

全国政协委员、中国诚通国际投资有限公司副总经理周立群：

2015 年将成中国企业走出去拐点

■ 本报记者 赵玲玲

如果要问今年两会期间的最热话题,恐怕非“一带一路”莫属了。全国政协委员、中俄友协副会长、中国诚通国际投资有限公司副总经理周立群在接受《中国企业报》记者采访时表示,5—10年前,中国还在讨论如何吸引外资,现在中国企业都在思考如何去海外投资。

未来我国对外投资将大于利用外资

《中国企业报》:就您的了解,近几年来,中国企业尤其是中央企业“走出去”的整体趋势是怎样的?

周立群:近几年来,中国企业对外投资的整体趋势是步伐开始加快的。据不完全统计,2014年,我国企业在对外投资以及实际利用外资上是基本上持平的,这个很可能成为我们企业走出去的一个拐点。估计在明年总理的政府工作报告中,数字就会有所差别了,我们的投资将会大于利用外资。尤其是在习总书记提出“一带一路”的战略构想,并在 APEC 会议上提出出资 400 亿美元成立丝路基金来支持“一带一路”的建设后,资金的支持,加上好的政策,将会极大地加速企业的走出去步伐,进而促进中国企业对外投资总额的大幅提升,也就意味着中国的企业在未来不久将会变成一个资本出口国了。

企业走出去,一方面是参与国际分工以及市场、资源的分配,这是国家战略。再有就是消化国内过剩的产能,例如玻璃、建材、水泥、钢材乃至一些装备,在这方面我们的技术相对成熟一点,可以走出去,把这部分过剩产能消化在国外。另一方面,我们还可以规避一些贸易壁垒,过去我们的很多产品受到了欧美的一些限制,通过企业走出去我们可以把产业转移到国外去,产品变成非中国制造了。这几方面都加快了企业走出去的步伐,投资规模也会呈现一个大幅上升的趋势。这样,央企还有更多的企业加快走出去,成为引领我们中国企



企业走出去,一方面是参与国际分工以及市场、资源的分配,这是国家战略,就是消化国内过剩的产能。另一方面,规避贸易壁垒,通过企业走出去把产业转移到国外去,产品变成非中国制造。

业走出去的主力军。

国家层面应尽快出台境外投资法

《中国企业报》:目前,我国已经进入了经济发展的新常态。您觉得,在新常态下,企业对外投资会有什么变化?

周立群:新常态是指中国的经济发展进入新常态。在新常态下,中国对企业的发展要求会有所提高,比

说会更加注重环保、会改变过去那种粗放式的发展模式。这样一来,我们原来一些发展得比较快、产能相对过剩的产业可能会在阵地上进行转移。比如说我们对一些项目在环保等方面的要求会更加严格,相应地成本就会提高,而企业的投资完全是从市场化的角度来考虑问题,如果在国内的成本会比国外的高,还不如到国外发展去。我认为新常态就是我们的经济发展速度相对放缓了,我们对企业的要求更加严格了,我们企业走出去会更多了。

《中国企业报》:您认为,在中国企业走出去的过程中,将会面临哪些困难与挑战?

周立群:目前,中国企业走出去,我觉得有三方面的问题。首先,对内来说,国企、央企可能因为有银行融资政策方面的支持,走出去的过程会相对顺利一些。但是对于民营企业来说,由于融资方面以及团队实力的制约,想要走出去还是比较困难的,这方面要加大政策和金融支持的力度。其次,在政府层面,还缺乏一个统筹的规划。目前,我国的企业在境外还存在着无序竞争、恶性竞争这种状态,所以,从政府层面要有序地加以引导,统筹规划。比如成立跨部门之间的部级联动机制,简化审批程序的同时,对企业走出去和重大的投资项

目进行统筹规划加以引导,避免恶性竞争,维护国家的权益。同时,要尽快出台境外投资法,用法律来规范境外投资行为。第三个方面,我们还要通过外交的渠道,比如说高层互访或者是政府外交和公共外交的渠道和途径,来为走出去企业创造良好的环境,对走出的企业加大支持的力度。

企业层面应尊重当地风俗文化并与其融合

《中国企业报》:我们知道诚通集团的贸易范围遍及世界多个国家和地区,尤其是莫斯科格林伍德国际贸易中心已经是目前我国在俄罗斯最大的商贸类的投资项目。那么,中国诚通在走出去中有什么好的经验可以分享?

