

全国人大代表、合肥市市长张庆军：

产业升级是城市转型的原动力

张晓明 吴明 张骅



张庆军：
 合肥产业调整升级目标就是要打造世界级产业基地。立足区域、瞄准国际国内前沿和高端，以创新转型升级为发展导向，按照工业4.0的思路，抢占产业发展制高点，全面提升合肥产业竞争力及国际化水平。

国务院总理李克强在政府工作报告中指出：“新兴产业和新兴业态是竞争高地。要实施高端装备、信息网络、集成电路、新能源、新材料、生物医药、航空发动机、燃气轮机等重大专项，把一批新兴产业培育成主导产业。”3月6日，全国人大代表、合肥市市长张庆军表示，总理在报告中的这一论述符合合肥市的发展现状，对合肥市产业转型升级有很强的针对性，合肥市就是要将产业升级作为城市转型的原动力。

前不久，国务院发布的《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》，以全球视野确立了合肥市发展战略定位，首次将合肥与南京、杭州并列列为长三角城市群的副中心，为合肥转型发展迎来了黄金机遇期。合肥是皖江城市带承接产业转移示范区的核心城市之一，新型显示及电子信息、光伏及新能源、家电、装备制造、汽车等六大主导产业与指导意见高度契合，也与合肥整体产业调整升级相一致。

张庆军认为，合肥产业调整升级目标就是要打造世界级产业基地。立足区域、瞄准国际国内前沿和高端，以创新转型升级为发展导向，按照工业4.0的思路，抢占产业发展制高点，全面提升合肥产业竞争力及国际化水平。

对于产业升级所采取的措施，张庆军重点从四个方面进行了阐述。首先是推动新兴产业突破发展。把握世界产业升级和新兴产业发展趋势，突出新一代信息技术、智能制造、生物医药、新能源及新能源汽车等重点产业，集聚资源、集成政策、集中发力，打造若干全国性、世界级、国际化的产业集群。

其次是加快传统产业改造升级。围绕装备水平、科技含量、产品附加值、品牌价值、节能减排水平、综合竞争力等“六个提升”的要求，加速信息化与工业化深度融合，通过技术工艺创新、信息技术融合和商业模式创

新，着力培育壮大智能家电、汽车及重大车辆产业集群。全面推进瑶海老工业区搬迁改造工作。

再者是大力提升自主创新能力。加快中科大先进技术研究院、合工大智能制造研究院、中科院技术创新工程院、清华大学公共安全研究院、北大未名生物经济研究院等重大协同创新平台建设，完善人才培养、成果转化等运行机制。支持合肥国家科学中心和量子通讯、未来网等国家重点工程，大力推动国内外知名企业、跨国公司、企业在合肥设立企业技术中心。深化与国内外著名大学、研究机构的合作与交流，积极争取国家在合肥再布局若干国家工程研究中心(工程实验室)。规划建设一批科创园区。

第四是加快服务业发展。围绕提升对制造业的服务支撑能力，加快发展金融保险、节能环保、现代物流、航运服务等生产性服务业。围绕服务居民需求，创新商贸流通、旅游休闲、文化教育、健康养老、家庭服务等生活性服务业商业模式。聚焦发展信息技术服务、研发设计服务、检验检测服务、知识产权服务、科技成果转化服务、电子商务服务等六大重点领域，着力打造国家高技术服务业基地。

在谈到战略性新兴产业发展时，张庆军一直对合肥市的光伏产业充满

信心。他说，近年来，合肥光伏产业倾力做好“无中生有”、“小题目做大文章”，走上了一条具有自身特色的战略性新兴产业发展之路。目前，全市光伏生产企业已有30余家，其中龙头企业8家，初步形成了多晶硅原料—太阳能电池—集成组件—发电工程的光伏产业链。2014年，全市太阳能电池、组件及逆变器产能达8GW，完成产值246.8亿元，同比增长69.9%。同时，围绕“中国光伏应用第一城”建设目标，全面推进光伏示范推广应用，全市光伏电站装机规模达225MW，涵盖工业厂房、商业建筑、学校院所、鱼塘、城乡居民家庭等领域，累计完成300户贫困户家庭光伏电站建设任务，安装太阳能路灯7200盏。市光伏企业在市外投资建设的光伏电站达1.5GW。

