Where 东方主战场

浴血古北口 70年后坚持“绿色崛起”

本报记者 张博

从北京东直门到密云,以前必须坐定时定点的长途车才能达到,现在,随着城市公交的加密和扩容,北京市区与密云县,早已经连为一体。每逢周末或节假日,有许多城里人到密云“躲”清闲,他们无论是坐公交,还是自驾车,从怀柔开始,经云蒙山山麓,如果再绕道密云水库西北堤,就能进入蟠龙山下的一个名叫古北口的村里。这里,“农家乐”旅游经营得十分红火,来到这里的人们,不仅尝农家饭菜飘香,望满天星移斗转,还能凭吊70年前的抗战英烈——1933年长城抗战之古北口战役,战斗就在这里打响。

长城血战

古北水镇位于密云县古北口镇东南,距北京仅250里,不仅是平津之门户,亦是河北之屏障,战略地位尤为重要。1933年,当日本侵略者把魔爪由东北伸向华北的时候,中国军队在此进行了著名的长城抗战。

1933年1月1日,日本侵略军悍然出兵山海关,3月4日占领省会承德。3月10日,日军开始向古北口发动猛烈的进攻,中国守军也同时奋起抵抗,还以颜色。双方进入战斗相持状态,第112师张廷枢的将军楼阵地被日军突破,日军占领古北口正关,于是日军乘占领主阵地的机会猛烈攻击,部队伤亡惨重,就连师长关麟征亲临前线指挥时也受了重伤。杜聿明当时是第73旅旅长,最后不得已调任他为25师副师长,代理师长指挥战斗。12日,日军增加重炮和飞机,向古北口发动更大规模的进攻,中国守军顽强反击,给日军以沉重的打击。

最后日军动用飞机、大炮联合轰击,弹尽粮绝的情况下,7名士兵英勇抗击日本侵略者,让日本军误以为有大批的中国守军在战斗,但当日军占领高地后,只找到7具中国军人的尸体,日本鬼子不禁感慨中国军人的顽强斗志,他们掩埋了7位牺牲的中国军人,并在一块小木板做成的墓上注明:“支那七勇士之墓”。7人在精神上严重打击了日本侵略者的嚣张气焰,这次达3个昼夜的激战,日军死伤约2000人。

4月21日,日军发起猛烈攻击,接手阵地的第83师顽强激战3天,顶住了日军的进攻,但是阵地完全被摧毁,最后8个昼夜的激战,日军伤亡3000余人,在5月10日,日军增兵后再次发起全线总攻,由于敌人不断增兵,中国守军只有奉命退出战场,古北口战役宣告结束。长城抗战之古北口战役,共毙、伤日军5000余人,中国守军伤亡8000余人。

古北口抗战,虽因种种原因而告失败,但爱国将士们的英勇抗日,使民众看到了中国的希望,激励着千千万万的中国人,用民族之魂和血肉之躯,筑起坚不可摧的新长城。

发展绿色经济

昔日的兵家必争之地,如今已成为密云县发展旅游业的新地标。

“古北水镇一开张,游客数量就呼啦呼啦往上涨。”密云县古北口镇旅游办负责人介绍,2014年水镇正式营业后,汤河沟域年接待游客数量由25万人次激增到100多万人次。这座占地9平方公里的综合旅游项目,在运营的第一年就实现旅游综合收入2亿元,占整个密云县景区综合收入的近五成。

沿京承高速驱车前往密云,一路上林木葱茏伫立,山花盛开,宛如置身于山水画卷之中。密云县“把休闲旅游业作为推动密云生态优势向发展优势转化的战略性重要支柱产业和特色产业”。以全面建设绿色国际休闲之都为目标,大力发展休闲旅游业。2014年,全县共接待游客1043万人次,同比增长15%,旅游综合收入41.9亿元,同比增长8.5%。

记者从密云县旅游局了解到,以古北水镇、司马台民俗村和古北口村为代表的密云县司马台雾灵山沟域,2014年接待游客总量一举突破百万人次。其中,古北水镇实现旅游综合收入2亿元,占全县景区综合收入56%,安置本地劳动力近1000人,带动司马台雾灵山沟域全年实现旅游综合收入3.15亿元。

据介绍,除了积极推动旅游业的发展外,近年来密云积极转变经济发展方式,做大做强密云经济开发区环境友好型工业、生态商务区总部经济、休闲旅游产业、都市型现代农业和通航产业五大板块。

环境友好型工业

位于非水源保护区的县经济开发区,是密云经济发展的重要增长极、劳动力就业的重要平台以及环境友好型工业的最佳栖息地。2014年密云经济开发区完成工业收入200亿元,同比增长21%,就业总数达到3.3万人。

