

远见

提高适应性 应对新常态

春秋战国时期,有一个很有名的叫晏子的智者曾经说过一句话:“橘生淮南则为橘,生于淮北则为枳”,说的是淮南香甜的橘子移植到淮北就变成苦涩难吃的枳。土壤、气候、环境的改变,结果就产生了橘与枳的差别,物竞天择,适者生存,提高对环境的适应性,顺势而为,很重要。

日前闭幕的中央经济工作会议再次对经济发展新常态做出系统性阐述,提出新常态的九个特征,企业如何提高适应性,应对新常态是摆在经营者面前的一个大课题。

持续30多年高速增长后,我国

的需求、生产能力和产业组织方式、市场竞争特点、资源配置模式和宏观调控方式等已发生趋势性变化,经济增长将更多依靠人力资本和技术进步,创新成为驱动发展的新引擎,企业发展的关键是要找到新的增长点和创新点,在产品质量和服务质量上精耕细作,向管理要效益,并做到持续改善。

新的增长点和创新点可以是自我颠覆,创造全新的东西,也可以是在原来的基础上改进、完善,延伸产业链条,还可以是通过整合、重组,形成新的运作模式等等。

未来的市场需求更多通过新技

术、新产业、新业态和新模式来创造,在这些“新”的背后,是对“旧”常态条件下,企业传统的经营模式、思维方式、技术、产品、销售策略的挑战。新常态下,需要丢掉老本、老经验、老做法,放下身段,以归零的心态做事,以持续的学习更新自己,把一切先进的、实用的知识、方法学到手,用新思维看待新问题,用新思路应对新情况,用新方法解决新问题。只有让自己的思维常常处于最新的状态,让新认识、新做法、新模式常态化了,我们才能立于不败之地,否则,很难形成下一步的有效发展。

正如大自然一年要有四季的更

替,有日夜的转换,月有阴晴圆缺一样,发展变化、不平衡是绝对的、永恒的,适应每种变化是我们的本能,也是应该做到的,就像冬天来了我们要穿上棉衣一样,适应了也就能够生存下去了,生存下去才能成长壮大。

(作者孙建华系山东华兴机械股份公司董事长)

动态

农业部首席农技专家到访华兴



农业部全国农业技术推广服务中心首席专家张真和12月12日到华兴公司,调研蔬菜机械的研发及生产情况,并就当前农机与农艺相融合的发展模式,与华兴农装事业部总经理邵江华进行了研讨。

在展厅参观期间,邵江华首先向张真和介绍了华兴农装事业部多款畅销的农机产品的生产和市场优势。张真和在实地参观后,认为华兴农装事业部现在走农机与农艺融合的路子,正好适应当前全国农业种植模式转型所需,特别是智能化设施蔬菜农业装备集成,将播种、育苗、移栽、施肥、收获等一系列管理环节进行融合,形成农业装备的集成化,具有明显的高效能、低成本优势。

张真和介绍,国内大宗商品的成熟期一致,机械化程度相对较高,比如玉米、大豆、小麦的机械化程度基本达到了70%以上,有些地方甚至达到90%,但在蔬菜全程机械化上存在人力成本投入多,管理机械化程度低,很多蔬菜类对机械化装备的需求空间较大。华兴适时推出的农业装备集成,将为农民提供精良的管理工具,并且发展设施农业会有效缓解人多地少、土地资源严重短缺等资源束缚,是传统农业向现代农业转变的必然选择。(崔连军)

客户:“建厂房我就认波腹板”

“建厂房我就认波腹板。”这是近日华兴钢构公司与河南安阳翔宇医疗设备公司再次合作时,安阳公司对波腹板表达出的“心领神会”。作为客户,他们这次制作的钢结构厂房,工程量近1000吨。

早在2012年,翔宇公司成为华兴在河南省第一家应用波腹板钢构件的客户,建设厂房19座,为客户节省了可观的基建成本,受益于华兴波腹板的翔宇公司这次新建厂房,主动与华兴合作。华兴钢构公司高度重视老客户的信任,为新厂房精心设计,在最大程度节材的同时,突出波腹板钢构件的美观性能,目前,该工程波腹板钢构件正在制作中。(范振春)

华兴波腹板首“搭”有轨电车

继应用于北京地铁工程后,华兴波腹板钢构件再次被选为有轨电车工程联合检修库的主构件,成为山东省内有轨电车的首个应用波腹板的公共交通工程项目。

据了解,青岛市有轨电车总线路长约9.08千米,全部为地面线,共设11座车站。此次由华兴钢构公司承建的联合检修库是该工程有轨电车定期技术检查和维修,保障其安全运行的重要场所。选用的华兴波腹板构件以其大跨度、高强度的优势大大增强了联合检修库的坚固性和稳定性,并且与传统钢材相比具有节能、环保的优点,钢铁消耗明显减少,真正实现了有轨电车工程基础设施的低能耗。

