



全国人大代表、天士力控股集团有限公司董事局主席闫希军：

建立中药材可追溯体系 强化市场监管

■ 本报记者 张博 实习记者 刘军

此前,国家食品药品监督管理局公布了在全国范围内对中药材及饮片专项抽检结果,显示不合格中药材在市场上占比超一成,部分知名中药零售和制药企业的产品也存在不合格现象。消息一经传出,引发社会对中药及中药制剂的广泛关注。在本次两会上,全国人大代表、天士力控股集团有限公司董事局主席闫希军指出,中药材与中药饮片属性、监管方面的模糊性及双重性,使得

中药产品在种植、加工、流通等环节都缺乏健全的质量控制标准和检测体系,是导致中药市场混乱的重要原因。

“现在中药材定位于农副产品,国家相关法规没有对中药材初加工和中药饮片炮制制定明确区分界限,致使药材商户打着药材初加工的名义生产和经营中药饮片。另一方面,中药饮片生产门槛较低,只要符合GMP要求就可以生产,没有实施批准文号管理。”闫希军介绍说。

此外,我国中药材检测机构严重不

足。闫希军称,当前中药材质量检验主要依赖于全国各地药检所与质监部门,全国监管系统从事中药监管检验的人员不足3000人,机构设置和人员配置严重不足,难以保证检测和监管到位。

闫希军建议,应建立中药材可追溯体系,无论是投向工业的制剂原料,还是投向医院的医用饮片,都从源头开始进行全程可追溯记录,做到“来源可知、过程可控、去向可查”。在修订药品管理法过程中,明确中药材初加工与中药炮制的法律界限,对进入药品生产、经营、使

用单位的中药材按药品进行管理。针对中药材领域质量检验机构不足,体系不完善现状,闫希军建议,发展第三方检验公共平台,在有条件的地区,开展中药材第三方检验区域试点示范。

同时,为解决中药配方颗粒行业发展混乱无序和难以监管的现状,闫希军建议,尽快建立中药配方颗粒国家标准,改变目前只有企业标准并且标准不统一的现象。从中药种植加工、生产检测、质量控制等各方面进行规范,将中药配方颗粒纳入标准化、法规管理的轨道。

全国人大代表、四川启阳集团有限责任公司董事长王麒：

发展新能源汽车是大势所趋

■ 本报记者 张龙 特约记者 龚友国

日前,全国人大代表、四川启阳集团有限责任公司董事长王麒在接受《中国企业报》记者采访时表示,从2009年以来,我国一直保持全球第一大汽车市场地位,汽车销量稳步快速增长,由此带来的环境和能源问题日益突出,发展新能源汽车是国际国内的大势所趋。汽车产品更新加速、国际油价的波动等既为新能源汽车产业的跨越发展提供了千载难逢的机遇,也带来了严峻的挑战,政府部门应统筹规划,加强新能源汽车消费市场的培育与引导,促进我国新能源汽车发展步入快车道。

王麒建议,国家可以设立新能源汽车发展专项资金,借鉴北京、深圳等地做法,在全国各省推广,按照国家2013年补贴标准,对新能源汽车购置给予1:1配套补贴,并保持补贴政策3年不变;创新汽车消费金融手段,对新能源汽车消费者予以政策补贴;出台不限牌(单独摇号)、放宽车辆上路限制,推行免征车牌照费、高速、停车费减免等税费优惠政策,刺激新能源汽车消费需求。

其次,加快完善配套设施。在规划政策、体制机制、基础设施、市场环境、标准体系等方面加大改革创新力度,组织城建、供电、交管等部门开展电动汽车配套规划设计,加大对公共充电设施建设,对社会投资的充电设施提供财政补贴,探索充电设施投资运营新机制,迅速完成在大型停车场、商住小区等地的快速充电桩和慢速充电桩布局,保障新能源汽车使用的便利性。

王麒建议政府设立奖励基金,鼓励新能源汽车生产企业以市场为导向,注重研发投入和效率,引导汽车企业的投资流向,争取新能源汽车核心技术突破,调整和优化现有的产品线和产品结构,不断推动消费结构升级,充分挖掘消费潜力。

王麒表示,政府应立足长远,率先垂范,以公务用车的新能源化来带动引导全社会对新能源汽车的认同,应该严格要求全国各级政府机关及公共机构购置新能源汽车,并确定公务用车新能源化的时间表。

全国人大代表、四川德健农牧科技公司董事长汪其德：

涉农企业融资难题亟待解决

■ 本报记者 张龙 特约记者 龚友国

搞过建筑,搬过水泥、跑过运输,当过“羊倌”,一路辛苦的汪其德走到了全国人大代表的位置上。作为四川德健农牧科技公司董事长,汪其德有几十年基层经历,因此他对“三农”问题有着独到的见解。