周立群:中国诚通集团在俄罗斯以及其他国家都有一些投资项目,在走出去中确实积累了很多的宝贵的经验。首先,中国企业在走出去之前对所在的国家政策法规要充分的了解,否则可能会导致项目的失败。在这方面,我们已经有了不少教训。例如 2008 年收购力拓的案子,还有去年中铁投资的墨西哥高铁建设项目,付出的代价是比较大的。第二,我们要增强企业自身能力,在团队建设,自身发展方面要提高。比如说,我们要有高水平的相关的法律、财务和懂外语的人员,这样的话,能够支持我们的企业走出去的成功。第三,我们要注重和当地项目所在国的文化融合,尊重他们的风俗和文化习惯,使企业的项目能够在所在国落地生根,才能够得到长久性的发展。这是我们的经验。

企业的“走出去”并不是盲目地为了走出去,多数是从企业自身战略与发展的需要来进行规划的。尤其是对于主营服务类与产品类的企业来说,在产品直销或者市场空间不大的情况下寻找拓展国外的空间,增加市场份额,甚至在所在国建厂增加市场占有率,无疑是一个不错的选择。但是企业在对外投资时,一定要有科学的规划,否则可能会带来高风险。

资讯

中铁五局贵阳立交项目下拉槽正式通车

经过中铁五局二公司贵阳立交项目部员工六个月的紧张施工,贵阳市北京西路与金阳南路立交工程北京西路下拉槽基本完成建设任务,于近日正式通车。

据了解,北京西路与金阳南路交叉路口是贵阳市主路网骨架中的重要节点之一,也是观山湖区路网骨架中的重要节点之一。下拉槽分两层,全长 600 米,上下两层均可直行或通向贵阳老城区、贵安新区和金阳新区。为保证周边单位和机构的正常运行及缓解道路封闭对周边交通的影响,施工分为两期进行。施工中,中铁五局二公司项目部科学安排施工,24 小时不间断作业,确保节点工期的施工,方便市场的出行。北京西路下拉槽开通后,有效缓解了观山湖区的交通拥堵问题。

(张俊 梁春雷)

邯矿集团聚隆公司节支降耗提效益

面对当前日趋严峻的煤炭市场形势,邯矿集团聚隆公司向内深挖内潜,降低成本提效益。该公司不断加强干部职工形势教育,倡导节能降耗,减少浪费。公司制定激励政策,鼓励职工在回收复用、自制加工上做文章。

同时,扎实有效地将节支降耗贯穿到施工管理的每一个环节和每一个细节,积极开展修旧利废活动,组织职工在工作之余回收井下风钻、锚杆钻机、风钻、各种型号开关等设备 57 台次,回收废旧锚杆 850 余根、锚固剂箱子 120 个,确保全公司在超额完成进尺任务的情况下,节约各种材料费近 34 万元,有效提高了公司的经济效益。

(白发水)

中铁四局三公司承建工程喜捧“海河杯”

3月10日,由中铁四局三公司承建的天津临港工业区黄河道道排工程喜捧 2014 年度天津市建设工程“海河杯”。

开工伊始,该公司针对工程的关键工序和管控重点,成立了 QC 攻关小组,优化施工方案、切实提高工程质量,QC 研究成果荣获天津市建筑协会评比一等奖;按照“四定”原则确保安全生产形成闭环管理,下大力气抓安全文明施工,创建的标准化工地成为全线样板;科学调度各项有利资源,高效推进施工进度,在业主单位组织的两次劳动竞赛中均获得第一名。该工程历经初评、复评和最终监督审核,以工程优质、管理安全、施工高效成功获得“海河杯”奖。

(徐宝亮 刘克宇)

中原油田盘活存量资产释放“红利”

1月28日,第二十一届全国企业管理现代化创新成果名单公布,中原油田申报的“国有石油企业引入民间资本的油气勘探开发项目合作机制创建”项目榜上有名,荣获二等奖。这是中原油田盘活混合所有制资产的结果。

“经过 30 多年勘探开发,吨油成本居高不下。要想提质增效,实现劳动生产率和效益提升,必须盘活存量资产,达到提质增效的目标。”中原石油勘探局局长、中原油田分公司总经理孔凡群说。过去的一年,中原油田把入、财、物作为盘活存量资产的主要目标。通过优化投资,提高劳动生产率等方式,盘活了存量资产,全力释放了红利。2014 年,中原油田自然递减率由前几年 23% 下降到 15.3%,新建产能近 10 万吨,减少无效投入 4000 多万元,外闯市场创收 1.65 亿元。

(孙清华)

中铁四局二公司承建乐清湾大桥开工

3月10日,中铁四局二公司承建的台州市乐清湾大桥首根栈桥钢管桩在吊船湾打桩就位,标志着该项目正式开工。

乐清湾大桥及接线工程为浙江沿海高速公路工程的组成路段,是国家重点工程项目。二公司承担的 01 标段全长 9.2 公里,是乐清湾大桥工程全线重点控制性工程之一。该桥施工按照以往杭州湾大桥栈桥加钻孔桩平台的施工方法,栈桥作为连接陆地以及机械和材料运输的通道。为确保海上施工安全,项目部自去年 11 月进场以来,详细调查当地水文、气象和地质资料,制定了栈桥施工方案及安全专项方案,经浙江交通系统、海事部门以及局内有关专家评审通过后稳步实施,为大桥开工奠定了基础。

(王拥军 桂文军)