密云经济开发区公布的数据显示,开发区总规划面积20平方公里,汇聚了以北汽福田、万都汽车底盘为代表的汽车及零部件产业;以今麦郎、伊利为代表的食品饮料产业;以康辰医药、美中双和为代表的生物医药产业;以中国人保财险电子商务北方运营中心、远洋云谷为代表的电子信息产业;以北新建材、仁创科技为代表的新型建材产业等200余家企业及22家市级以上科研机构。

“‘十三五’期间,密云经济开发区将全面促进传统产业向高新技术产业跨越。”开发区工作人员向记者表示,按照“立足基础、突出特色、错位发展、差异竞争”的原则,积极推行“大项目—产业链—产业集群—产业基地”的发展路径,实现创新型成长、链条式发展、园区化布局,推进总部经济、高端制造、新能源、生物医药、数字信息、新型材料等新兴高端产业不断发展壮大。

比如在发展节能环保产业方面,密云县正在推进清洁能源利用、大气综合治理、污水处理技术等节能于一体的节能环保运营基地。2015年前五个月,密云经济开发区节能环保产业实现销售收入5.9亿元,比去年同期增长78%。

据介绍,密云经济开发区作为中关村国家自主创新示范区“一区十六园”之一,开发区多项措施推进中关村密云园建设,比如组织企业积极对接中关村各项扶持资金,包括闲置资产利用扶持资金、生态园区建设扶持资金、专利申请扶持资金等。

在推进中关村高新技术企业认证和梳理工作中,计划2015年度中关村高新技术企业新增10家,现已完成前期审查和申报。与此同时,做好密云园信用平台建设工作,推进中关村高新技术企业纳入密云园统计平台,目前已有87家企业纳入中关村统计平台。

When 八年抗战:被毁坏的中国经济之四

民国经济全线陷落

1931 → 1933 → 1935 → 1937 → 1938 → 1945

日本侵华战争在1937年7月8日之后终于全面展开。

战争的重心从北京转移到了上海。彼时的上海,已经有了一个至今仍被提起的名字:“东方威尼斯”。

到20世纪30年代,上海已经发展为集航运、外贸、金融、工业、信息中心为一体的多功能经济中心。据1933年的统计,上海工厂数占当时全国12个大城市工厂总数的36%,资本额占全国12个大城市总数的60%。这些工厂的生产净值占全国总值的66%。其中,外国对上海的投资更加集中:1931年,外国人对上海投资总额达11.1亿美元,占外国在华投资总额的34%。

学术界将上海的成功归结为“民国经济政策的典型短期成果”。

中国抗战史学会的学者们介绍说,1937年7月至1945年间,资委会预算内投资近12亿元,这些资金在后方各省兴建了一百多家企业。

战争开始后的1937年8月9日,四行联合贴放委员会在上海成立,统一核定各类放款。这个机构成立的目的在于支持后方工农业生产,这被视为从经济层面上展开全面抗战的一个明显信号。战后,这项政策的后遗症开始出现,它最终导致大量的国家资本进入产业。

那时候,国民政府更看重的是由1935年启动的法币政策导致的抗战格局。国民政府于1937年8月15日公布《非常时期金融稳定法》,封锁储备金的支付,宣布支付期限为无限期。

针对日本联银采取外汇掠夺政策引起法币汇率动摇这一情况,国民政府取消了无限制供应外汇的法币发行基本原则,并实施限制汇款及返还的法令。

金融政策的强制执行最终使国民政府获得了部分可以用来抵抗的资本。

上海的战事从8月13日开始,很快结束。1938年,民国经济政策辐射到的重点城市几乎全线陷落。至此,民国经济政策几乎无法实施。

Who 抗战中的企业家

卢作孚:梦寐不忘国难

晋珀 郭婕 薛怡然

“一代船王”卢作孚,是毛泽东赞誉的“中国近代史上四个不能忘记的企业家”之一,尤其他那“梦寐不忘国难”的精神和意志感人至深。

对抗日本轮船

卢作孚生于1893年四川省合川县(今重庆市合川市),是中国民生公司的创始人,中国航运业先驱、实业家、教育家和社会活动家。年少时的卢作孚是一个爱国青年,18岁加入了孙中山创立的中国资产阶级政党—同盟会,在此期间,卢作孚接触到了民主、民权、民生的三民主义,决心要实业救国。

