

中车归来直击万亿级市场整合后遗症待消除

■ 本报记者 宋笛

在万众瞩目中登场的中国中车俨然是一个庞然大物，而用以给养这一庞然大物的市场则更是一个万亿级别的市场。

目前的“十三五”规划中初步预计的铁路规划为2.8万亿元，而在此之外的国内城轨和海外轨交市场也有超过万亿元的市场空间。对中国中车而言，如何合理淘汰冗余的产能，调整生产结构，实现以动车组和城轨为两极的核心业务将是未来发展的重心。

迎接中车的159亿订单

在22天的等待过后，中国中车正式于6月8日复牌上市。而在中国中车资本市场亮相的前7天，中国中车就已经在工商管理部门完成了更名手续。

合并后的中国中车董事长为原中国北车董事长崔殿国，原中国南车董事长郑昌泓任中国中车副董事长，另一位副董事长职务由原中国南车总裁刘华龙担任，中国中车的总裁则由原中国北车总裁奚国华担任。

从最终成形的人事方面考量，整体合并基本遵从了“对等合并”的原则。而原先在国家工商总局注册的“中国南车”、“中国北车”两个名称也已经完成了历史任务，在国家工商总局的登记信息中显示“已迁出”状态。显示同样状态的还有“中国北方机车车辆工业集团”以及“中国南车集团”。

合并后的中国中车一经面世，就在资本市场经历了一次完整的大起大落。在本月10日的夜间，面对着官微上此起彼伏的股民叫苦声，中国中车公布了合并后的第一份公告。

在这份公告中，透露了中国中车近期所签订的合同，总计16个合同，合同金额总计为159亿元人民币，并称“上述重大合同总金额约占本公司中国会计准则下经审计2014年营业收入的13.3%”。

在这些合同中，来自包括地铁、有轨电车在内的城轨相关项目总金额为96.2亿元，占比超过60%；来自境外项目总金额为17.2亿元，占比为10%左右。

未来5年的万亿级市场

对中国中车而言，目前的159亿元的订单仅仅是合并前后一段时间内的小额订单，而整个轨交市场万亿级的规模才是中车未来真正的市场空间。

在国家铁路局的一次座谈会上，相关人士透露了“十三五”期间铁路投资的初步规划，在初步规划中，未来五年铁路投资的总额将达到2.8万亿元。而这一数值是在筛选各省份上报的铁路规划总额的基础上得出的，而各省份上报的铁路总投资数额达到了7万亿元。

“按照之前几年的情况来看，铁路规划的投资金额往往是只增不减，目前的2.8万亿元也只是一个初步数字，具体落实中上涨的可能性很大。”铁路相关人士如此表示。

目前个别省份出台的铁路投资初步规划也可以证明铁路投资在未来5年将依然维持在高位这一事实。以福建省为例，在近日福建省公布的“十三五”铁路投资初步规划中，未来5年福建省铁路投资的总额将达到1600亿元，建设新线1374公里，而这一里程数将超过目前全省快速铁路里程的总和。

在铁路市场外，城轨市场的快速发展也将为中车提供巨大的市场空间。



中国中车6月8日亮相资本市场首日拿下第一个涨停板，而后股价持续下跌。截至6月12日收盘，5个交易日日内股价下跌24.8%，复牌后A股市值锐减1841亿元。

在2014年，城轨市场的崛起就曾为中国南车和北车带来了不少的营业收入，在南车2014年年报中显示，城轨地铁在2014年为南车带来了123.94亿元的营收，占比超过10%，增长幅度接近50%，仅次于动车组的增幅。

而在未来的数年中，随着国家和各地PPP项目的陆续出台和落地，将解决许多城市城轨建设资金的问题，获得资金补充的城轨建设市场将会进一步加速。据记者统计，仅国家发改委出台的PPP项目中，有关地铁、有轨电车等项目的总金额就达到了4800亿元。

内部问题仍待消化

在国内市场以外，海外市场的巨大潜力则给中国中车未来的发展带来更多的想象。

根据相关机构提供的数据显示，2014年全球高铁的市场规模达到1120亿美元，而到2019年，这一市场规模将预计达到1334亿美元。

而目前的中国高铁正以抱团的形式逐步尝试走向海外，据记者统计，中国高铁正在参与竞标的项目

或正在协商的高铁数量，仅公开报道过的就有4个，包括俄罗斯高铁、印尼-新加坡高铁、泰国高铁、印度高铁。其中，仅新加坡-印尼高铁项目的总价值就超过600亿元。

尽管在这其中，中国中车依然面临着极其激烈的竞争形势，比如在泰国高铁项目上，中国与日本高铁就正在进行着激烈的竞争，而日本新干线已经率先拿下了曼谷至清迈的总里程接近660公里的高速铁路项目，而在其他的项目上，中日高铁也在激烈的角逐之中。