强化对外开放，同步推进“引进来”与“走出去”是实现人才、技术、资本流动的纽带，也是提高产业调整升级水平的重要依托。合肥市作为一个内陆沿江省份，开放程度的高低将决定着这个城市的未来发展。

对此，张庆军认为，对外开放平台为先，合肥市要高水平建设“四港”(合肥水运港、合肥国际内陆港、合肥航空港、合肥跨境电子商务港)，“三区”(合肥综合保税区、合肥出口加工区、合肥空港保税物流中心)，

“一中心”(合肥对外劳务合作服务中心)等开放平台。加强开放合作服务体系建设和创新更加有效、具有活力的开放合作新模式。密切关注跟踪上海自贸区发展动向，争取建立合肥自由贸易区，逐步实现投资自由化、贸易便利化、金融国际化、行政法制化。加快长三角通关建设，探索“属地申报、属地验放”货物通关模式，开展关检联合通关试点。

张庆军说，开放型经济既需要外来力参与，也需要走出去与他人谋发展。合肥市要创新利用各种招商资源，吸引全球500强、央企、知名民企进行战略重组布局，再谋划引进一批大项目。紧随国家“一带一路”战略有序引导本地龙头企业开展对外投资，加强与俄沿岸联邦区、东盟、中亚、非洲等地区的全方位合作，增强价值链整合和国际经营能力。坚持商品贸易和服务贸易并重，提升在技术标准、价格决定等方面话语权，增强国际贸易竞争力。按照国际化和市场化要求，完善现有地方性法规和规章，形成符合社会主义法治理念、与国际惯例接轨的现代法规制度。

张庆军强调，一个城市能否有吸引力，成为国际俱乐部中的一员，关键是你有没有国际化的影响力。合肥市要深度挖掘历史文化资源，修复、保护和利用一批文化古迹，打造具有地域特色的国际文化名城。紧跟国际文化创意发展潮流，不断创新广播影视、出版发行、创意设计、动漫游戏等行业发展模式，培育具有国际水准的文化产业集群，打造国际文化品牌。支持高等院校、科研机构和企业与海外著名高校、研究机构和跨国公司共建科技合作国际化创新载体。深入实施“百人计划”、“228”产业创新团队工程，引进与培育一批国际化人才。推动在合肥高校与国际知名高校合作与交流，建设中外合作高水平大学。实施公共场所和公共机构双语标识工程，完成城区公共场所和公共机构标识改造。探索建设一批高品质的国际学校、国际医院和国际社区。

安徽叉车引领行业良性发展

(上接第二十二版)

以质量铆足后劲

今后一段时期，安叉将集中优势资源优化产品结构，快速提升电动及仓储产品技术水平。

在技术创新方面也将突出前瞻性、先进性和实用性；紧扣新常态经济发展内在要求，更加注重产品的智能化、人机工程和节能环保等；积极开展有深度、有广度、有力度的产学研合作和国际先进技术的引进、消化及再创新，积极应用新材料、新设备、新工艺、新技术、新能源，不断促进工艺、装备、检测、实验、工具等技术的长足发展，进而引领新常态下中国工业车辆行业的技术新升级。

新常态下“跑马圈地”不如精耕细作。安叉半个世纪以来，始终坚持质量是企业的生命，是员工的品质，合力员工把“向用户提供合格的产品和优质的服务”作为神圣职责。今后，安叉在生产制造中将一如既往地严格遵循ISO9000质量管理体系要求；严格执行工艺标准、标准作业；严格管控原材料、零部件制造、整机装配等各环节，在加强全面质量管理的同时，扎实开展QC攻关、改善提案、合理化建议等活动，不断强化员工的质量意识、精品意识，坚定不移地走质量兴企、质量领先的科学发展之路，为推动“三个转变”，建设质量强国贡献一份属于安叉的力量。

