

2015年03月03日 星期二
第131期 本期共四版媒体热线:010-68735737 68735793
网址:www.zgzb.com.cn
传真:010-68735735
联系人:丁国明
E-mail:gzb_2012@163.com

速览

巡视组进驻
华能集团等多家央企

2月27日中纪委发布消息称,中央第七巡视组进驻中国华能集团公司开展专项巡查;第八巡视组进驻国家电网公司开展专项巡查;第九巡视组进驻中国船舶重工集团公司开展专项巡查。

联通称今年招待费用
要“零增长”

中国联通2014年被中央巡视组发现存在诸多问题,日前对外公布了整改落实方案,包括45项整改任务,其中提出业务招待费、办公费、会议费、出国人员费用、差旅费、车辆相关费用在2015年一律实行“零增长”。

中石油储油卡重现江湖

据《重庆晚报》2月25日消息称,中国石油重庆分公司与国通石油储油卡科技有限公司、重庆市公众城市一卡通有限责任公司展开合作,联合发行93号、97号汽油储油卡。

保险认购中石化股份
石油板块大涨

2月27日,中国人民健康保险股份有限公司关联交易称,已于2014年10月31日签署相关协议,认购1亿元人保资产——中国石化混合所有制改革股权投资计划份额。当日早盘尾盘油改概念突然拉升,截至午间收盘,油改概念板块由绿翻红涨0.59%,其中上海石化大涨9.7%,泰山石油涨3.30%,中国石化涨1.14%,中国石油涨0.88%。

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》

围绕中心 服务大局 办出特色

王生志

二〇一五年二月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁 主编:张博 编辑:陈玮英 E-mail:qiyebaoxinwenbu@163.com 校对:许舒扬 美编:王祯磊

央企合并浪潮或持续5-7年

专家指南北车合并操作过激,新合并浪潮并非重回规模效应时代

本报记者 宋笛

从2014年末的南北车合并,到2015年2月的中电投国核合并,再到近日盛传的“两桶油”合并,在经历了一次又一次超级规模的合并之后,人们似乎开始确信,央企合并的春天,真的来了。

合并前的“传言时代”

对于央企这样体量的公司而言,在合并落定以前的每一个细微动作都会牵动众多的神经,引起市场一波又一波的传言。

这一点在南北车合并之途上表现的异常明显。从2000年被拆分出来的南车与北车并没有享受过几年清净的日子,就开始感受到市场丰富而敏感的神经。

从2009年开始,有关于南北车合并的传言几乎每一年都会出现一次,2010年有,2011年还有。在南北车正式合并前的2014年9月,就曾经发生过一次有关南北车合并的市场传言,最终由南北车相关人员出面澄清才得以平息。