新生的中国中车在迎来巨大的市场空间的同时，内部的一些问题也亟待解决。

“原有的南北车各地厂建能力分布不太均匀，有一些厂的生产技术急需更新，一些厂的建设略显冗余。”一位中车内部人士向记者表示，

而记者也在一位原南车员工处了解到，有些效益不好的厂已经出现了发不出工资的情况。

对于中国中车而言，如何真正消化好南北车原有资源，实现双方优势的真正融合，则是能够顺利挖掘轨交市场潜力的关键之一。

开滦“两化”深度融合推动产业升级

用累计7亿元的自动化、信息化改造投入，换来每年节省工资成本7.7亿元，综合节能效益2.25亿元。这是开滦集团依靠“两化”深度融合推进传统煤炭产业升级带来的直接成效，对当下经济效益持续大幅下滑的煤炭企业来说，这些数字显得尤为可观。

已有137年开采历史的开滦集团，矿区衰老、资源匮乏，生产成本、管理难度明显高于新兴矿井。面对客观条件和宏观形势的双重压力，开滦集团自2007年开始着力推进“信息化和工业化深度融合”工作，使煤炭生产由机械化向自动化、信息化方向发展，带动安全、生产管理水平和生产效率的全面提升，进而实现产业升级。

经过几年的不懈努力，目前全集团矿井生产系统的主要生产部位自动化程度已达75%，仅此一项就减少岗位用工3000多人，每年节省工资成本3亿多元。按照“无人则安，人少则安”的理念，先后对采煤、掘进、皮带运输、提升、通风、供排水等主要生产环节实施远程集中控制改造，固定岗位实现“有人巡视、无人值守”，极大提升了井下生产效率和安全可控度。其中，提升系统自动化改造提高生产效率30%，事故率降低50%；11座矿井实现了通风机的自动旁路、自动反风、自动切换“三自动”功能，各类通风事故率下降80%；完成自动化改造的19套主排水系统，仅2014年就节电3287万元；86%的皮带运输系统已经实现远程监控，有人巡视、无人值守，减少现场操作人员236人。集团自主开发的“煤矿”安全生产无线监管系统、“安全监控信息综合处理系统”、“安全监测系统瓦斯超限自动发送手机短信信息系统”等网络平台，使安全生产管理人员能随时随地掌握煤矿生产系统运行状况。在钱家营矿开展的“煤矿井下重大危险源检测、识别及预测、预警系统”研究与应用被国家工信部确定为首批“两化”融合促进安全生产重点推进项目。开滦集团先后被国家工信部评为“国家级两化深度融合示范企业”、连续5年被中国煤炭工业协会授予“全国煤炭工业信息化示范企业”称号。

在对井下生产系统进行升级改造的同时，开滦集团还把“两化”融合向地面生产及辅助系统延伸。大力推广“百人洗煤厂”自动化管控模式，先期试点的兴隆矿业公司洗煤厂和林西矿洗煤厂已经减少用工137人。通过对集团各矿井的水(地)源热泵、净化水厂和各污水处理厂运行系统的改造，实现了“三厂集控、无人值守”，用工总量从过去的250人减至150人。

(李晓辉)

中盐全面推广“两化融合”助力中国制造2025

■ 本报记者 丁国明

6月12日，中盐总公司举行两化融合宣贯会暨中盐红四方(下称“红四方”)两化融合管理体系评定证书颁发仪式。此举被认为是中盐总公司推进工业化和信息化深度融合，提高工业数字化、智能化、网络化、服务化水平，加快新型工业化进程，推动经济上规模、上水平、上质量、上效益的重要举措。