管理出效益，管理的提升是引导企业进步的强劲动力。作为有着近60年成长发展历史的安叉，一直以开放包容、兼收并蓄的胸怀学习着、吸纳着、运用着、创新着世界先进的管理方式。从上世纪90年代尝试JIT生产方式，到2009年正式引入了精益生产；从更新升级信息系统，到引进卓越绩效模式，再到探索运用符合自身特色和经营实际的安叉运营管理系统(HOS)。2014年，安叉以“QCD”指标作为自主管理实施主线，以打造“示范工厂(事业部)”为抓手，从推进到自主管理一路走来硕果累累。在下一阶段，安叉在生产部门、生产现场持续推行精益生产和精益管理的同时，也将在所有职能部门同步力推精益，进行流程优化，提高岗位绩效。真正让精益的思想遍及安叉的每一个角落、每一个方面、每一个环节，让安叉上下形成一种改善、提升、向上的浓厚文化氛围。

资讯

春运期间合肥市瑶海区火车站地区综合执法整治“黑头车”

夏夏红 唐敏

春节上班第一天，合肥市瑶海区城管局站区大队联合交警、运管等部门在站前路旅游汽车站等重要节点设点，组织交警、运管、城管执法人员，联动联动，联合执法重点打击“黑头车”。

2月27日上午8点，天空飘起小雨，合肥市瑶海区综合治理办公室组织交警、运管、公安、城管等执法人员在站前路与站西路设立2个固定岗和2个流动岗，成立7个联合岗，仅10多分钟就拦截暂扣正在非法营运的4辆“黑头车”。上午9点20分，在位于胜利路与临泉路交叉口，联合执法队查获非法5辆正在非法营运的正三轮。据悉，截至当天上午10点半，联合执法共查获非法营运的正三轮80台，“黑头车”23台，取缔流动摊点30多处，取缔商家乱张贴50多处，劝导出店经营80多家。

新年首月安徽省利用外资实现平稳增长

日前，据安徽省统计局发布，元月份安徽省新批外商投资企业21家，同比下降16%；合同利用外资1.9亿美元，同比增长23.8%；实际利用外商直接投资12.4亿美元，同比增长14.9%。从各市看，有5个市实际利用外商直接投资超亿美元，分别为：合肥3.9亿美元，增长24.1%；芜湖1.9亿美元，增长33.3%；蚌埠1.4亿美元，增长20.7%；滁州1.2亿美元，增长14.1%；马鞍山1.1亿美元，增长19.5%。从产业看，第三产业引资继续保持高增长势头，达6.7亿美元，同比增长38.2%，其中房地产业5亿美元，增长57.4%；一产和二产到资出现下降，分别为1146万美元和5.6亿美元，下降62.9%和0.7%。从国别看，中国香港和美国实际到资超过亿美元，合计到资9.5亿美元，净增2.4亿美元，拉动全省实际利用外商直接投资增长21.8个百分点。其中，中国香港8.5亿美元，增长31.9%；美国1亿美元，增长41.8%。(郝玲)

淮北矿业工程建设公司多措并举提“双效”

程磊 吴明

淮北矿业工程建设公司面对持续低迷的煤炭市场，不等不靠，沉着应对，主动作为，认真落实集团公司“稳中精进，转型升级，聚焦双效，实干兴企”工作总基调，紧盯目标，抓住重点，强化落实，谋求突破，努力提高效率、效益。进入3月份，该公司采取的一系列降低成本、提高“双效”的举措已开始发力并显现成效。

首先是抓好顶层设计，政策制度突出效率效益导向。该公司加大效率效益目标与绩效挂钩考核力度，认真研究制定提高“双效”的目标和措施，并严格落实到安全生产经营各环节。岩巷、钻探、综采综掘专业要改革生产工艺，提升装备水平，优化劳动组织，不断提高单进和安拆效率，岩巷炮掘

