

# 三部委发力机器人产业政策 人才缺口令企业焦虑

本报记者 张龙

在国务院发展研究中心资源与环境研究所副所长李佐军家里,有一台扫地机器人,给他的生活带来了不小的便利。

在他看来,个性化的需求会成为趋势,而机器人恰好能满足这一点。

“事实上,民用机器人的未来空间会更大。”中国机器人网CEO赵勇告诉记者。在民用机器人需求真正爆发之前,工业机器人已经让人领略了“恐怖”的增速。数据显示,去年中国工业机器人销售量达到5.7万台,同比增长55%,约占全球销量四分之一,连续两年成为世界第一大机器人市场。

## 工信部+科技部+发改委

这种爆发式的增长也让工信部和科技部开始不停地思考着机器人产业的未来。

杨海成是中国航天科技集团的总工程师,但他另外的两个身份更能引人侧目,他还是智能制造重大工程联合论证专家组组长、科技部“十三五”先进制造规划专家组组长。

因为正在制定中的“十三五”先进制造规划,在过去的一年中,杨海成和他的专家组做了不少调研。

“十三五”先进制造规划的9个重点任务中,就包含智能机器人。该规划的总体思路是探索高端、跨域发展;强化基础、增强能力;两化融合、转变方式;绿色制造、持续发展。”杨海成透露。

同样还在制定中的“智能制造重大工程”,其任务的总体框架为“231”创新框架,即2大平台,3大装备,1大基础。其中,3大装备为智能机器人、智能制造装备、3D打印。

在工信部层面,工信部装备工业部张相木不久前表示,要组织力量编制“机器人‘十三五’发展规划和技术路线图”。同时还想利用一些渠道,把机器人的发展,特别是在研发或者提升产业能力方面能够尽可能争取列入国家支持计划。现在在做“智能制造发展规划”,智能制造面临很大的压力,面临很多的挑战,因为别人已经完成了工业3.0,现在在搞工业4.0,中国有很多的企业还处在工业2.0的水平。

工信部副部长毛伟明则直接挑明了政策的时间点——“制定我国机器人产业‘十三五’发展规划,规划计划于今年10月底完成。”

国家发改委副主任林念修此前也



2015年5月28日,一台机器人在餐厅为顾客提供服务。CNS供图

表示,下一步要鼓励更多企业研发生产机器人。

苏州大学机电学院院长孙立宁表示,今年3月国家发改委出台的《工业机器人产业项目》,集成、本体、关键部件等,有30%补贴。

国家“863”计划先进制造技术领域专家、天津大学黄田较为乐观:“在机器人领域,国家部委在‘十三五’期间,应该会有更大的投入。”

## 地方政府先行+技术破局

在产业政策上,地方政府迈开的步伐比部委更快。

天津市科学技术委员会副主任李宝纯告诉记者,天津市刚刚发布实施了“天津市智能制造重大科技专项”。

“计划3年累计投入1亿元经费面向全国从事机器人科研生产的企业、高校和科研院所征集智能制造重大项目,确定了‘3+2’的主要任务,分别是机器人、智能制造装备、基础和关键零部件以及‘机器换人’和‘制造业信息化’两个示范工程。通过专项实施,计划打造5—10家智能制造示范工厂,建设100家‘机器换人’示范企业。”李宝纯告诉记者。

在此政策作用下,截至目前,天津

市机器人产业园已引进清华大学、北京大学、天津大学、中科院自动化研究所等多家院校及科研院所近20个“863”机器人科技成果转化项目,同时引进了韩国都林机器人、爱智微、瑞思、天瑞博等多家机器人研发生产企业,基本形成了机器人产业集群发展态势。

在东莞,该市通过了《东莞市工业机器人智能装备产业发展规划(2015—2020年)》,该规划提出到2020年,东莞将力争全市工业机器人智能装备产业产值达到700亿元,东莞将研究设立工业机器人智能装备产业发展引导资金,建立工业机器人智能装备推广补助机制。

能让地方政府有信心的一个原因是机器人开始有点“争气”了。在一直为人诟病的核心零部件方面,有了技术突破。

工业机器人的关键部件主要由减速器、伺服电机及控制系统三大核心部件组成,三大部件制造成本的占比分别为39%、28%、22%,其中关键部件减速器的制造成本占机器人总成本的近40%。目前国际机器人所配套的减速器中,RV减速器的占比在70%以上。

(下转第七版)

# 进口原油使用权放开 民营地炼“不感冒”?

相关配套措施未出,民营企业称“前景不明朗”