“蜀道难,难于上青天。”在四川要想办实业,就必须先办交通。而当时四川与外界的交通主要靠水路,于是他决定办航运。他购买了一艘载重70.5吨的浅水铁壳小船,取名“民生”号,以后逐渐增加,并将其公司命名为“民生”。民生公司的客舱无论什么时候都一尘不染,服务生彬彬有礼。客船上,无论贵贱,一律有仓位、有饭吃、有水喝,并且没有其他船上常见的黄赌毒现象。

1929年,卢作孚被国民政府任命为川江(宜昌入川至滨江的长江江段称为川江)航务管理处处长,此间还曾担任四川省建设厅厅长、全国粮食管理局局长、交通部副部长和全国船舶调配委员会副主任委员等职。

当时正值日本船只横行川江,日本的太古、怡和、日清等轮船公司凭着强大的实力,大幅度降低运费,企图挤垮华轮公司独霸川江。中外轮船公司竞争非常激烈。

面对这种形势,卢作孚命令:中外轮船进出重庆港,都必须向川江航务管理处结关,迫使日清公司接受中国海关检查,开创了外国船只接受中国地方政府检查的先例。作为川江船务管理处处长,他废除了甲级船员必须用外国人的陈规,甚至在民生公司旗下所有的客轮床铺上,都写上“梦寐不忘国难”几个大字,时刻提醒着乘客,不要忘记日本人正在烧杀抢掠,号召炎黄子孙团结一致,抵御外敌。到1935年,日清公司由盈转亏,太古、怡和见势不妙,亦悄悄退出川江航运。

中国的“敦刻尔克”

1937年抗日战争全面爆发,为了阻止日军沿长江向重庆西进,国民政府最高统帅部军事会议决定,将调征的12艘海轮,国营轮船招商局的4艘江轮和民营公司的轮船凿沉于江底,在湖北田家镇长江段上筑起一道坚固的防线。不久,国民政府最高统帅部又采纳了卢作孚的建议。

1938年武汉告急,大量的军政人员和军用装备、工厂必须西迁,宜昌一下子成了长江上人员和物资西进的转运地。几乎所有从武汉撤离出来的人们都挤到了这座小城,一夜之间,西迁的移民和物资,把这座小城撑得爆满。

1938年10月,武汉沦陷,宜昌也成了日军的囊中之物。

卢作孚立即连夜召集各轮船公司的负责人、船长、技术员还有船员开会。他提出,必须集中长江上的所有船只,才能将堆积在宜昌的9万多吨重工业器材运走。为了尽快抢送百万吨零散货物和大批难民,卢作孚指挥部下,在三峡航线增设码头和转运站,临时增加雇佣了3000多人,征用民间木船850余只予以协助。卢作孚心里想着,中国的这点元气不能伤,能多运一点是一点。

民生公司在这次著名的宜昌大撤退中,承担了90%以上的运输任务,损失轮船16艘、116名员工牺牲、61人受伤致残。一直到1940年宜昌沦陷,民生公司运送部队、伤员、难民各类人员共计150余万人,货物100余万吨。在短短的40余天里,民生公司抢运出宜昌的大部分难民和滞留在宜昌的三分之二的物资。这次抢运出来的兵工厂的机器设备,每月可造手榴弹30万枚,迫击炮弹7万枚,飞机炸弹6万枚,十字镐20多万把。

参与新中国建设

新中国的建立,卢作孚尤为振奋,随即安排和指挥民生公司滞留香港和海外的船舶驶返内地。在民生公司各分支机构和船员的同心协力之下,18艘滞留香港的主力船舶突破封锁,陆续驶返内地,参加新中国社会主义建设事业。

1950年6月,卢作孚作为特邀代表,由香港到北京,参加了中国人民政治协商会议第一届第二次全体会议,随后被选为全国政协委员。在北京期间,他曾两次受到毛泽东主席的接见,还多次与其他中央领导见面。在与领导、朋辈的畅谈中,他对新中国的建设,对公司的未来,都充满了希望。

建国初期,战火方熄,百废待兴。卢作孚整日奔波于民生公司,日夜操劳,体力已不如从前,于1952年2月8日遽然离世。

卢作孚一生光明磊落,洁身自好,公正无私。秉承着父亲的遗志,卢国纪(卢作孚次子)1984年在重庆重建民生公司,历任民生轮船公司总经理、副董事长等职务。2006年至今任民生实业(集团)有限公司董事长,曾任第七届、第八届、第九届全国政协委员,1992年获得国务院特殊津贴。卢铿(卢作孚孙子)担任海尔地产董事长,延续了祖父的“花园梦”。

(作者单位:北京国力基柱企业文化交流中心)