

河南华泰粮油机械工程有限公司董事长闫子鹏:

新常态下,远航的引擎是“创新”



闫子鹏

王红伟 陈俊

2013年以来,河南省中小民营企业处境艰难,受订单下降、销售缩水、成本上升、融资艰难等棘手问题

扰,甚至有企业倒闭。

首当其冲的是纺织行业,接下来是家具建材行业,以劳动密集型行业为主的企业都将面临巨大的生存压力。

如何让这些企业渡过这段寒冬期?1月26日,2015年河南两会,省政协委员、河南华泰粮油机械工程有限公司董事长闫子鹏到会并积极建言:从企业自身来讲,要开源节流、自我瘦身,保存实力努力生存下去。

从政府层面来讲,应从财政政策方面加以考虑,以减税、减负、减费为中心,增加实体企业的利润空间;放宽融资渠道,降低融资成本,对信用优质的实体企业实行基准或下浮利率;在扶持中小企业发展的各项资金方面,对直管县企业和省属、市属企

业在申报标准上加以区别,适当降低县属企业申报和验收标准等。

作为河南粮油机械行业的领航者,河南华泰如何在新常态下实现跨越?查阅资料,我们不难发现其成功离不开两个字:创新。

2014年12月7日,河南华泰粮油机械工程有限公司正式变更为河南华泰粮油机械股份有限公司,并召开创立大会暨第一次股东大会,这标志着企业发展进入了一个崭新的阶段。

翻阅发展史,“创新”曾帮助河南华泰完成了一次又一次的自我超越。作为华泰的领军人,闫子鹏曾先后获得18项国家专利,荣获全国第五届“发明创业奖”,也是我国油脂机械行业唯一的获奖者。

2013年4月,中国粮油学会油脂分会会长王瑞元在河南华泰考察后,对该公司高度评价:河南华泰累计获国家专利26项,在科技发明创新方面走在了同类企业前面,为粮油机械企业树立了标杆。

河南华泰前身是河南省滑县粮机厂,系全国油脂机械成套设备专业生产企业、国家高新技术企业,上市后备企业,省级重合同、守信用企业。2013年,公司产值突破亿元大关,2014年实现2.6亿元,同时也被河南省委、省政府命名为“优秀民营企业”,荣获“中原十大创造力企业”、“河南省‘百高’工业企业”等。

闫子鹏透露,华泰已为上市做好了准备,争取在今年上半年登陆新三板。

中国华能集团河南分公司总经理王翔:

外电入豫 本地煤电企业如何适应发展

王红伟

2014年1月27日,哈密南—郑州±800千伏特高压直流输电工程正式投运。该工程与我国先前建成投运的1000千伏长治—南阳—荆门特高压交流试验示范工程融为一体,标志着河南进入特高压交直流电网时代。

作为河南省政协委员的中国华能集团河南分公司总经理王翔,却难以高兴起来,在日前召开的河南两会现场,王翔表示,特高压进入一年多来,包括华能河南公司在内的本地电企市场份额均遭到挤压。不光如此,特高压还不受本地用电波峰影响。也就是说,无论本地用电量上扬的还是下降,特高压输入是定量的。那么,本地发电企业将受到更大的影响,根据波峰高低来调整产量。而机组每开关一次,损耗就增加一次。

王翔说,产能增加,需求下降,本地电力企业的市场相对值下降。目前,河南省发电企业普遍面临开工不足、利用不够的局面,呈逐渐下降态势。以华能河南公司为例,2014年受特高压进入河南影响,华能河南公司设备利用下降513小时,而华能河南公司全年的设备利用总额才4500小时。

这种情况,在发电占据很大板块的河南投资集团有限公司也有体现。该公司董事长朱连昌说,作为省管企业,河南投资集团会严格执行政府的战略决策。

特高压进入的影响,不光体

现在电企,河南本土的煤炭生产企业也受到波及。受大环境影响,河南的煤炭外销愈发艰难,几乎所有的煤炭企业员工工资出现大幅度下调,最多的达40%以上。

引入特高压,不光是为了保障地方用电不受影响,更重要的原因,则是因为环保。

对此,王翔表示,节能环保,电企举双手支持,电力企业应该为环保、清洁能源的发展做出贡献。然而,以煤炭为主要能源的国情,短期内却无法改变。

从数据上看,大型国有发电企业消耗掉了57%的本地煤炭,还有不到43%的被其他各个领域民用消耗。

王翔说,政府为了改善环境,往往“鞭打快牛”,针对发电企业制订了比美国、欧盟更为严格的排放标准。

发电企业加大投资、严格执行规定,而更多的建材等民营企业呢?实际上,河南本地的两家新能源发电企业,目前均处于停产状态。

王翔说,进入新常态,发电行业也要适应。他曾经到中东部一些省份调研,针对特高压的进入,有的省份采取了不同的举措。比如,包括发电企业在内的众多行业产能过剩问题,在调结构的过程中,以本地企业产能为基础,优先发展新节能环保产业,不足部分引进特高压。他建议,在进行一些重大战略调整时,地方政府要先调研,提前规划。