平均单进水平达到90米/月。元月份，集团公司岩巷掘进队单进排名，前23名中，该公司占了22名。修造公司要努力提高服务水平，保证综采支架和综掘机维修质量，降低成本。建筑安装专业实行自主经营，自负盈亏，把提高盈利能力作为主攻方向，着力承揽有效益的工程，严格控制成本，强化应收账款清收，确保资金安全。机关部门着力降本建设，落实机构优化和定岗定员，降低管理成本。增强成本意识、算账意识，加强成本分析，从技术设计、合同签订、项目组织、作业流程、工期控制、设备利用、材料管理等各方面，分解细化成本落实，实现全员、全过程成本控制。

其次，该公司坚持把大力发展机械化作为减人提效、保障安全的方向。岩巷以综掘生产线作为主攻方向，今

年最低建成13条岩巷综掘作业线，不具备综掘条件的，积极尝试钻装机和凿岩台车。推广使用控装机、绳式单轨吊、气动单轨吊等新设备，具备条件的全部实现后运皮带连续化。综采安拆专业加快机械化的推广使用，实现新装备作业。钻探、设备修理、土建安装专业也要根据行业特点，推广使用新装备、新工艺，多上设备少用人，努力降低人力资源成本。

此外，公司还倡导和推广朴素、适用的井下巷道质量标准化。在保证安全的前提下，降低支护材料、大型材料、“一通三防”材料等使用标准，加强光面爆破管理，提高巷道成型率，争取全年节省材料消耗2000万元以上。推进支护工艺改革，严格控制架棚支护，大力推广应用锚网索注综合支护，今年锚网支护率达到80%以上。

与此同时，该公司继续盘活存量资产，利用2014年两次物资设备清查成果，继续加大内部物资设备的调剂使用力度。鼓励基层单位开展修旧利废和设备自修工作，严控设备维修支出，项目部能自修的不出项目部，不能自修的，交由修造公司维修，严格限制外出维修，全年设备维修费用较预算要下降10%以上。土建和安装大力推进物资招标采购，确保物资采购价格比2014年实际水平下降6个百分点，采购成本节约1500万元以上。严控用工总量，多渠道推进减员分流，降低人力成本支出。严控非生产性支出和“四项费用”支出，今年，两项支出要分别较去年下降50%和30%。构建应收款项预警平台，完善经营风险管控办法，加大应收款项风险评估力度，明确管理责任，定期落实考核，防止坏账发生。



HELI
中国合力 提升未来

**打造一流精品
创世界知名品牌**

统一服务热线：4001-600761

ISO9001 ISO14001 CE
 中国质量认证中心 中国质量认证中心 CE Certification

安徽合力股份有限公司
 ANHUI HELI CO., LTD.

电话：0551-3648005
 地址：安徽合肥望江西路15号
 传真：0551-3633431
 E-mail: market@helichina.com
 www.helichina.com

中煤矿建三十工程处创全国施工新纪录

日前，经教育部科技查新工作站科技查新，中煤三十工程处在1月份施工的陕西神木朝源矿业202工作面运输巷创月成巷进尺1916米，刷新了同类工程国内施工纪录，并实现了安全、优质、快速施工。据悉，朝源煤矿井下工作面宽度5米，高度2.5米，煤巷，掘进断面13.52m²，202工作面运输巷设计长度为2019.6m。三十工程处在施工中采用综掘机施工，锚网支护，巷道沿煤层顶板掘进，配合人工修整成巷，严格落实安全生产责任制及各种奖罚制度，并把生产任务、安全责任层层落实到个人，实现了月成巷进尺1916米。为此，陕西省神木县朝源矿业、西安煤炭监理中心朝源煤矿项目监理部联合向三十工程处发来贺信。(李强 王行哲)