随着国家在公共基础设施的投资加大,全国各地市加快了地铁、有轨电车、轻轨等多种运输线路的建设,以波腹板为代表的节能型新材料,既符合当前国家节能降耗的要求,又是完全能替代传统用材的新产品。青岛有轨电车工程将成为波腹板在有轨电车工程领域的“标杆工程”,进一步推动波腹板在公共交通设施的应用进入“快车道”。(袁胜)

华兴农机获全国丘陵山区机械十佳品牌



“中国农业机械化发展论坛”11月29日在海南博鳌亚洲论坛举行,会上公布了华兴农机产品获得“用户最心仪的丘陵山区农业机械十佳品牌”。

近年来,华兴农装事业部加大科研投入,加快新产品的研发力度,实现了从单一农机向装备集成转型,迎合了农业集约化发展契机,形成农业耕作从种到收的全程机械化。其中多功能移栽机、起垄覆膜机等多款产品,以机械化程度高、操作简单而适用于山地丘陵地带。“轻巧灵活的小型农机具让农民的生活更轻松。”华兴农装事业部总经理邵江华认为,融合农机与农艺,推动农机装备制造业产业集聚与升级为大面积种植提供了农业装备,实现了农业生产规模化、经济化、标准化。(孙璐娟)

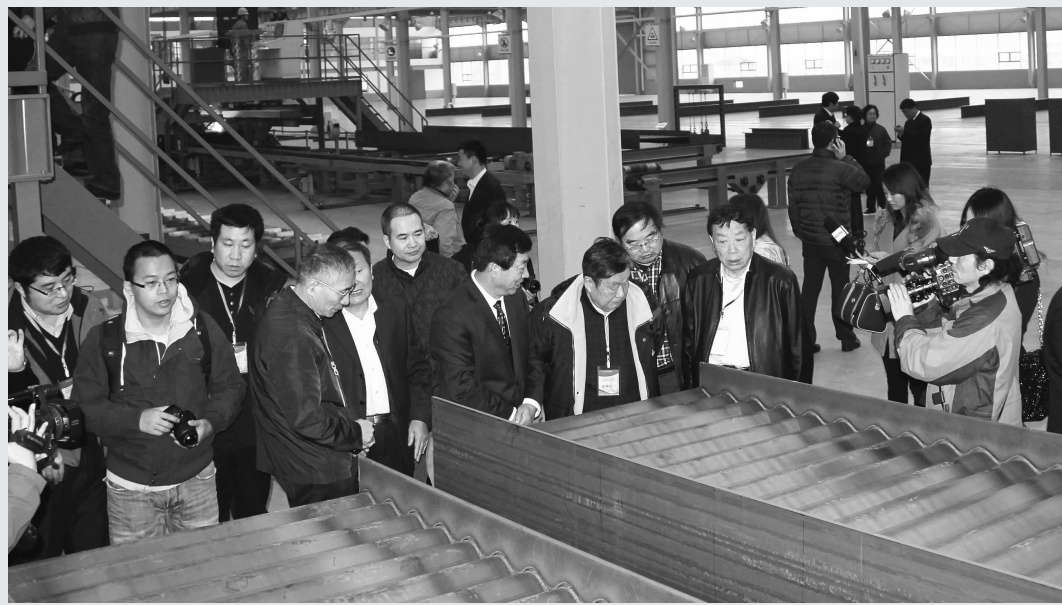
港台媒体:波浪腹板H型钢开启节能建筑新时代

近日,香港《经济导报》和台湾《机械资讯》分别对华兴波浪腹板H型钢及焊接装备推动钢结构领域转型升级情况作了报道。

香港《经济导报》是中国政府特许在内地发行的唯一一份中文经济类刊物,也是目前唯一在两岸三地公开发行的香港经济类刊物。《经济导报》对华兴公司创新研制国内首台波浪腹板自动焊接装备,率先推广使用波浪腹板这一绿色节能新型材料给予高度评价。报道还以北京地铁工程为案例,用数据对波浪腹板绿色、节能、创新等优势做了阐明。

作为台湾机械工业同业协会的会刊,《机械资讯》报道称,波浪腹板H型钢开启节能建筑新时代,中国第一台波浪腹板焊接装备是大陆高新技术领域,高端装备制造业的又一重大突破。

据了解,华兴公司目前正加紧研制第二代波浪腹板H型钢焊接装备。第二代焊接装备生产的钢构件将应用于大型飞机场、火车站、桥梁等大跨度空间结构及高层建筑。(胡兴国)