汪其德表示,国家在农村方面基础设施投入还是比较大的,尤其交通发展对农村产业的发展是质的改变。不过,农村需要资金扶持的问题,已经迫在眉睫。

“目前国家对农村产业来讲支持的力度还不小,因为农业项目投入大、风险大、见效慢,希望国家在支农方面加大投入。虽然在县级层面有支持,但力度还不是很大,因为他们自己本身没有钱。现在农村资金欠缺,涉农企业融资难,商业银行政策性的支持力度小。”他说。

这个现实的问题令涉农企业望而却步。“涉农企业带动的人是最多的,能够解决农村很多人就业问题,像我们一个企业带动的就是上千户农民。但还有一个很普遍的问题就是虽然现在政府鼓励回乡创业,但农业方面最低投入都是上百万,一旦银行不支持,企业资金链断就直接倒闭。”汪其德说。

汪其德表示,涉农的融资特别的难,即使融到资,成本也比较高。一般的贷款利息是10%,但最后到企业手里是高达17%、18%左右的利息,最低也是15%左右。因为真正涉农的企业贷款,银行是不会直接跟企业打交道的,要通过担保公司担保才会贷款。

“因为这涉及农村的土地流转。以我们当地为例,流转的土地有上千亩,即使在上面投入上千万,拿到银行去贷款,银行几十万都不愿意贷款给你。”汪其德说,“为什么?首先这牵涉到产权问题,土地办不到证。另外,银行总觉得农业项目风险大,即使要贷款他们也会通过担保公司担保,这样担保公司就收5%的担保费,融资成本非常高。”

“现在看起来政府有土地流转政策,提出农村土地与城市土地同价格,但银行在操作上很难认同,因为国家没有出台相关法律来明确规定。”汪其德说,“抵押贷款土地资产怎么处置,国家没有明确的规定,银行也不敢贷款给你。”

全国人大代表、万丰奥特控股集团董事局主席陈爱莲：

降低通用航空的准入门槛

■ 本报记者 钟文

随着民营航空业的发展,特别是商务机在我国的兴起,降低通用航空的准入门槛和运营成本的呼声越来越高。针对此问题,全国人大代表、万丰奥特控股集团董事局主席陈爱莲提交了《关于发展通用航空产业的建议》。

陈爱莲在建议中指出,目前我国通用航空主要存在这样几个问题:一是通用机场数量不足,建设审批程序缺失;二是低空空域管理改革和配套保障能力滞后;三是缺乏通用航空相关法规和

标准规范,使得通用航空出现准入门槛高、运营成本高及运营风险高等问题;四是通用飞机进口门槛高、国内组装制造能力不足,至今未形成规模;五是通用航空飞行、航务、维修等技术人才缺乏。

陈爱莲提出五点建议:一是加快推进和深化低空空域管理改革工作。应改变按照垂直高度划分空域的传统方式,参照国际民航组织规定的空域划分原则,借鉴发达国家的空域分类方式和对不同类别空域实行分类管理的措施,加快我国空域分类管理,在明确

空域分类基础上,持续深化低空空域管理改革。

二是进一步完善通用航空法律法规和标准体系。简化企业行政审批手续,降低企业运营的行政成本,拓展盈利渠道和空间。完善通用航空法律法规和标准体系,降低通用航空的准入门槛和运营成本,加强安全监管,进一步鼓励社会资本投身国内通用航空发展。

三是大力扶持国内通用飞机制造业发展。在不抑制我国通用飞机市场潜在需求的前提下,大力发展我国通用飞机制造业。

全国政协委员、中国侨联副主席王荣宝：

让樱花产业成中国绿色经济新引擎

■ 实习记者 刘军

2015年3月8日,由中国广电艺术网联合广州天适集团主办的“中国樱花与民族复兴”专家媒体座谈会在北京召开,会上就全国政协委员王荣宝在全国政协十二届三次会议上关于“中国樱花复兴”提案进行了讨论。

中国侨联副主席、广东省侨联主席王荣宝在担任广东省旅游局副局长期间,非常关注休闲旅游与乡村旅游,一直支持广东省旅游的发展与建设。王荣

宝认为,当前在中国产业转型时期,三大产业的发展需要创新,在接触到中国樱花及了解樱花产业之后,三年来专门就樱花产业的市场与前景进行深入剖析,指出未来十年,樱花产业将是一个“千亿”级的巨型蛋糕,并将成为中国绿色经济财富的新引擎。

王荣宝讲到,中国樱花产业涵盖樱花文化、樱花旅游、樱花园林绿化、樱花衍生品、樱花苗木种植与销售、樱花金融等六大板块,跨界第一、二、三产业,融合大文化、大环保、大电商、大农业四大

主流行业,适应中国经济新常态下经济结构不断优化升级的特征与趋势。

据了解,樱花产业专家何宗儒创办的广州天适集团以“中国樱花·享誉世界”为使命,不断深耕樱花产业,利用先进的克隆、组培等技术研发出30多个新品种,同时不断扩大种植规模,其生产的樱花茶、樱花酒、樱花糕点等各种樱花衍生品深受市场欢迎。

