



天津之问： 爆裂的产城生态

12日23时30分许，天津滨海新区开发区第五大街与跃进路交叉的瑞海公司危险品集装箱堆垛发生连续爆炸，巨大火球扑向天空并带来了强大的冲击波。截至14日15时，事故已造成56人死亡，其中消防人员21人。事故发生后，习近平、李克强作出重要批示。

紫竹评论

每一个人都可能是灾难的制造者

丁是钉

相当于20多吨TNT当量的大爆炸造成的这一场伤亡惨重的惊天灾难能否炸醒麻木的风险意识？一面对灾难的震惊，一面对身边风险的漠视，这或许才是灾难来袭的真实原因。

和此前无数次灾难性事故一样，天津大爆炸依然会重复这样的流程：事故发生，震惊，救援，批示，祈福，声讨，追责，警示，表彰，赞美，同类行业风险大排查、大整顿。然后，灾难性事故再在其他行业、其他地方发生，甚至是在同一地点、同一单位发生。比如，中国石油大连石化分公司就曾接连发生2011年“7.16”火灾事故、2011年“8.29”爆炸火灾事故、2013年“6.2”爆炸事故等多起责任事故。

为什么总会是这样？谁是灾难的制造者？谁为我们盯守着风险？

我们每一个人都有可能成为灾难的制造者。油罐爆炸，轮船沉没，马路塌陷，桥梁坍塌，商场着火，电梯吃人，在我们惊诧于一个又一个似乎不应该发生、似乎不可能发生的事故的时候，能够威胁到我们生命安全的风险已经无处不在了。

也许仅仅是一个小小的马虎；也是仅仅是一次偶然的走神；也许仅仅是一回差不多的想法，那些灾难就无可挽回的发生了。按照你自己的行事规则和标准，如果你从事的是一份高危工作，你是不是也会成为一次事故的制造者？

事实上，当我们自己还不能认真做好每个细节的时候，我们没有理由和资格要求那些在高风险岗位工作的人超越我们，把自己的工作做得尽善尽美。如果你不能管理好自己身边的风险，你就有可能是一个自杀、杀人的肇事者。

当马航MH370失联以后，亿万中国人都为之祈福，因为那上面有239条生命，并且其中有154名中国同胞。但是，中国每年仅在交通事故中丧生的人就多达10万之众，平均每天都有超过274条鲜活的生命香消玉殒。这相当于中国每天都在发生一次马航MH370失联事故，却被我们漠视了。

如果说，一些灾难性事故还能处罚责任人以慰遇难者在天之灵的话，那么至少有相当一部分交通事故的制造者，其实就是遇难者本人。

每一个人都应当成为灾难的盯防者。每当一次灾难性事故发生后，

都会有人强烈指责企业安全措施不落实，指责监管部门监管不到位。很显然，这些问题都存在，批评者每次都是在获得道义上的胜利后心安理得。然而，我们再深想一下，怎么才能全天候地去监管一个企业，哪怕是高危行业的企业；有谁能够一刻不停地去监管一个员工，哪怕是高风险作业的员工。即使是现在有了现代化监控条件的情况下，也许就在设备监控到一个违章操作的同时，事故或灾难就同时发生了。所以，请不要指望任何一个人警示，你自己必须成为灾难的盯防者。

但是，很不幸。我们似乎先天缺乏危机感。我们会用命运这样充满神秘感和不可知论的词汇，来解嘲我们对风险的漠视。从祖先起，我们就相信“谋事在人，成事在天”的定论。尽管一次次的风险和事故就发生在自己身边，但在很多人的潜意识里，却会天真地认为，灾难不会降临到自己头上。

类似“一直这样做都没出过事”的侥幸心理，是大众对待风险和隐患的普遍习惯。大多数人从来就没有认真准备过应对可能突如其来的风险。比如，很多外国小学生就已经学习的防灾知识，而中国的成年人

却还没有学习。再比如，我们的邻国日本，几乎每个家庭都随时备有救灾工具，而中国的现实却是几乎每个家庭都没有相应准备。

曲突徙薪这个成语，就耐人寻味地讲述了中国人对待风险的态度：某人家中的柴草堆紧挨着烟囱，邻居觉得有着火的危险，劝他把柴草挪走，把烟囱修成弯曲的。他没有听。后来，真的着了一场大火。火灾过后，他请所有前来救火的亲朋吃饭，感谢大家帮忙救火，却独独不请那个曾经提醒他的邻居。甚至是因为邻居的“乌鸦嘴”，他们家才发生火灾的。

千万别以为这只是个笑话，这样的“笑话”在我们今天的现实中，每一天都在发生。最典型的一个例子就发生在目前的股市上：那些在“股灾”中赔了钱的人，不去责怪那些在5000点还悠悠其入市的人，反而怪罪那些“唱空”股市提示风险的人。不去反思，后期的暴跌完全是因为前期的暴涨，却认为“唱空”是股市大跌的主要原因。更可怕的是，持有这样观点的不仅有普通股民，还有知识分子、企业家，甚至是官员。

(下转第三版)

犹如战后现场，
5公里内他们遍体鳞伤

>>>>2版

产城融合误区：
灾难累积着质疑和忧患

>>>>3版

喟叹天津过往：
从经济中心到错位救赎

>>>>4版