波浪腹板钢构件持续引发业内公众和媒体广泛关注

工业4.0背景下的华兴路径

崔连军

人类改造世界的超强能力,一是体现为技术更新,二是体现为新能源、新材料的广泛应用。

随着工业技术的进步,强度高、韧性好、抗疲劳和耐腐蚀的“全能钢”相继问世,新型桥面也被“发明”出来,技术瓶颈的打破,刺激了桥梁建设的冲动,纵观华兴钢构的桥梁工程史,虽没有超级大工程的施工记录,但绣源河桥、小清河桥以及郑州潮河桥等“样板工程”,一次又一次成为业内的经典案例。如今,随着制造业强国德国工业4.0的强势推出,华兴的钢构产业按图索骥自主跟进,一幅全新的产业愿景图在4.0大背景下纹理可辨。

工业4.0“来袭”

进入2014年后,德国“工业4.0”理念持续走热,引发了世界各国都开始严肃思考起来未来工业的发展路径,而作为“原发地”德国,在对工业4.0做出严密的蓝图构想后,其最重要的目的是,以“制造业强国+制造业大国”,共同推动了第四次工业革命变革,其意志之高,甚至让媒体跟着大呼“十年之内干掉淘宝网”,工业4.0真有这么强大的颠覆能力?

在当前经济“新常态”下,实体经

济的重要性凸显,很多制造业自发因循工业4.0的架构,开展深度思索或调整,开始有意识地寻求人、机器和数据之间的互联互通,通过模型分析某些“最高效的生产方案”与4.0的兼容性,这种来自企业的创新“意识流”,也悄悄融入华兴钢构的未来设计和产品更新中,尤其在几个桥梁工程制作加工中,智能化生产制造怀揣理想,将“万一实现”作为追求的动力。

以郑州潮河桥的建设工程为例,大桥为扁平式钢箱梁结构拉索桥,桥面全宽为45米,桥长400米,总重量7000吨左右,分36节段,共计178个块体组成,因为潮河桥跨度大,整个桥梁为全焊箱梁结构,钢梁桥面板采用正交异性板构造,进行分段式加工制作,每节段都由班组负责进行焊接组拼,再进行总拼。

华兴钢构把铆工、电焊工、辅助工多工种集集成班组,向外聘请桥梁设计制作专家亲自传授制造技术,形成技术总指导,多班组对接、多节段桥梁“分头协作”,整个大桥的加工制作方案,形成明细的制作流程和技术规范。施工中,创新的“鱼腹型”设计,顺利打通了华兴钢构在桥梁制作中的应用。

除了设计,生产环节也置于工业4.0的维度下思考,也就是说,有了清晰的参照物,工业化的横向集成,完全

有可能提升价值链的价值含量。

殊途同归

工业4.0跨时代的思想火种,借助2013汉诺威工业博览会迅速遍及全球,与之相呼应的有美国的“再工业化”风潮、德国本土的“工业4.0和互联工厂”战略,日韩等国制造业转型,这些对传统制造业的“再改造”,伴随着的都是生产效率的提升、生产模式的创新以及新兴产业的发展。在这一点上,华兴的钢结构建筑产业化之路与其殊途同归,当然,相比之下德国工业化4.0犹如鹤立鸡群。

华兴钢构探索的建筑产业化,落脚点:“像搭积木一样造房子”,而在此之上的工业4.0,是引入互联网智能系统,为“搭积木”找来了建筑设计师。就拿潮河桥建设来说,华兴钢构制作的钢箱梁制作工艺精度高,结构支撑力恰到好处。

潮河桥在进行技术“会诊”时,对大桥进行“外科拼接式”制造,把大桥分成一段段进行独立制造,最后进行拼装。制作方案虽然在理论上没有实施盲区,但实施过程也是反复经历“碰钉除障”的多节段加工,针对铆箱制作节点增多、直线度难以保证的施工难度,华兴钢构就借助外部技术力量,制作了专用的内胎架作为桥面平衡的措

施,以此有效保证了桥面的平行度和直线度,技术难题因此排除。

为保证相连桥面的平整度,连接焊接时不产生变形,两节段板每隔40cm附加一块拉筋板,采用单面焊双面成型工艺,使用国际标准的药芯焊丝、陶瓷衬垫,使焊缝全部达到一级焊缝工艺标准。可以预见,未来智能工厂模式下建筑产业化将是这边风景独好。

量变到质变

依靠智能支撑的工业4.0,其设计和操作的灵活性、强韧性无可置疑,而作为高新技术企业的华兴公司,在波浪腹板生产线和新型波腹板材料中取得巨大突破,就是工业4.0的“应用版”。

波腹板在市场上的广泛应用,实际上就已经在高新技术层面中为打开工业4.0的深度变革奠定了技术和硬件储备,从这个意义上说,将工业4.0“接入”工厂是可能的。单说在构件繁多的桥梁制作,华兴钢构从担纲工程中开始不断“蓄能”,搭建章丘绣源河桥,制造小清河桥,每一个桥梁工程大到结构设计,小到螺丝钉都细化到位,抓品质,并在加工、生产、运输、组装等多个工程环节进行优化和设计。

(下转第二十二版)