

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》 围绕中心 服务大局 办出特色

王书马 二〇一五年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁 执行主编:丁国明 编辑:陈玮英 E-mail:qiyebaoxinwenbu@163.com 校对:许舒扬 美编:王祯磊



地方国企改革 加速度

(详见G02、G03版)

2015年08月18日 星期二 第151期 本期共八版

媒体热线:010-68701870 68735793 网址:www.zqgz.com.cn 传真:010-68735735 联系人:杨永峰 E-mail:guozibaodao@163.com

央企人事调整

国家电网公司:

免去曹志安同志的国家电网公司(国家电网)党组成员职务,不再担任副总经理职务,聘任牛越生、王国樑、陈津恩、黄德林为国家电网外部董事,聘期三年(自2015年7月至2018年6月)。

中国南方电网有限责任公司:

曹志安同志任中国南方电网有限责任公司党组副书记,任命曹志安为南方电网董事,免去钟俊同志的南方电网党组成员职务,免去钟俊的南方电网董事职务。

机械科学研究总院:

王德成同志任机械科学研究总院(机械总院)党委书记,免去曹世清同志的机械总院党委书记职务。

中国农业发展集团有限公司:

中国农业发展集团有限公司纪委书记杨佳木同志一年试用期已满,现予转正,任职时间自2014年8月起计算。

中国能源建设集团有限公司:

丁焰章同志任中国能源建设集团有限公司(中国能建)党委书记,不再担任总经理职务;汪建平同志任中国能建党委副书记,提名为总经理人选,免去汪建平同志的中国能建党委书记职务。

南光(集团)有限公司:

南光(集团)有限公司董事孙兴谋一年试用期已满,现予转正,任职时间自2014年8月起计算。

五粮液“混改”白酒国企盘整突围

本报记者 鲁守医

8月13日,宜宾五粮液股份有限公司公告显示,因筹划重大事项,经申请,公司股票已于2015年7月29日13:00开市起停牌。停牌后公司积极推进相关工作。经初步研讨论证,公司拟筹划以非公开发行股票方式实施员工持股,此事项尚存在不确定性。根据深圳证券交易所《股票上市规则》的相关规定,为保证公平信息披露,维护投资者利益,避免造成公司股价异常波动,经向深圳证券交易所申请,本公司股票继续停牌,待披露相关公告后复牌。

作为中国白酒行业的标志性企业

之一,五粮液此举所引发的关注度不亚于中石化油品销售混改所引发的行业震动。

推出员工持股

综合五粮液混改需求包括:通过混改完善体制机制,提升决策效率,提高企业活力;通过混改推进成立并购基金,加速走出去进程;通过混改利用社会优势资源,推进未来销售渠道和模式变革;让经销商持股,绑定经销商与公司的利益;提高管理层和员工的积极性等。

以非公开发行股票方式实施员工

持股,这就意味着曾经风光无限的“金水”五粮液,正在把酒窖中的甘露分散到大大小小的酒桶中,也意味着上下游可以通过股权纽带加强资源的整合。祸福难料,人们都在驻足观望。

白酒,是中国的传统饮料酒。认真分析白酒行业的发展历史就会看到,当年县县有酒厂的辉煌盛景,和当下一个地区内仅剩几家的惨淡经营相比,白酒企业倒闭的速度远高于行业的整体增长速度。特别是现在的白酒市场酷寒状态下,咬牙苦熬是所有白酒企业没有办法的办法,谁能坚持到最后谁就是最终的洗牌者。

(下转G02版)

京唐注入首钢股份寄望京津冀一体化

本报记者 张龙

在央企层面掀开改革面纱的同时,作为北京市属国企的首钢也悄悄在进行着国企改革。不久前,首钢股份发布公告称,首钢股份拟置出其贵州投资100%股权并置入控股股东首钢总公司持有的首钢京唐钢铁联合有限责任公司(简称首钢京唐)51%股权。

对此,首钢总公司内部人士告诉记者,将首钢京唐注入到上市公司中,不但可以提高上市公司的竞争力,同时也

完善了产业链,在京津冀一体化的大背景下,更能发挥钢铁板块的协同效应。

据了解,作为首钢搬迁调整的重要载体,地处河北唐山曹妃甸的首钢京唐不仅是国内第一个临海靠港的1000万吨级钢铁企业,也是完全按照循环经济理念设计的具有国际先进水平的大型钢铁项目。

拉开改革序幕

首钢给记者提供的材料显示,首钢

集团的战略规划部署十分明确,即以钢铁资产借首钢股份整体上市为目标,持续推进首钢股份在钢铁业务方面的集团内整合,使首钢股份与首钢总公司在业务上的协同效应在重组后得到不断改善。

首钢内部人士称,作为首钢总公司发展及整合下属钢铁及产业链延伸相关业务和资产的唯一上市平台,在某种意义上,京唐钢铁与首钢股份的融合可视为首钢集团整体上市的第一步。

(下转G03版)

观察

合并式重组 红利何时爆发?