红四方公司按照“以信息化带动工业化，以工业化促进信息化”的指导思想，将信息化与企业经营管理相融合，使之成为企业核心竞争力的重要组成部分。

目前，红四方公司成功运行了ERP、协同办公、合同管理等信息系统，实现了信息流、物流、资金流的集成，实现了主要业务环节的全覆盖，将信息化与工业装备、生产过程相融合，在新区项目建设过程中，通过了项目管理软件的应用，优化了项目管理流程等。通过先进的自动化控制技术与能源管理系统的集成使用，实现了节能降耗，降本增效；将电子商务与营销体系创新相融合，通过微信商务平台、红四方门户网站的建立，使传统的产品B2B销售模式和分销模式，向O2O模式转化，把线下产品信息推送给互联网用户，极大提升了红四方品牌的影响力。

接下来，中盐红四方将不断完善和增加单项应用系统，逐步实现各单项子系统的部分集成和融合，促进信息化与工业化深度融合；搭建中盐信息运营平台，在供应链上构建和谐高效的合作运营平台，实现外向服务和信息化建设增值等七大目标。

值得一提的是，在工信部中国两化融合咨询服务平台网上评估方面，中盐红四方还在两化融合“集成提升”阶段获得优异成绩，得分高于全国87.44%的企业。至此，全国502家试点企业之外的中盐安徽红四方，也是中盐系统第一个通过两化融合管理体系现场评定的循环经济新型化工企业。

国内首部电气化铁路供电系统施工书籍出版发行

由中铁七局集团电务公司总工程师于小四主编的国内首部《电气化铁道暨轨道交通供电系统安装工艺技术》，日前已由中国铁道出版社正式出版发行。该书的出版填补了我国电气化铁路供电系统施工领域实际应用方面无参考文献的空白，对电气化铁路暨轨道交通供电系统的技术革新和技术参考应用，将起到积极的推进作用。

《电气化铁道暨轨道交通供电系统安装工艺技术》主要适用于电气化铁道、城市轨道交通供电系统柔性及刚性结构、轻轨、城市有轨电车供电系统等施工，对供电系统运营维护、教学及机具制造也具有一定的参考价值。作者遵照现行国家标准、行业标准及有关规定，从施工技术实际应用出发，历时三年时间，系统地吸纳了国内铁路、城市轨道交通等领域专家的建议，图文并茂地总结了我国近60多年来电气化铁道暨轨道交通供电系统施工经验。全书共三册，40.8万字，含1180张图表，内容涵盖施工准备、施工工序、静态验收、低速检测(含无接触式静态检测)及精调、动态检测、接触网事故抢修及接触网事故预案及应急措施等各个方面。

该书主编于小四，为中国建筑业协会建筑工程技术专家委员会委员、教授级高级工程师、詹天佑铁道科学技术青年奖和茅以升铁道工程师奖获得者，曾出版7部专著，主编过2项国家及行业标准、参编2项国家及行业标准，先后获得4项省部级科技进步奖和11项省部级工法成果奖。

(张天宇 赵玲 邹昌成)

中铁五频道



中铁五局董事长张润文检查哈佳铁路项目

5月28日，中铁五局董事长张润文在哈佳铁路项目常务副经理兼一分部项目经理黄惠平的陪同下，冒雨检查了项目施工现场，并在架子队与技术员、见习生进行了座谈。张润文来到哈佳项目综合架子二队管段，检查了拌合站以及管段内正在施工的特大桥的建设情况。在项目部会议室召开的工作会上，张润文对项目全员安全教育培训、精细化管理、作业层队伍建设等工作进行了肯定；并勉励大家把局今年的几项重点工作持续深入开展，紧紧围绕施工生产扎扎实实把各项工作落到实处，干出亮点和特色。

(谢永彬 苏旭辉)

中铁五局成功架设沪昆客专姚官屯特大桥

6月4日，随着最后一孔900吨高铁客专箱梁成功架设，由中国中铁五局负责修建的沪昆客专贵州西段姚官屯特大桥架设完毕。姚官屯特大桥全长976米，共24跨，其中系杆拱现浇梁3跨，连续梁4跨，需架设的预制箱梁17跨。该桥跨越既有沪昆双线铁路、大幅沪昆高速公路、西南输油管道、国防通讯电缆和安顺市塘关村集镇，大桥结构复杂、施工难度大，是沪昆客专贵州西段重点控制工程之一。

(杨树良 徐进)

