

犹如战后现场, 5公里内他们遍体鳞伤



爆炸中毁掉的数千辆汽车 CNS供图

本报记者 刘凌林

8月12日23时30分左右,天津滨海新区开发区一集装箱码头危化品堆场发生爆炸,造成重大人员伤亡和巨大财产损失。虽然目前受损情况正在评估中,但《中国企业报》记者发现,在爆炸重灾区,有不少包括外资企业在内的大型企业和机构,成为这次爆炸的直接受害者。据初步统计,爆炸事故3公里以内驻扎企业和机构有40余家。

“天河一号”: 房屋受损严重

距离爆炸现场仅几公里的国家超级计算天津中心“天河一号”就在其中。当时,在爆炸的冲击下,国家超级计算天津中心满地碎玻璃,局部天花板掉落。中心主任刘光明和工作人员冲进天河机房,发现“机器还在正常计算”。爆炸造成计算中心的房屋受损严重,天津中心对外发布消息称,超级计算机“天河一号”运行正常,只是出于安全考虑,暂时人工停机,会尽快恢复服务。国家超级计算天津中心建于2009年,安装有2010年11月夺得世界超级计算机TOP500排行榜第一名的“天河-1A”系统,是世界上少数几个拥有千万亿次计算机的科研和公共服务机构之一。刘光明表示,将在当地政府的统一安排下恢复超级计算服务。

另外,据媒体报道,爆炸地点旁边的腾讯天津数据中心、惠普云计算中心也受波及,数据严重受损。

天津港: 数十人尚无法取得联系

13日上午,记者赶赴爆炸事故现场,虽然爆炸过去了十个多小时,但很远还能看到事故现场仍然有大量的浓烟和白烟冒出,记者现场了解到,火势并没有完全扑灭。

几家上市公司也受爆炸波及,造成股票市值缩水。

因为爆炸发生在天津港国际物流中心区域内瑞海公司所属危险品仓库,上市公司天津港首当其冲。

8月13日开盘前,天津港针对该事故发生公告称,公司对下属公司进行了调查核实,港口生产和运营正常。关于可能连带引起公司产生的损失正在评估之中。另报告,目前有数十人尚无法取得联系,正在积极搜救中。

在距离爆炸点大概1.1公里处的天津滨海东方直升机场在本次事故中受损非常严重。据相关人士透露,当时直升机场的绝大多数工作人员已就寝,突然的爆炸使得机场4架直升机受损严重,机库大门被冲击波冲

倒,有工作人员受伤。

记者14日从天津海事局及天津港获悉,一度受到运营影响的天津港北港区池除危险品船舶和供油船舶外正常进出港,其他泊位正常执行航行计划。

目击者说,随着爆炸声响,只见火球向天空中翻滚,并伴随着燃烧着的钢铁向四周飞散,落在哪里,哪里就起火,犹如世界末日。

津滨轻轨: 东海路站几被彻底震毁

在距离爆炸现场不足千米的津滨轻轨(9号线)东海路站可以说已经被彻底震毁。远远就能看到,车站建筑就剩一个架子了,显然无法使用了。

据一位当时就在附近工地上的一名工作人员描述,爆炸发生后,东海路轻轨站里传出来的是哭声。据了解,目前滨海新区方向的轻轨已经停运。

在距离爆炸现场一公里左右的一个中国建筑二局的工地生活区里,记者看到,围墙里的简易工棚已经完全坍塌变形。还没有撤出的付师傅向记者描述了当天晚上惊魂的一幕。他告诉记者,当时他在简易工棚里已经睡下了。第一声爆炸把他惊醒,一看四周的墙板都倒了,压在自己的床上,等他惊慌地爬出来时,又一声更大的爆炸声传来。

当他往外撤时,看到很多人在马路上惊恐地奔跑,有的身上只穿着内衣内裤,有的身上还流着血。

事实上,据附近百姓描述,在距离爆炸一公里范围内,爆炸几乎摧毁了一切,爆炸甚至把集装箱炸飞到500米外的高速路上。

万科: 楼盘房屋玻璃被震碎

仍然惊魂未定的吴先生告诉记者,12日23时30分爆炸发生时,他和家人正在位于万科海港城的家中熟睡。爆炸把他从睡梦中惊醒,走出卧室,看到厨房的门窗、天花板震落一地,玻璃碎片飞进了客厅,开始以为是发生了地震,匆忙往楼下跑出。

吴先生感到不幸中万幸的是,“好在睡觉时关了门,不然人肯定要受伤。”

