万元不等的优惠幅度。受到供求关系的影响,进口车的



CNS 供图

优惠也会相应减少,甚至出现热销车型加价的可能,供需关系的变化,价格调整将在所难免。”

进口车企:稳定和恢复市场信心

在天津港爆炸事故发生后,进口车企在第一时间对受损车辆数量及型号进行统计并发表声明。

在事故发生后的第二天,大众进口汽车官方就发表了“针对天津滨海新区爆炸事故中大众进口汽车产品受损一事声明”。在声明中,大众进口汽车表示,将会快速启动物流调配工作,以确保为经销商提供充足的产品供应,尽可能保证客户提车不受干扰。同时强调,其已于当日凌晨及时停止了天津港口的所有物流运输工作,坚决不让任何一辆受损车辆流入市场。

同时,东风雷诺对记者回复:“惊悉8月12日晚天津塘沽所发生之爆炸事件。东风雷诺亦与全国同胞一样怀着无限哀伤的心情,为遇难者哀悼,向无畏的消防官兵致敬,希望伤者能够早日康复。与此同时,东风雷诺已经动员天津所属的区域人员、经销商,竭尽所能地为受灾同胞提供帮助,以期共度时艰。雷诺汽车位于滨海码头的仓库在此次事故中遭受严重损失,经初步估计,近1500台雷诺车因过火导致受损、毁坏。在此,东风雷诺郑重承诺,将杜绝任何一辆因过火而受损的车辆进入市场流通渠道。”

丰田汽车发言人表示,接到疏散通知单后,其在华的三条生产线将临时关停三天。而且一汽丰田位于天津的研发中心也受到了爆炸破坏,丰田还确认爆炸造成一家广汽丰田经销商和一家一汽丰田经销商玻璃震碎,随即两家门店暂时关停。另有消息称天津一汽丰田汽车有限公司、一汽丰田技术开发有限公司、天津一汽丰田发动机有限公司均受到此次爆炸影响,厂房、车间、办公楼内外受损严重。

此外,记者了解到,相关进口车企已经陆续发出声明,强调爆炸事故导致的车辆损失不会对市场造成太大影响,尽量不使进口车价格大幅度上涨。张志勇表示,“当前,进口车企要做的就是稳定和恢复市场信心。”

进口车港口布局生变

记者在采访中了解到,受到此次爆炸事故的影响,进口车企的港口布

局短期内将出现调整。

据了解,天津海关大楼目前受损,天津港进口车报关业务暂停,因此进口车型暂时不能通过此进入中国市场。

对此,宝马发布声明称,已经将上海作为在华进口车的主要港口。业内认为,宝马的声明意味着其他进口车企也有可能宣布更改在华进口车的主要港口,从而使得天津港失去进口车港口的龙头地位。

一位进口车企内部人士对记者坦言,“在我国有大小20余个港口,其中除天津港外,大连港、青岛港、上海港、广州港、舟山港、深圳港、营口港等在平时也是进口车企乐于选择的港口。这些港口各具优势,如果进口车企主要港口发生改变,进口车企的布局就有可能发生改变。”

不过,前述一家汽车4S店的销售经理认为,“天津港是零部件进口大港,特别是天津以及华北地区的汽车工厂,像我们所熟知的一汽大众、华晨汽车、北汽汽车、天津一汽等等,都是需要从天津港来进口零部件。在此次爆炸事件后,部分进口车企可能会增加在其他港口的进口量,但天津港依旧是进口车企的最优选择。”

延伸

天津事件“冲击波” 多家上市公司称仅受“轻微伤”

本报记者 朱虹

天津爆炸,当地多家上市公司由此受到波及。专家表示,相关企业所受影响取决于距离爆炸中心地理位置的远近,所涉及的行业以及企业保险覆盖面。

英大证券研究所所长李大霄接受《中国企业报》记者采访时表示,此次事故对天津境内的上市公司所产生的影响,要看最终的调查结果才能下定论。从目前来看,影响当地上市公司的因素主要是企业具体地理位置以及所涉及的行业。地理位置方面,因为天津的上市公司离滨海新区有远有近,在天津市区里面的企业由于距离事故地区较远,可能受到的影响就会很小;靠近事故区域的企业,可能受到的影响较大;处于事故核心区域的企业,受到的影响肯定会大一些。