中铁五局五公司共玉项目部喜获两大殊荣

近日，中铁五局五公司共玉项目部喜获安全生产两殊荣，先后被中国中铁、青海省交通厅分别评为“安标工地”和“安全生产先进集体”。共玉项目部承担了共和至玉树公路A5标13.5公里的施工任务，工程总造价5.6亿元。管段地处高寒缺氧地区，海拔4300米，自然条件恶劣，施工环境差，施工难度极大。自2011年5月进场施工以来，中铁五局共玉公路A5标项目部按照安标工地建设标准，不断夯实安全基础工作，杜绝各类安全质量事故发生，实现了安全生产1300余天无一起事故发生。

(苟银昌 李元勇 何增旺)

中铁五局机械化公司试验员获技能大赛第一

6月1日至4日，由中铁五局团委、测试中心、人力资源部联合举办的2015年中铁五局工程试验青年技能大赛，在贵阳举行。机械化公司代表队4人参加，并在本次大赛中取得团体第一名的骄人成绩。本次大赛比赛内容分理论知识和实际操作两大部分。长期以来，公司通过制定高技能人才队伍建设规划和优化培养管理，不断引导和强化广大青年学技术、强素质、练本领的意识，造就了一大批热爱企业、结构合理、素质优良的青年技能人才，为企业持续、稳定、健康发展发挥了重要作用。

(谢永彬 曾缤莅)

青藏铁路公司检查指导中铁五局格库项目

5月28日，青藏铁路公司党委书记王爽在青藏铁路公司副总经理江泽海、青藏公司建管部、质监站、格库铁路建设指挥部领导的陪同下，到中铁五局格库铁路项目，深入施工现场进行全面指导工作。王爽一行对拌合站、路基、桥梁的现场控制，安全标准化工作的落实情况以及安全生产管理人员到位、持证情况进行了认真查看。王爽对格库项目前期所取得的成绩给予了充分的肯定，并对项目提出要求：要切实抓好安全管理，做好项目高风险评估及专项安全方案。积极应对困难，争取圆满完成施工任务。

(谢永彬 潘晓雨)

中铁五局哈佳项目举行安全生产月活动

6月1日，中铁五局机械化公司哈佳项目在项目部与小贺家屯特大桥施工现场举行了“安全生产月”宣誓签名活动，项目全体干部、职工参加了宣誓。在仪式上公司副总经理兼项目经理黄惠平指出，安全、质量是项目建设的两大主体目标，坚持“以人为本、科学发展”努力创建“零伤亡”工程和“平安工地”是本次活动的主要目的。通过宣誓签名活动营造了“关注安全、关爱生命”的氛围，提高职工自我保护意识，树立“人人讲安全、事事为安全，并以此推动中铁五局机械化公司哈佳项目创建平安工地。

(谢永彬 苏旭辉)

衡阳市领导视察衡阳滨江新区项目工作

5月28日，衡阳市常务副市长段志刚一行到达东水大桥段，对中铁五局机械化公司衡阳滨江项目东水大桥工地的施工建设情况进行视察，并向广大滨江项目工程建设者表示亲切的慰问。滨江新区项目部常务副经理龙永斌、项目总工程师李荣、安全总监李日文等领导班子陪同检查。

(谢永彬 赵程辉)

中铁五局长双项目获长双建设考评一等奖

6月5日，吉林长(春)双(辽)高速建设指挥部公布了2014年长双高速公路参建单位综合考评，由中铁五局机械化公司施工的路面二标荣获一等奖，考核得分97.9分，获奖金76万元。长(春)双(辽)项目是长(春)到深(圳)高速公路的其中一段，由机械化公司施工的路面二标，线路长19.1公里，产值2.75亿，合同工期14个月。全面完成了业主下达的2014年阶段性工期目标任务，完成产值5800多万元，获得业主的高度评价，取得了2014年度吉林省信用评价AA施工单位，这也是中国中铁在吉林省唯一获得双AA信用评价的单位。

(谢永青 蔡顺春)

中铁五局沈铁项目在辽拉练检查中获好评

5月31日，沈铁公路改扩建工程指挥部、总监办、驻地办及11个标段施工单位组成的联合拉练组，由辽宁省高建局副局长兼沈铁、铁开段项目指挥部指挥长李青春带队，对中铁五局机械化公司沈铁项目施工进度情况进行全面检查，并给予沈铁项目充分的认可。在现场检查过程中，李青春对沈铁项目路基二标的现场管理、工程进度、工程质量、安全生产等方面给予了高度的赞扬。同时，要求现场项目管理人員必须做好作业人员的施工监管以及防护措施的保障工作，坚决杜绝安全隐患的出现和事故的发生。

(谢永彬 王天霞)