本报记者 王莹

国家发改委近日公告称,山东东明石化集团成为首家获得进口原油使用权的地方炼厂,初步确认每年可使用进口原油750万吨。专家表示,今年我国油气改革重心将放在上游领域,地炼企业以及参与海外油气收购的民营企业有望迎来新机遇。然而《中国企业报》记者了解到,对于进口原油使用权,民营地炼积极性低于预期,认为后续配套措施的跟进更为关键。

## 民营地炼态度谨慎

东明石化是地方民营炼油企业中第一个获得进口原油使用权的。

记者了解到,今年2月16日,发改委下发了进口原油使用管理有关问题的通知,符合条件的原油加工企业淘汰了一定的规模产能之后,建设一定规模的储油设施,在这个前提下可以使用进口原油。

随后,中国石油和化学工业联合

## 期盼放开原油进口权

记者了解到,相对于进口原油使用权,企业更关注的是原油进口权放开。

山东京博控股股份有限公司副总裁宋波对《中国企业报》记者表示,原油进口权更为关键,进口权的放开,将进一步提升原油市场化程度,让民营炼厂有机会在平等的市场情况下竞争、发展。同时丰富了渠道,在国际市场上有机会拿到第一手货源,从产品原料的角度,将更加丰富和平衡整个炼厂的生产方案,能让企业的装置有选择性地更强地去提升效益。

“作为民营地炼企业,我们更多关注进口原油从哪儿来?如何操作?商务部应该还有相关配套措施予以补充,比如,说是满额给各个民营企业,那么由谁来管理,税务又该如何变更,这里面涉及的问题太多,我只能说前景并不明朗,不能多做评论。”一家民企相关负责人对《中国企业报》记者如是坦承。

而另一家不愿具名的民企人士对此也表示认同:“政策总体框架出来,没有配套的跟进,都是虚的。”该人士表示。

对此,业内预测,国家放开原油进口权是大势所趋,只是时间问题。目前国内原油需求缺口巨大,民营企业投

资增加,到海外争取份额油是解决原油需求巨大缺口的最佳方式之一,未来到海外收购油气资源项目的民营企业数量将继续增加。

“实际上,原油进口权早就放开了,但不是给的民营炼油厂,而是给了经营单位,比如贸易公司等。”上述民企负责人表示:“我们当然希望对我们开放原油进口权。”该人士补充,对于炼油企业而言,要进口权的目的就是为了能够使用、能够进行加工。在获得了原油进口配额之后,地炼装置开工率将有望提升,相关企业的经营水平和盈利能力也将得到改善。

不过,原油进口权放开对于一些民营地炼厂来说,是个不小的压力和挑战。

一家民营企业人士表示,如果把进口权放开,把进口原油高昂的运输成本考虑在内,其炼油效益将远不如内贸原油。加上地方炼油厂与主营炼厂不同,其计划性较弱、趋利性较强,而进口原油从采购到加工的周期较长,一旦原油价格起伏剧烈,炼厂可能面临长时间的巨额亏损,因此民企实际运营如何也是值得商榷的。

## 本期公司、园区索引

中国航天科技集团	2版
中国机器人网	2版
东明石化	2版
中捷资源	3版
双汇集团	3版
宁夏明盛染化	4版
万达集团	5版
借贷撮合网	6版
河南懿丰油脂	7版
三一重工	7版
中联重科	7版
比亚迪	7版
顺丰快递	8版
团车网	8版
乐视	8版
中国联通	8版
泸州老窖	9版
娃哈哈	11版
三一重工	11版
阿里巴巴	12版
德力西集团	12版
华兴公司	15版
世鳌国际商务(北京)有限公司	18版
中吉天然气管道公司	23版
中国银联	23版
杨凌乐达生物科技公司	23版
中国一重	G03版
中建三局	G03版
中国中车	G04版
开滦集团	G04版
腾格里化工工业园	4版
河北省武强县现代农业示范区	17版
眉山岷江现代农业示范园区	17版
上海孙桥现代农业园区	17版
杨凌农业高新技术产业示范园区	17版
寿光国家农业科技园区	17版
创锋科技园	19版
优客工场	19版
福州市江阴工业集中区	19版
成都经济技术开发区	19版
燕家塔工业园区	20版

欢迎关注  
中国企业报多媒体



中国企业报法人微博  
weibo.com/zgqynews



中国企业报法人微信  
zgqynews



中国企业网  
www.zqcn.com.cn



中国企业网微信  
zhongguoqiyewang



中国企业掌上通  
登录中国企业网下载

《中国企业报》每周二出版,若一周内收不到报纸,敬请读者致电010-68735752,我们将及时回复解决。