由于本次发生爆炸事故的瑞海国际物流公司坐落在天津港区域范围内,从目前来看,天津港集团公司因此“躺枪”受影响较大,这也在资本市场上得以体现。在A股市场上,13日早盘,受滨海新区爆炸影响,与之相关的天津滨海新区概念板块低开受挫,开盘于1577.371点,下跌2.75%,但下午开盘逆势上扬,收盘于1674.014,上涨3.21%。12只相关个股中,只有天津港下跌,跌幅为2.14%。

有业内人士指出,天津港、天津发展、中储股份、天保基建、天津松

江、海泰发展、滨海能源、天津海运等天津滨海本地企业或将受到重大影响。不过爆炸事件发生后,各上市公司一致表示,公司受影响不大。多数公司称距离爆炸地点较远,受到轻微损伤。

天津某上市公司工作人员对记者表示,公司办公区域离爆炸中心较远,受到的影响很小,到目前为止,相关工作都在正常持续开展。距离爆炸中心较近的企业则受影响较大,因为距离较近的话可能不仅是厂房、办公区域等受到爆炸影响,相关人员也会受到一定的人身伤害。

海油工程内部人士对记者表示,爆炸造成公司办公楼部分玻璃和设施受到一定损失,不过公司此前已经购买了相应保险,因此预计最终损失较小。

对此,李大霄表示,一般这种突发事故发生后,相关财产和人员所受损失和伤害所产生的影响,还要看企业保险覆盖面如何,如果相关保险覆盖的较为到位,那么影响就相对较小。

在天津爆炸事件中受灾的小区中,万科所开发的小区便占了三个:海港城、金域蓝湾、双子座小区,其中万科海港城离爆炸地最近,受损最严重。爆炸事件后,万科物业一直在小区门口进行业主出入登记等工作。另外,中交启航嘉园、合生君景湾、天滨公寓、瑞达公寓、万通新城国际、瑞嘉公寓、天保金海岸、伴景湾花园等小

特写

天津受灾业主害怕被遗忘: 要么退房要么回购

本报记者 李琛轶

2015年8月20日,已经是天津港爆炸事件后的第九天,张琳至今没有回到万科金域蓝湾的家。

而在前一天,8月19日的下午,张琳等业主在天津万丽泰达酒店会议中心门口见到了滨海新区区长张勇等政府领导,张琳说这是政府首次出来和业主面对面的交流。

张琳在回复业主退房、回购的要求时强调,“这个都要经过最后鉴定,如果这个房子不行,您想住,我们也不能让您住,如果没有大问题,那么该抢修就得抢修。”

同一天,万科北京公司总经理刘肖在个人微信上发布消息:进展最快的一天!政府公布了赔偿原则和方式;政府的清障、防疫工作开始加速;房屋鉴定工作即将开始,这些为全面维修打基础;万科电梯维修工作,双子座完毕,金域蓝湾开始;万科公益基金会提供的药品、口罩继续源源不断地传递给需要的人。

在本次爆炸事件中受灾的小区中,万科所开发的小区便占了三个:海港城、金域蓝湾、双子座小区,其中万科海港城离爆炸地最近,受损最严重。爆炸事件后,万科物业一直在小区门口进行业主出入登记等工作。另外,中交启航嘉园、合生君景湾、天滨公寓、瑞达公寓、万通新城国际、瑞嘉公寓、天保金海岸、伴景湾花园等小