河南省机场集团有限公司副董事长、总经理杨献波:

加快物流体系建设 打造现代航空都市

王红伟

航空港枢纽建设,郑州机场发挥着重要作用。河南省政协委员、河南省机场集团有限公司总经理杨献波介绍了郑州机场去年的运营情况及今年重点工作。

“2014年,郑州机场完成货邮吞吐量37.04万吨,同比增长44.86%,其中国际地区货邮吞吐量达到20.61万吨,同比增长82.78%,占货邮总量的55.64%;完成旅客吞吐量1580.54万人次,同比增长20.29%,其中国际地区旅客吞吐量90.1万人次,同比增长44.45%。”说起郑州机场去年的运营情况,杨献波自豪地说出了一串数字。据悉,去年郑州机场客货运增速在全国20个大型机场中排名均为第一,货运排名由2013年的第12位跃居第8位,客运行业排名由2013年的第18位升至第17位。

“2015年,我们将力争旅客吞吐量增长15%左右;货邮吞吐量增长35%左右。”提及郑州机场今年的目标,杨献波充满信心。

为了实现上述目标,杨献波表示,郑州机场将努力扩大航空运输规模。货运方面,积极实施“双枢纽+货运联盟”战略,大力发展“快件+电商”业务,努力完善“空空+空地”货物集疏模式,扩大进口货物品类,深挖腹舱货源潜力,积极引进大型物流集成商;客运方面,将积极支持基地公司发展,大力拓展“快线+中转”模式,打造低成本航空枢纽

“价格洼地”,开展“航空+旅游”营销合作。

同时,还要按照机场二期工程2015年年底建成投运的目标,倒排时间,做好各项投运准备工作,确保按时顺利转场。“我们还将强力推进航空枢纽规划建设,努力实现可持续发展。要通过一系列卓有成效的工作,为郑州航空港经济综合实验区建设作出新贡献。”

据了解,去年,郑州机场在货运上出现了三个“改变”。从货源上看,国际地区货邮量占到货邮总量的55.64%,超过国内货邮量,改变了过去国内货邮多、国际地区货邮少的局面。从承运方式上看,全货机承运货邮量达到25.7万吨,同比增长80.65%,占货邮总量的69.39%,全货机承运货邮量已经占主导地位,改变了过去腹舱货为主、全货机承运为辅的局面。从货物流向上看,出港货邮达19.86万吨,占货邮总量的53.62%,进港货邮17.18万吨,占货邮总量的46.38%,进出港货邮趋于平衡,改变了过去以出港货物为主,回程货物严重不足的局面。

目前,在郑州机场运营的货运航空公司达到17家,去年新增了卢森堡、美国南航和马来西亚3家货航,货运航线达到32条,新增了9条。国内与国际地区通航点33个,新增了9个。全货机周航班量达到92班,航空货运网络覆盖范围快速扩大,货邮集疏能力大大增强。

企业发展话题搅热地方两会

河南检验检疫局局长李忠榜:

农业大省更应重视农产品出口

王红伟

据河南统计局披露,经初步核算,2014年,该省粮食产量实现“十一连增”。粮食总产量达到1154.46亿斤,连续四年超过1100亿斤,占全国

总产量的9.5%。虽然粮食产量实现“十一连增”,但收益与其他农产品相比,相差巨大,农产品是粮食的5.7倍,如果是出口农产品,则是12.5倍。

几天前,河南检验检疫局局长李忠榜在河南两会上呼吁,作为农业大

省,更应该重视农产品出口。他说,与相邻的山东相比,农业大省河南,全年的农产品出口仅仅有21亿元,是山东的十五分之一,相差巨大。

李忠榜说,在人们的印象中,山东是以海产品出口为主。其实不然,

海产品只占山东农产品出口的七分之一,其余均为农产品。

在河南两会的分组讨论中,李忠榜做了河南省出口食品农产品出口情况主题报告,与会代表围绕促进食品农产品出口,提出了具体的意见建议。

解读河南高院工作报告:

连续六年为农民工讨薪17亿



张立勇

王红伟

1月30日,在河南省第十二届人民代表大会第四次会议上,省高级人民法院院长张立勇作了《河南省高级人民法院工作报告》。报告指出:2014年,河南法院依法严惩贪污、受贿、挪用公款等职务犯罪,审结案件2508件,判处犯罪分子3599人,其中厅级以上干部23人,处级干部164人。提供法律咨询1.1万余人(次),连续六年为农民工讨薪17.34亿元。

通过数字看法院

【全年案件】2014年,共受理各类案件813094件,同比上升28.04%;审结678416件,同比上升13.55%,收结案数均创历史新高。其中,审结刑事案件68434件,判处犯罪分子84693人;民事案件434902件,诉讼标的金额881.51亿元;行政及国家赔偿案件15453件;减刑假释案件27031件;执结案件123959件,执结标的金额402.48亿元。