邯矿聚隆公司落实党风廉政建设责任制

邯矿集团聚隆公司党委严格落实党风廉政建设责任制,有力地推进了反腐倡廉工作的深入开展,为矿井的持续健康发展提供了坚强的组织保证和纪律保证。

一是强化领导责任,明确规定各级管理人员在党风廉政建设中所承担的具体责任,逐级签订党风廉政建设责任书,形成了党风廉政建设网络体系。二是强化监督考核,完善了《党风廉政建设暨惩防体系建设监督检查办法》,把贯彻责任制与评先评优、干部任免、年度考核相结合,推动了责任制的有效落实。三是强化责任追究,对党风廉政建设责任制落实不力的单位和个人实行“一票否决”。同时,建立重奖重惩、严管重罚的责任追究制度,以铁的纪律保证责任制的落实。

(白发水)

全国人大代表、中国移动广东公司总经理钟天华：

开辟“信息丝绸之路”提升国际竞争力

■ 黄春兰

李克强总理在今年的《政府工作报告》中明确提出要“加快实施走出去战略。鼓励企业参与境外基础设施建设和产能合作,推动铁路、电力、通信、工程机械以及汽车、飞机、电子等中国装备走向世界”。对此,全国人大代表、中国移动广东公司总经理钟天华建议,以“一带一路”国家战略规划实施为契机,开辟以通信和互联网产业为抓手的新型国际贸易之路——“信息丝绸之路”,推动通信和互联网产业与高铁、核电一起成为我国国际贸易和对外投资龙头。

“中国通信和互联网产业走出

门的条件已经成熟”。钟天华代表指出,通过一年多的 4G 网络建设和运营实践,通信产业的 4G TD-LTE 标准已经发展成熟,我国通信运营商和产业链企业积累了丰富的经验。本土手机生产企业迅猛发展,市场调研数据显示,2014 年全球智能手机出货量 10 亿中,中国企业占 6 席,国产手机在性能、外观、价格等各方面,均具备了与国际品牌竞争的实力。移动互联网发展迅速,即时通讯、电子商务、手机游戏等应用已具备走出国门的实力。推动通信和互联网产业走出国门,将持续扩大我国在互联网领域的国际影响力。

钟天华代表就开辟“信息丝绸之

路”提出了四点具体建议：

首先是从国家层面制定“信息丝绸之路”规划。建议国家以“一带一路”等战略规划为契机,制定“信息丝绸之路”发展规划,把通信和互联网产业作为国家核心科技产品积极向国外推广,持续扩大国际影响力。

其次是通信产业走出国门应让 4G TD-LTE 标准先走出国门。国内 4G TD-LTE 商用取得的成功,大大提升了国际市场对发展 4G TD-LTE 的信心。建议政府能像推广高铁、核电那样,在全球推广 4G TD-LTE 技术标准,加大政策支持力度,鼓励国内运营商走出国门,积极获取 4G 牌照,或者通过投资兼并等方式加快海外扩张。

再次是积极推动互联网应用走出国门。以“一带一路”国家战略规划为契机,从周边国家开始,从亚太地区起步,与相关国家开展电子商务、搜索、社交网络、游戏等领域的交流和合作。引导国内互联网企业推出适应全球网民需求的互联网应用海外版,让全球更多网民使用中国的互联网产品。

第四是推动通信产业相关产品创新和出口。鼓励通信技术创新,加强知识产权保护,提升新技术在全球的市场扩散能力。加强通信产业参与国际竞争的政策支持,鼓励国内通信企业走出去,推动国产通信标准和产品出口,开拓国际市场。

混合所有制改革重在提升国企竞争能力

(上接 G01 版)

创新国有企业内部的权利配置,构建中国特色的国企治理模式。国有企业的治理,不是简单的照抄,而是要理顺各种关系,维护不同主体的权益。一是明确国有资本、劳动者和非国有资本都能明确地参与到国企治理中,发挥各方面的积极性;二是国有企业特别是垄断国企和金融类国企,要首先保障

国有资本的收入权,形成的利润要有更大比例上缴财政;三是竞争性国有企业,要更多地注重各类资本积累和人才集聚;四是要更大力度地保障国企劳动者特别是国企一线职工的权益。

通过国企收入分配制度的改革促进混合所有制健康发展。国有企业混合所有制改革,要能提高国企竞争力,也要使得发展红利惠及民

生,惠及普通劳动者,这是改革的落脚点所在。一是扩大国有企业上缴利润范围,将具有超额利润的国企纳入利润上缴范围,特别是群众意见较大的垄断国企和金融类国企。二是扩大国企上缴利润的比例,现阶段国有企业上缴的利润比例太少,应加大利润的上缴比例,并使得上缴利润主要用于民生。三是竞争性国有资本利润分配的方案应由国

有企业根据自身发展需要来制定。利润分配要和企业的发展阶段、行业特征和市场特点相匹配。四是创新员工分享企业发展成果的长期激励制度:一要创新股权和期权激励;二要创新企业的岗位、绩效分红激励;三要创新员工的晋升机制。

(作者系全国政协委员、民建湖南省副主委、湖南省湘潭市政协副主席)