王若晗

今年以来,南北车合并打开了竞争性行业国企整合预期。中国远洋、中远航运、中海集运、中海发展、中海科技五家航运央企所属上市公司集体宣布停牌,再度引发市场对航运央企整合的关注。南北车合并旨在增加议价力,减少国内企业在海外恶性竞争。那么,中字头的远洋航运是否也像南北车一样在外为抢生意打过架,人们在猜测。

人们的担心不是多余的。李克强总理关于企业一定要“抱团出海”讲过多次了。在出席秘鲁中资企业座谈会时李克强总理谈到在“走出去”的过程中,企业一定要“抱团出海”,防止恶性竞争。在中国装备走出去和推进国际产能合作座谈会上,李克强总理指出,加快装备走出去和推进国际产能合作是一篇大文章,必须立足对外开放大局和坚持互利共赢原则,统筹谋划,防止一哄而起、恶性竞争,注意防范多种风险。

国家领导人多次呼吁“抱团出海”,据说是因为南北车在海外恶性竞争引起的。中国企业成功出海的经验虽然很多,但是恶性竞争事件多。南北车竞相压价抢阿根廷订单事件”还犹如昨日。

2013年7月,中信建设和中国北车愤怒之余向中国机电商会集体告了中国南车一状。其原因在于,当年5月27日,中国南车公告78亿新签合同,其中包括5月23日新近签署的22.56亿阿根廷动车组合同,算上2013年1月中国南车两条阿根廷地铁共计35亿元的合同。不到半年内,南车在阿根廷接下了近60亿元的车辆订单。而在这场订单争夺战中,作为“后来者”的南车以127万美元/辆的“超低价”抢占市场,而北车的报价是230万美元/辆。北车因此丢掉了订单。

2014年10月底,南北车同时宣布筹划重大事项停牌。3月25日的国务院常务会议,听取了北车、南车重组进展情况的汇报,李克强总理要求促进强强联合,优化资源配置,有效解决重复建设、过度竞争等问题。

南车、北车合并为一家,主要原因是因为两家公司在海外存在恶性竞争,南车、北车整合以后,有利于高铁“抱团走出去”。了解内情的中国工程院院士王梦恕道出内中原因。

整合以后,中国高铁已在海外市场上频接大单。公开信息显示,中泰已经签订高铁合作协议,中老铁路正在加紧推进,中国还将积极地参与新马高铁的竞标。继4月22日中国与印尼签订60亿美元的高铁大单后,27日中国铁建拿下非洲约55亿美元建设项目。看来,还是抱团力量大。

《诗经·小雅·常棣》:“兄弟阅于墙,外御其侮。”我国古代便重视兄弟团结的事。现“兄弟阅于墙,外御其侮。”两家国企出海,务必团结,莫让“父母”在家中为你们忧愁。现在总理在打好高铁这张牌,我们的高铁建设者们面对“不熟悉水性,出海难”等问题,该怎么抱团,让“父母”在家中放心,着实是摆在我们面前的问题。这个话题,也不是高铁一家,恐怕南北船、中字头的远洋航运五家、中字头的铁路建设企业,都要思考这个话题。

抱团出海,相互取暖,才能让“父母”安心。十几年来,中国兵团迅速的走向全世界,不乏“出海早,水性好的选手”,这其中也包括不少“民企选手”,作为后来报到的“兄弟”,应保持谦逊的态度,多向前辈学习,多向兄弟单位取经,经验互享,取长补短,也可以国企、民企联合抱团,共同出海,打造命运共同体。在海上大风大浪,暗礁险滩的情况下,我们最重要的还是团结。尽管国外有投资需求,我们有投资实力,但是出海干活,人生地不熟,不抱团仍然不行。

怎么样抱团出海,相互取暖?首先,胸怀大局,根据国家所提出的愿景和行动,联合体或者承包联合体等战术,共同出海,以国家利益为最高利益。其次,按国际市场需要,资源整合,创新联合出海模式,打一个上下游,不拘一格,相互取暖,取得共赢。再次,中国高铁就是要做“最好的自己”,出海最重要的还是自身硬,千万不能干自我斗斗的事了。通过一个工程来说话,用质量说话,用事实说话,用信誉说话。再者,提高服务水平。因不同国家,不同产业,不同项目,实行不同的方针,使用不同的方法,开展一对一“个性化”定制。最后,要讲社会责任,创造团结和谐的环境。

抱团出海,不仅要与中国企业抱团,还要与合作方抱团,这是“一带一路”战略实施以来的新课题。当然,中国企业是在出海打出新局面的。然而,进去了能否生根发芽站住脚,这是我们要面临的挑战。中国装备走出去、推动国际产能合作,不仅有利于中国盘活存量资产,也有利于其他国家加快工业化进程、扩大就业,还可以为中国与发达国家合作开拓第三方市场创造更多机遇。李克强总理认为,“这是‘各得其所、互利共赢’的好事。”

搞好国际产能合作,做到国际产能抱团,让人家觉得我们对人家好,才能真心实意接受我们,进去了要生根发芽站住脚,这又向我们提出了更高的要求。这肯定要比自己抱团更难了。