【惩治贪腐】2014年,河南法院依法严惩贪污、受贿、挪用公款等职务犯罪,审结案件2508件,判处犯罪分子3599人,其中厅级以上干部23人,处级干部164人。

【阳光司法】河南法院上网文书累计达102万余份,庭审网络直播91094场,收视率达3170万余人(次)。开通“豫法阳光”微博、微信、微视“三微一体”互动平台,回复办理网民诉求1.1万余条,微博粉丝量达781万,居全国高级法院之首。

【为农民工讨薪】河南法院连续六年开展拖欠农民工工资案件集中办理活动,共为70083人追回欠薪17.34亿元。2014年,省法院进一步加大力度,为农民工维权开设24小时热线电话,2200余名法官深入建筑工地、厂矿企业,发放《维权宝典》3.6万余本;果断动用刑罚,对41名恶意欠薪者依法追究刑事责任。去年是讨薪案件涉及务工人员最多、金额最大的一年,全省法院共为24181人追回劳动报酬7.37亿元。

【表彰奖励】2014年,全省法院工作取得了新进步、新发展,涌现出一大批先进集体和优秀法官,135个集体和个人受到省部级表彰,23个集体和个人受到国家级表彰。

法院工作四方阵

【审判篇】刑事:审结杀人、绑架、涉黑涉恶等严重暴力犯罪案件4209件,审结抢劫、抢夺、盗窃等多发性侵犯犯罪案件14776件;审结集资诈骗、非法吸收公众存款等涉众型经济犯罪案件1026件,涉案金额209.73亿元。

民事:出台29条保障措施,审结涉及产业转移、招商引资、施工用工等案件5377件;审结融资担保、民间借贷等案件33568件,金额185.36亿元。妥善处理土地征收、房屋拆迁、重点项目建设等案件11742件;参与煤炭企业兼并重组,协调化解重大纠纷142件;审结侵犯“宋河”著名商标等知识产权案件3252件;审结涉外、涉港澳台案件326件。

执行:与15家商业银行联网,查询被执行人银行存款信息61万余条,冻结、划拨36.32亿元;1770名“老赖”被公开曝光,20595人被纳入全国法院失信被执行人名单库,1159人被禁止乘坐飞机、高铁,865人被限制出境;集中打击拒不执行法院判决、裁定行为,拘留2456人,移送公安机关立案侦查1917人,已追究刑事责任121人。

【为民篇】保护民生:审结污染环境、破坏资源犯罪案件913件,1458人被追究刑事责任;审结生产销售假药、劣药犯罪案件169件,判处犯罪分子314人;审结非法行医犯罪案件145件,判处犯罪分子153人;审结危害食品安全犯罪案件2749件,判处犯罪分子3208人。

【改革篇】网络拍卖:利用互联网交易平台,依法处置诉讼财产。共上传拍品2840件,已成交易1303件,总金额16.39亿元。平均溢价率44.67%,累计为当事人节省费用8195万元。

【队伍篇】党的领导:就司法改革、网络拍卖等工作向省委、省人大、省委政法委报告31次;去年省“两会”交办的21件代表建议、5件委员提案已全部办结。

反腐倡廉:派出19个司法巡查组,对省法院各部门及中、基层法院全部巡查一遍。

郑州市城郊铁路高架段首片U型梁成功架设

1月28日,由中铁七局郑州公司承建的郑州市城郊铁路一期工程高架桥首片U型梁成功架设,此举标志着该工程正式进入架梁施工阶段。

郑州市南四环至郑州南站城郊铁路工程是一条加强中心城区与航空港区联系,带动沿线发展,同时兼顾机场、郑州南站客流的快速轨道交通骨干线,全长约41.16公里,其中高架段长约16.03公里,中铁七局郑州公司主要负责全线高架区间U梁预制、架设以及线型调整等施工。

(姬昆生 周东军)

中铁七局一公司“三争一保”活动正式启动

近日,中铁七局一公司在郑徐项目无渣轨道自密实混凝土揭牌实验场地举行“三争一保”主题实践活动启动及授旗仪式,标志着“三争一保”主题活动全面开启。

中铁七局一公司党委将活动的启动仪式放到郑徐客专项目,是因为郑徐客专项目既是当前公司党员参战人数集中的重点项目,又是2015年公司的保完工项目之一。通过活动的启动,动员组织项目部全体参建员工以实际行动保证所承建工程的按期完工。

(马文辉 朱长东)

漯河市源汇区一次性改造37条背街小巷

为解决群众的出行难题,漯河市源汇区把背街小巷改造作为抓民生工程的重点之一,把排查出的37条破损道路全部纳入改造范围,确保影响4万余名群众出行的问题一次性解决到位。

为办好此事,漯河市源汇区把改造工作列入政府承诺为民办理的实事之一,纳入去年年初财政预算,并研究制定了《背街小巷改造工作方案》,根据每条道路的不同情况制定不同措施。

目前,文景路、前进巷、中安巷等36条道路的改造工程已完工。

(王美玲 王会锋)