位于第五大道的万科海港城和启航嘉园小区,这里可能是在距离爆炸点最近的两个居民小区,直线距离大概不到2000米。记者看到,一幢幢高楼的窗户玻璃都被震没了,地上虽然经过了打扫,仍然能看到大量的玻璃碎片。而位于小区附近的天津泰达时尚购物中心因为店内受损严重,已经关门歇业,门外还拉起了警戒线。万科还有一个楼盘是清水港湾。

距离事故中心更近的是一个叫盛和园的新楼盘。因受爆炸冲击波冲击,外围的整栋楼的门窗都破裂了,部分外墙震裂脱离,有的楼层中部还清晰可见被烧的痕迹,这是爆炸物飞过来引起的燃烧形成的。记者试图找到楼盘的相关人员了解情况,一位正在小区外围马路上打扫震落下的玻璃碎片等杂物的工人师傅告诉记者,所以人都撤离了。“这新房子销售肯定会受影响了。”这位工人师傅说。

在往爆炸现场的路上,记者发现,接近事故中心周边的房子门窗都被震裂变形,特别是面向爆炸方向的墙面和窗户更是惨不忍睹,马路上随处可见玻璃碎片和飞落的窗户框架。而且越往事故现场中心走,房屋损坏的程度越严重。

透过破損的窗户,可以看到房间里的天花板全部震掉的景象,甚至还能听到天花板掉落的声音。原本热闹的办公大楼,现在人去楼空,房子周围已经拉上了警戒线。

在汽车销售企业:

近6000辆进口新车被毁

而实际上,这次事故最无辜的受害企业是进口汽车销售企业。有消息称,爆炸波及附近的进口汽车停车场,造成近6000辆进口新车被毁,其中一家企业2748辆进口汽车全部被烧掉。

在事发现场南侧约1公里处,是进口汽车停放平台,在这个足有四五个足球场大小的停车场上,停有几千

辆全新进口汽车,几乎全被烧毁,初步估计损失近20亿元。

祸不单行,就连不少汽车经销公司的办公地也受到爆炸波及。记者看到,位于事故附近的天润科技园大厦底商是多家汽车经销商公司所在地,在这次爆炸中,公司办公室受损严重,玻璃外墙和室内天花板都遭到损坏。门卫告诉记者,出于安全考虑,大厦人员都撤出了。

工地简易房: 被夷为平地

而就在13日下午2点45分,爆炸现场又发生一起小型爆炸,随后满载沙土的数辆大卡车驶入爆炸现场。随后,由北京军区派出的生化应急救援队开进现场。

现场还冒着浓烟,空气里带着刺鼻的味道,时间久了让喉咙干涩。

爆炸甚至波及在5公里外的商铺,位于第二大街的牧场酒店的老板告诉记者,早上开门发现自动推拉大门已经变形无法打开。“这种损失应该找谁赔偿呢?”老板向记者问道。

附近一些在建项目同样不能幸免。

“我们项目工地上的简易房子已经被夷为平地了,直接经济损失近百万元。”中铁五局天津某项目部负责人易先生告诉记者,由于他们的项目距离爆炸事故较近,受到破坏大,不过庆幸的是,没有造成人员伤亡。

北京东方园林公司的一位员工告诉记者,他们刚刚接手一个水上平台项目,现在不得不停工了,“不知道何时能开工,我们打算这几天撤回北京。”

“至少听到四声爆炸,第三第四次最厉害,当时爆炸产生气浪把我颠起来有两尺高,很吓人。”付师傅说,随着爆炸声响,只见火球向天空中翻滚,并伴随着燃烧着的钢铁向四周飞散,落在哪里,哪里就起火,犹如世界末日。

(彭飞、杨子炀对本文有贡献)

物流:中联建通国际物流、长华国际物流天津公司、胜狮物流、滨海驰通国际物流、天津港湾国际汽车物流、天津玛伦物流有限公司、天津玛伦物流堆场、华西集装箱物流公司、天津外代物流有限公司、厚德物流、开泰国际物流、滨海泰达物流、玛伦物流、港荣运输、众擎货运代理有限公司