区也受到不同程度的损害。据媒体报道,万科方面确认此次爆炸事件涉及12个楼盘,2500户居民。

《中国企业报》记者先后致电天津东疆保税港区管理委员会、经济适用房局以及相关房企,试图采访相关影响和进一步策略,但一直到截稿日,没有收到回复消息。

张琳8月19日9时10分在朋友圈发布了一条“重要通知”:如果今天能去请愿的都去吧!末了附上了“主题”:拒绝隐瞒,拒绝污染,要维权,要退房。这些受灾的业主,害怕被遗忘。

张琳和《中国企业报》记者来到联发第五街,现场一片混乱,小区外围部分地区拉起了警戒线,地面上都是被崩落的玻璃碴子,墙体呈现不同程度的破裂。张琳在小区里发现“墙体倾斜”,“那两栋楼原本不是靠在一起的,但是现在的墙体都挨在一起了,最顶层的部分高度已经不一样了,这样的楼住下去谁敢住?”张琳告诉记者,“没交房的我们坚决要退房,其他的也要回购。”

但目前为止,政府、开发商未明确表示回购或退房。8月17日,在万科2015年中期业绩说明会上,万科总裁郁亮表示,“8月17日政府已经开始有序组织业主返回家里清理,允许业主分期分批回家清点,关于损失目前还没有一个准确数字。至于还贷的问题,万科最近也在跟政府沟通,相信这些问题政府都有考虑。”

天津滨海新区爆炸 哪些上市公司受冲击

天津发展

爆炸发生后,公司立即责成公司相关部门及各分公司对损失情况进行了调查。经查,因公司在天津各项目距离事发地很远,爆炸除造成个别员工自身及家庭财产受到一定损失外,公司生产和经营未受到任何影响。

中储股份

中储股份发表公告表示,公司在津单位离爆炸地点最近的是新港分公司,离爆炸地点直线距离约4公里。“经查,该分公司所存储货物未受到任何损失,所属职工未发生任何伤亡,该分公司的经营活动一切正常。”中储股份表示。

海油工程

8月12日深夜,公司位于天津滨海新区天津港保税区内办公楼附近发生爆炸。因距离爆炸地点较近,公司办公楼部分玻璃和部分设施受损,楼内工作人员未受到伤害。公司正在对办公设施进行全力抢修,将尽快恢复正常办公。公司已经购买了财产一切险和公众责任险。目前本公司生产经营正常运行。

天津松江

公司目前只有一个房地产项目东疆禧街项目位于东疆保税港区,离爆炸地点大约十五公里。经查,公司该项目受爆炸案波及的影响微小,未对公司造成财产损失,公司的经营活动一切正常。

中国汽研

公司天津分公司离爆炸地点距离4公里。经查,天津分公司所派员工未发生任何伤亡,样车未受到任何损失,房屋局部受损。为防范二次风险,天津分公司目前暂停检测工作业务,现场只保留领导干部及安全人员,排查设施隐患,验证设备状态,评估受损情况。

天保基建

天保基建表示,公司办公地点与爆炸点相距50公里左右,就目前情况而言,并未受影响。

天海投资

天海投资表示,公司在天津港危险品仓库爆炸范围附近并没有物业资产,目前并未受到影响。

海泰发展

海泰发展表示,天津爆炸事故并未对公司造成任何影响,公司项目基地离爆炸点较远。

国机汽车

2015年8月12日晚,天津滨海新区瑞海公司危险品仓库发生爆炸。国机汽车股份有限公司在该区域有车辆存储仓库。由于事故现场已戒严,公司暂无法对车辆损坏的具体情况统计。公司后续将启动保险索赔流程。公司已确认本次事故未造成公司员工伤亡。

天津普林

公司距离爆炸事件地点的直线距离约为30公里,此次滨海新区爆炸事件未对公司生产经营造成影响,公司员工未发生任何伤亡,公司生产经营情况一切正常。

中环股份

中环股份(002129)8月13日午间公告,8月12日晚,天津港国际物流中心区域内瑞海公司所属危险品仓库(系民营企业)发生爆炸。经查询,此次塘沽爆炸事件地点距离公司约60公里,爆炸事件未对公司生产经营造成影响,公司生产经营一切正常。