不过,由于国内鲜有研究机构和研究人员对樱花特别是野生樱花进行过系统的调查研究,因此我国野生樱花资

源调查和收集工作迫在眉睫。何宗儒于2012年成立了天适集团樱花研究院,负责调研中国樱花野生品种,分析物种特性并培育优秀的樱花新品种,建立樱花种子库和樱花种植资源圃。

在调研过程中,发现很多村民,由于对珍稀物种缺乏了解与知识普及,大多数上百年的中国樱花野生品种被当做普通柴火而遭受到毁灭。未来如不加以保护和合理开发利用,在不久的将来极可能消失,可见保护及分析考察中国樱花的任务任重而道远。

全国人大代表、国和控股集团董事长陈乃科：

突破千元限值 引导跨境电商有序发展

■ 本报记者 钟文

“规范跨境电子商务市场,突破传统商贸的制度障碍,引导跨境电商进一步有序发展势在必行。”全国人大代表、浙江省侨联副主席、国和控股集团董事长陈乃科在接受《中国企业报》记者采访时表示。

陈乃科在调研中发现,由于我国跨境电子商务发展时间较短,不少领域还处在监管的灰色地带。如审批程序过于繁琐、关税限值不够合理、服务配套相对脱节、政策享受比较困难、国

际竞争相对弱势等问题都有待于解决。

针对关税问题,陈乃科告诉记者,海关总署对6个试点城市下发了《关于跨境贸易电子商务服务试点网购保税进口模式有关问题的通知》指出,个人生活消费品每次限值为1000元人民币,但实际上,该限值已经无法满足消费者对进口商品的购买需求,跨境电商采购一旦超额就会对通关产生障碍,导致大量商品无法顺利过关交易。为此,他建议有关部门应适时降低化妆品、电子产品等商品的

进口行邮税,将其税率从50%降低为10%—20%。

陈乃科还建议适时放宽跨境电子商务贸易的准入认证标准:对已经实现与监管部门平台对接,交易、支付、物流信息全链路可视的电商平台,应适时放宽准入标准;对于入境商品通过电商平台销售的,可参考生产国当地的销售、生产标准加以审核,也可采用香港等全球其他第三方检测机构的检测结果加以认定。同时,积极探索构建跨境电子商务管理体系。根据电子商务特点,对相应的报关、结汇、退税和检验检疫管

理机制应跟进试点。针对跨境网络零售小批量、多次数出关的情况,采取试点平台在线集中申报、分批送达集中申报等报关方式。强化质监部门对产品生产环节的监管,建立全流程可追溯的出口商品质量监管体系。充分发挥电子商务交易记录详实可查等特点,由试点平台向外汇管理机构提供有效订单信息、物流信息,试点企业凭海关出具的货物离境确认单证到外管部门办理结汇手续。由试点平台向税务机关统一提供有效支付凭证,试点企业持结汇证明到税务部门办理退税手续。

全国政协委员、永隆银行董事长马蔚华：

商业银行应多走出去开展跨境金融服务

■ 本报记者 王敏

今年两会上,全国政协委员、永隆银行董事长马蔚华提出了《关于“一带一路”战略下鼓励商业银行服务“走出去”企业》的提案。

马蔚华预见,在“一带一路”战略的支持下,中国企业“走出去”步伐将进一步加快,而企业“走出去”的步伐要迈得更稳、更扎实,离不开金融的大力支持。马蔚华建议国家对于商业银行的跨境金融服务创新给予鼓励和支持,为企业“走出去”创造良好的金融环境。具体建

议有四点:

第一,进一步放松相关管制政策,提升商业银行跨境金融服务能力。建议简化商业银行在境外设立分支机构及并购的审批核准手续,鼓励支持其在“一带一路”沿线国家和地区进行业务布局。同时,可对符合条件的项目贷款适当调低风险权重,扩大商业银行短期外债指标,并将对外承包工程保函风险专项资金、出口优惠买方信贷等支持政策扩展至股份制商业银行。

第二,加强货币市场基础服务能力建设,为商业银行金融创新提供稳健支

撑。建议持续加大清算结算、银行间拆放、货币兑换交易、市场定价机制等基础能力建设,加快跨境人民币清算系统对接和业务处理规则惯例的制定;在以市场供求为基础的有管理浮动汇率制度基础之上,推动汇率风险管理工具创新。

第三,推广资本项目下跨境人民币试点政策,促进企业境外投融资的本币化。在稳步推进人民币资本项目可兑换的方针指导下,可着力培育以本币计价和结算的跨境债权、股权交易市场。由此进一步提高离岸人民币市场的活性,

拓宽跨境人民币双向流通的渠道,为企业境外投融资本币化提供金融支持和保障。

第四,加快人民币离岸金融服务体系建设,加强与分账核算为基础的服务能力建设。在上海自由贸易试验区的分账核算体系基础上,尽快培育建立起丰富、完善的人民币离岸金融服务体系,以市场化手段支持实体经济“走出去”,以多样化模式推动金融创新,从而进一步提高人民币国际化地位和运用广度,为企业“走出去”创造更加完备的货币环境。