汽车及服务:星马汽车公司、天津一汽丰田汽车公司、丰爱汽车座椅部件公司、跃进路加油站

科技:国家超级计算天津中心、滨海新区云计算产业基地、天津威尔德克自动化科技有限公司

集装箱及贸易:天津港集装箱验放中心、天津金水湾国际贸易公司、中集集装箱公司、天津丰田通商钢业公司、天津虹岗铸钢有限公司

其它大型企业:天津泰达科技发展集团、渤海钻探工程技术研究院、中国一重

涉事企业瑞海国际成风暴中心

瑞海国际位于天津滨海新区第五大街月跃进路交叉口,距离最近的居民小区万科清水湾只有不到600米的距离。而安监局颁布的强制执行标准中明确规定,大中型危险化学品仓库应与周围公共建筑物、交通干线(公路、铁路、水路)、工矿企业等距离至少保持1000米。

本报记者 宋笛

瑞海公司作为一家危险品货物仓储企业在整个事件中被推向了风口浪尖,与其一起被放在聚光灯下的还有危化品仓储的整个行业。

涉事公司主营危险品货物集装箱业务

记者从瑞海国际官方网站上了解到,该公司于2011年成立,注册于天津东疆保税港区,注册资金为5000万元人民币。该公司是天津口岸危险品货物集装箱业务的大型中转、集散中心,是天津海事局指定危险货物监装站和天津交委港口危险货物作业许可单位。

瑞海国际的主要业务是经营危险化学品集装箱拆箱、装箱、中转运输、货物申报、运抵配送及仓储服务等,目前员工70人。年货运吞吐量100万吨,年营业收入达3000万元以上。

该公司仓储业务的商品类别包括:压缩气体和液化气体、易燃液体、易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品、氧化剂和有机过氧化物、毒害品、腐蚀品等。

据了解,爆炸发生地滨海新区是中国最大的炼化一体化基地和北方最重要的化工品仓储基地。2014年,天津港北疆辖区危险货物集装箱吞吐量约占天津港的70.8%,共管理着五个危险货物集装箱堆场站场。

瑞海国际建设选址受质疑

瑞海国际的官方网站上,记录了2013年到2014年的6次与安全有关的活动,其中2次来自于公安部门和安监部门的检查,而另外4次均来自于瑞海国际的自发组织。

2013年11月8日,瑞海国际应消防支队的要求举行了一次“119重大危险源火灾应急预案演练”,总结出了“好的方面”和“坏的方面”,“演练灭火时人员疏散时部分人员表情不严肃,不贴近应急演练效果”作为坏的方面被指出批评,而有关于这次演练的总结直到2014年3月才被放上网站。

而所有这些有关于安全活动在2014年8月12日这天,在爆炸声中展现了其苍白的一面。

尽管事故的原因还在调查之中,而有关于瑞海国际的建设选址成为了舆论的聚光点。

瑞海国际位于天津滨海新区第五大街月跃进路交叉口,而从这个点计算,距离最近的居民小区万科清水湾只有不到600米的距离,万科清水湾拿地的时间是2010年。

而根据安监局颁布的强制执行标准《危险化学品经营企业开业条件和技术要求》中明确规定,大中型危险化学品仓库应与周围公共建筑物、交通干线(公路、铁路、水路)、工矿企业等距离至少保持1000米。

根据国家相关规定,危险品仓库建立必须通过环评和安评,安评并不向社会公开,而已经公开的环评上则显示“不会对环境和周边人员产生显著影响”。

集装箱堆垛是否合规操作?

业界人士向记者提供了另一个质疑的方向:集装箱堆垛是否合规操作?

根据目前调查的结果,此次爆炸的起因是海瑞国际的集装箱堆垛发生火灾,对于此,相关业内人士表明与仓库相比,集装箱堆垛本来就是一个事故的高发区,因为仓库在建设时墙体是专门设计过的,而集装箱堆垛是露天存放的。

一般来说,危险品要求一仓一品,仓库之间的距离在操作中一般是在35米的间隔,而集装箱堆垛实际上也类似于一个仓库,一个堆垛放置应该只堆放一种相的危险品,鉴于集装箱本身不是专门修建的仓库,因此堆垛间的距离从安全的角度出发,要起码在35米以上,同时每个堆垛码放的危险品数量也有限制的,有一个总量限制,一般来说危险品不要码放超过两层集装箱。”危险品仓储相关从业人员表示。

而在目前的几张瑞海国际集装箱堆垛的图片显示,许多堆垛的码放层数已经超过了两层。

“这次事件造成如此大破坏力的关键点就在于这个企业储存的危险品类太多,一种危险品可能很难产生这么大破坏力,但是数种危险品在一起可能产生的就是几何倍数的破坏力增长。”该从业人员分析道。

(本报记者潘博亦有贡献)